CATÁLOGO DE LUBRICANTES
CATÁLOGO DE LUBRIFICANTES

MANNOL®

Sudheimer Car Technik
Vertriebs GmbH

ES SCT-Vertriebs GmbH es un fabricante y distribuidor internacional que les ofrece un excelente servicio, con una gran variedad de artículos para su elección y con entregas altamente flexibles. Nuestra representación comercial incluye aceites de motor, de transmisiones automáticas y manuales e industriales, lubricantes, aditivos para aceites y combustibles, productos para el cuidado y mantenimiento del automóvil y herramientas de automoción, bajo las marcas registradas MANNOL, SCT y SCT-Filter. Nuestra central de la compañía está en Wedel, cerca de Hamburgo, Alemania, aunque nuestra clientela es mundial. Con actualmente más de 100 socios comerciales de cuatro continentes, nos hemos unido en una eficaz red de producción y ventas, estamos en constante búsqueda de nuevos mercados e ideas.

Toda la gama de aceites y grasas, son producidas en nuestras instalaciones. La mayoría de los aceites en términos de calidad no sólo se corresponden, sino que también superan los requerimientos técnicos definidos por las normas internacionales API y ACEA. Los aceites de alta calidad para motores han superado las pruebas y han recibido el reconocimiento de: Daimler, VW/Audi, MAN, Volvo, Ford, BMW y General Motors. Para la producción de lubricantes sólo se utilizan materias primas de alta calidad, aceites base no reciclados y aditivos de los principales proveedores mundiales, con formulaciones actuales y de última tecnología. El proceso de fabricación es totalmente automatizado – siendo este un factor muy importante, para ajustar los costes de producción y así tener la capacidad de ser muy competitivos.

PT A SCT-Vertriebs GmbH é um fabricante e distribuidor internacional, que lhe oferece um excelente serviço, com a maior variedade de itens e capacidade de entrega altamente flexível.

Representamo-nos através da venda de lubrificantes para motor, de transmissão e industriais, aditivos de óleo e combustível, produtos de manutenção e cuidado automóvel e ferramentas, sob as marcas registadas MANNOL, SCT e SCT-Filter.

A nossa sede situa-se em Wedel, perto de Hamburgo, Alemanha, de onde lidamos com os nossos clientes de todo o mundo.

Actualmente com mais de 100 parceiros oficiais em 4 continentes, unimos esforços para uma rede de vendas e produção eficaz e estamos constantemente à procura de novas ideias.

Toda a gama de lubrificantes e massas é produzida nas nossas instalações. Em termos de qualidade, a maioria dos nossos óleos não só corresponde, como também supera as normas técnicas definidas pelos padrões standard API e ACEA. Os lubrificantes de alta qualidade para motor passaram os inúmeros testes e receberam o reconhecimento de marcas como a Daimler, VW/Audi, MAN, Volvo, Ford, BMW e General Motors.

Utilizamos nos nossos produtos apenas as matérias-primas de exímia qualidade, de fornecedores reconhecidos no mundo, com a mais recente tecnologia na sua concepção.

O processo de produção é totalmente automatizado – esse é o factor que nos permite manter preços competitivos e produção de baixo custo.

MANNOL®

7906 ENERGY ULTRA JP

Synthetic engine oil

ES Aceite de motor moderno, de clase premium para la lubricación de todo tipo de motores de coches, furgonetas y SUV's de cuatro tiempos, japoneses, coreanos y estadounidenses. Ideal para motores de gasolina con inyección directa, turbo y distribución variable (VTEC, VVT-i, VTC, CVVT, VVL, VVTL-i, MIVEC etc.). La combinación de aceites base no convencionales, junto con los aditivos de última tecnología, garantizan un aceite de motor que ofrece una protección excepcional contra el desgaste.

PT Óleo de motor premium para lubrificação de motores japoneses, coreanos e americanos como SUV's, minivans e ligeiros. Ideal para motores com injeção direta de combustível, turbocompressores e válvulas variáveis (VTEC, VVT-i, VTC, CVVT, VVL, VVTL-i, MIVEC etc.) A combinação extraordinária de óleos base com a mais alta tecnologia de packs de aditivos garante proteção contra desgaste.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-20, API SN, ILSAC GF-5;
FORD WSS-M2C945-A/B/WSS-M2C930-A/WSS-M2C925-A,
GM dexos1, CHRYSLER, HONDA, ACURA, HYUNDAI, ISUZU,
MAZDA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, SUZUKI,
KIA.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7906-1 **10L** MN7906-10 **208L** MN7906-DR
4L MN7906-4 **20L** MN7906-20 **1000L** MN7906-IBC
7L MN7906-7 **60L** MN7906-60

7907 ENERGY COMBI LL

Synthetic longlife engine oil

ES Es un aceite de motor multigrado sintético para motores modernos de gasolina y diésel, con unidades de inyector-bomba. Proporciona una alta capacidad de bombeo en arranque en frío. Posee una viscosidad óptima en un gran rango de temperaturas. Previene de manera efectiva el desgaste y proporciona una limpieza extrema de los componentes del motor. Se puede utilizar en motores con y sin un intervalo largo de cambio de aceite (Long Life).

PT Óleo sintético multigraduado, para motores modernos a gasolina e turbo diesel com unidades de bomba injetora. Proporciona alta capacidade de lubrificaçao no arranque a frio. Tem viscosidade óptima a temperaturas extremas. Previne de desgaste e permite limpeza extrema dos componentes do motor. Usado em veículos com e sem intervalos prolongados de mudança de óleo (Long Life).

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C3;
VW 504.00/507.00, MB-Approval 229.51, BMW LL-04,
PORSCHE C30.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7907-1 **10L** MN7907-10 **208L** MN7907-DR
4L MN7907-4 **20L** MN7907-20 **1000L** MN7907-IBC
5L MN7907-5 **60L** MN7907-60

MANNOL®

7908 ENERGY PREMIUM

Fully synthetic engine oil

ES Aceite de motor 100 % sintético, diseñado para ser utilizado en vehículos de gasolina o diésel, equipados con o sin turbocompresores; equipados con o sin filtros de partículas (DPF, FAP) y que disponen de otros sistemas de limpieza de las emisiones de escape.

PT Óleo sintético (100%) concebido para o uso em motores a diesel e gasolina, com ou sem turbo, com ou sem filtro de partículas (DPF, FAP) e que possuam outros sistemas de exaustão. Contem antioxidantes e previne formação de sedimentos, garantindo por isso a limpeza dos componentes do motor. Permite excelente arranque a frio do motor, mesmo a temperaturas extremamente baixas.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C3;
BMW LL-04, MB 229.51, VW 505.01/505.00/502.00,
GM dexos2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7908-1 **10L** MN7908-10 **208L** MN7908-DR
4L MN7908-4 **20L** MN7908-20 **1000L** MN7908-IBC
5L MN7908-5 **60L** MN7908-60

7914 ENERGY FORMULA JP

Synthetic engine oil

ES Aceite moderno de clase premium para la lubricación de motores de 4 tiempos de vehículos ligeros, furgonetas y todoterrenos japoneses, coreanos y americanos. Resultados óptimos para los motores diésel y gasolina más actuales. Tiene propiedades excepcionales contra el desgaste que mantiene el motor limpio y garantiza una rápida penetración del aceite en el motor.

PT Óleo moderno premium para a lubrificação de motores 4-tempos de veículos ligeiros, minivans e SUVs japoneses, coreanos e americanos. Óptimo para os mais recentes motores diesel e gasolina. Contem antioxidantes e previne formação de sedimentos, garantindo por isso a limpeza dos componentes do motor.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN, ILSAC GF-5;
GM dexos1, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, TOYOTA,
HONDA, SUBARU, GM, HYUNDAI, KIA MOTORS.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7914-1 **10L** MN7914-10 **208L** MN7914-DR
4L MN7914-4 **20L** MN7914-20 **1000L** MN7914-IBC
60L MN7914-60

7909 DIESEL TDI

Synthetic engine oil

ES Es un lubricante diseñado con las tecnologías más avanzadas que cumple las especificaciones VW 505.01. Aporta la máxima protección a la mayoría de vehículos de pasajeros diesel Europeos, incluyendo los motores pequeños de altas RPM. Apto para motores gasolina.

PT Óleo concebido com tecnologia avançada, de acordo com a especificação VW 505.01. Oferece proteção avançada para a maioria dos veículos europeus, de passageiros, a diesel. Proporciona máxima proteção para os atuais motores de baixa clindrada, mas de RPM elevdas. É possível a sua utilização em motores a gasolina.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN/SM/CF, ACEA C2/C3;
VW 505.01/505.00/502.00, MB 229.51, BMW LL-04,
GM dexos2, PSA PEUGEOT CITROEN B712290.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7909-1 **10L** MN7909-10 **208L** MN7909-DR
5L MN7909-5 **20L** MN7909-20 **1000L** MN7909-IBC
60L MN7909-60

7511 ENERGY

HC Synthese engine oil

ES Es un aceite de motor multigrado, multiusos y semisintético para motores modernos de gasolina y diésel, con y sin turbocompresor. Cuenta con una tecnología única de protección contra el desgaste. Proporciona una gran protección. Proporciona una limpieza extrema de los componentes del motor. Reduce el consumo de carburante de manera efectiva. MANNOL Energy proporciona una combustión segura del motor a grandes cargas y marchas y a cambios de temperatura constantes.

PT Óleo multigraduado, semi-sintético para motores modernos a diesel, com ou sem turbocompressor. É produzido com tecnologia única de redução de desgaste. Permite alto nível de proteção. Garante a limpeza extrema dos componentes internos do motor e reduz o consumo de combustível. Assegura uma combustão eficiente, mesmo em cargas, velocidades e mudanças de temperatura elevadas.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SL, ACEA A3/B3;
MB 229.3, VW 502.00/505.00, FORD WSS-M2C913-B.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7511-1 **10L** MN7511-10 **208L** MN7511-DR
4L MN7511-4 **20L** MN7511-20 **1000L** MN7511-IBC
5L MN7511-5 **60L** MN7511-60

7901 LEGEND+ESTER

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite de motor multigrado, multiusos y totalmente sintético que le ayudará a ahorrar energía, para motores modernos de todo tipo. Gracias a su base bisintética proporciona una lubricación instantánea a temperaturas extremadamente bajas. Previene contra el desgaste del arranque. Proporciona una limpieza extrema de los componentes del motor. Garantiza una prevención contra el desgaste en todas las partes del motor.

PT Óleo sintético, multigraduado, multifunções, para todos os motores modernos. Com base bi-sintética exclusiva que lubrifica instantâneamente mesmo a baixas temperaturas. Previne o desgaste dos componentes do motor e proporciona a limpeza extrema dos vários componentes do motor.

Se reúne:/ Atende:

SAE 0W-40, API SN/CF, ACEA A3/B3/B4;
MB 229.3/229.5, BMW Longlife-01, VW 502.00/503.01/505.00,
PORSCHE A40, OPEL GM-LL-A/B-025, SAAB,
FIAT 9.5535-M2/N2/Z2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7901-1 **10L** MN7901-10 **208L** MN7901-DR
4L MN7901-4 **20L** MN7901-20 **1000L** MN7901-IBC
60L MN7901-60

7913 ENERGY FORMULA PD

HC Synthese engine oil

ES Aceite de motor para los nuevos motores de gasolina y diésel. Compatible con convertidor catalítico y filtro de partículas (DPF), los motores alimentados con gas natural (GNC) y gas licuado de petróleo (GLP). Contiene antioxidantes y previene la formación de sedimentos. Excelente arranque en frío, incluso a temperaturas extremadamente bajas.

PT Óleo para motores diesel e gasolina, compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF). Pode ser usado em motores com gás natural (CNG) e liquefeito (LPG). Contem antioxidantes e previne formação de sedimentos, garantindo por isso a limpeza dos componentes do motor. Permite excelente arranque a frio do motor, mesmo a temperaturas extremamente baixas.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-40, API SN/SM/CF, ACEA C3, ACEA A3/B4;
MB 229.31/226.5, VW 502.00/505.01, BMW Longlife-04,
FORD WSS-M2C917A, GM dexos2, PORSCHE A40,
RENAULT RN0700/RN0710.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7913-1 **10L** MN7913-10 **208L** MN7913-DR
5L MN7913-5 **20L** MN7913-20 **1000L** MN7913-IBC
60L MN7913-60

MANNOL®

7903 ELITE

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite de última generación, para lubricar motores de gasolina y diésel de 4 tiempos con o sin turbo. Facilita el arranque en frío y proporciona una limpieza extrema de los componentes del motor. Posee una viscosidad óptima en un gran rango de temperaturas. Alarga los periodos entre cambios de aceite gracias a su alta estabilidad termal y oxidante.

PT Óleo de motor de última geração, para a lubrificação de motores 4-tempos, diesel e gasolina, com ou sem turbo. Possibilita fácil arranque a frio e extrema limpeza dos componentes do motor. Tem óptima viscosidade perante grande amplitude térmica. Prolonga os períodos de manutenção devido elevada estabilidade térmica/oxidativa.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB-Approval 229.5, PORSCHE A40, RENAULT RN 0700/0710, VW 502.00/505.00, JASO MA2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7903-1 **10L** MN7903-10 **208L** MN7903-DR
4L MN7903-4 **20L** MN7903-20 **1000L** MN7903-IBC
5L MN7903-5 **60L** MN7903-60

7904 DIESEL TURBO

Synthetic engine oil

ES Es un aceite moderno de última generación. Indicado para motores turbodiésel modernos de altas prestaciones, con sistema de inyección directa o tecnología "common rail". Proporciona una alta capacidad de bombeo en arranque en frío. Posee una viscosidad óptima en un gran rango de temperaturas. Previene eficazmente, contra el desgaste. Proporciona una limpieza extrema de los componentes del motor. Puede usarse en motores de gasolina.

PT Óleo de motor de última geração, adequado para motores diesel de elevada potência, com tecnologia de injeção direta ou "common rail". Possibilita elevada capacidade de lubrificaçao no arranque. Tem óptima viscosidade perante grande amplitude térmica. Previne do desgaste. Possibilita extrema limpeza dos componentes do motor. Pode ser usado para motores gasolina.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-40, API CI-4/SL, ACEA B4/A3;
VW 505.00/502.00.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7904-1 **10L** MN7904-10 **208L** MN7904-DR
5L MN7904-5 **20L** MN7904-20 **1000L** MN7904-IBC
60L MN7904-60

7915 EXTREME

Synthetic engine oil

ES Es un aceite de motor multigrado, multiusos con una base hidrosintética para motores modernos de gasolina y diésel, con y sin turbocompresor. Proporciona una alta capacidad de bombeo en arranque en frío y proporciona una lubricación segura y protección antidesgaste. Posee una viscosidad óptima en un gran rango de temperaturas. Cumple los requisitos de los nuevos tipos de motores con un intervalo de cambio de aceite prolongado.

PT Óleo de motor hidrosintético de última geração, para lubrificação de motores a diesel e gasolina, com ou sem turbo. O Extreme caracterizase por excelente fluidez a baixa temperatura, estabilidade térmica muito elevada, propriedades antidesgaste, excelente índice de viscosidade, bem como permite longos intervalos de manutenção.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB 229.3/226.5, VW 502.00/505.00, OPEL GM LL-A/B-025, RENAULT RN 0710/0700, PORSCHE A40.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7915-1 **10L** MN7915-10 **208L** MN7915-DR
4L MN7915-4 **20L** MN7915-20 **1000L** MN7915-IBC
5L MN7915-5 **60L** MN7915-60

7902 RACING+ESTER

Fully synthetic engine oil

ES Aceite de motor totalmente sintético para motores de gasolina y diésel de alto rendimiento. que ha sido diseñado para altas cargas y velocidades. Un moderno paquete de aditivos, asegura una protección fiable y la limpieza ideal, de todas las piezas del motor, incluso en las condiciones más difíciles. Recomendado para la mayoría de motores de inyección directa. Puede ser utilizado en los deportes de motor.

PT Óleo de motor totalmente sintético, para motores diesel ou gasolina de alta performance, concebidos para cargas ou velocidades elevadas. Mesmo em condições extremas, assegura protecção fiável e limpeza de todos os componentes do motor. Recomendado para a maioria dos motores de injeção direta. Pode ser usado em motores desportivos.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-60, API SN/SM/CF, ACEA A3/B3/B4.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7902-1 **10L** MN7902-10 **208L** MN7902-DR
4L MN7902-4 **20L** MN7902-20 **1000L** MN7902-IBC
60L MN7902-60

7512 SPECIAL PLUS

HC Synthese engine oil

ES Aceite de motor sintético HC, desarrollado para su uso tanto en motores de gasolina como diésel, equipados con o sin turbocomprasoras, con o sin filtros de partículas (DPF, FAP) y que tienen otros sistemas de limpieza de las emisiones de escape. La combinación de aceites base no convencionales, junto con los aditivos de última tecnología, garantizan un aceite de motor que ofrece una protección excepcional contra el desgaste, manteniendo limpio el motor y garantizando al mismo tiempo la penetración de aceite de manera rápida y fiable. Aceite altamente resistente.

PT Óleo de motor sintéctico HC, desenvolvido para motores diesel e gasolina, com ou sem turbo, com ou sem filtro da particulas (OPF, FAP) e que possuam outros sistemas de exaustão. A combinação extraordinária de óleos base com a mais alta tecnologia de packs de aditivos garante proteção contra desgaste. Mantém o motor limpo, enquanto assegura uma rápida e fiável penetração do óleo. Alta resistência ao envelhecimento.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-30, API SL/CF, ACEA A3/B3;
MB 229.1, VW 501.01/505.00.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7512-1 **10L** MN7512-10 **208L** MN7512-DR
4L MN7512-4 **20L** MN7512-20 **1000L** MN7512-IBC
5L MN7512-5 **60L** MN7512-60

7501 CLASSIC

HC Synthese engine oil

ES Es un aceite de motor sintético HC multigrado, multiusos y semisintético. Contiene aditivos especiales y previene contra el desgaste y el consumo excesivo de combustible. Ofrece una lubricación segura incluso a bajas temperaturas. Previene eficazmente la formación de barro. Diseñado para todo tipo de motores modernos: con o sin turbocompresor, multiválvulas, inyección directa o motores de gas.

PT Óleo de motor multigraduado sintético HC. Contem aditivos únicos que proporcionam elevadas propriedades anti-desgaste e de eficiência energetica. Garante lubrificação segura até a baixas temperaturas. Previne formação de resíduos. Concebido para todos os tipos de motores com e sem turbo, multiválvula, com injeção direta e motores a gás.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB-Approval 229.1, RENAULT RN0700, VW 502.00/505.00.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7501-1 **10L** MN7501-10 **208L** MN7501-DR
3L MN7501-3 **20L** MN7501-20 **1000L** MN7501-IBC
4L MN7501-4 **60L** MN7501-60
5L MN7501-5
7L MN7501-7

7504 DIESEL EXTRA

Semi-synthetic engine oil

ES Es un aceite multigrado semisintético para motores diésel de coches de pasajeros. Alto rendimiento a bajas temperaturas y una alta estabilidad termal y oxidante. Diseñado específicamente para motores con turbo compresor. Protege eficazmente contra el desgaste.

PT Óleo semi-sintético multigraduado para veículos ligeiros a diesel. Possui óptimas características a baixas temperaturas e estabilidade térmica-oxidativa. Especialmente desenvolvido para motores com turbocompressor. Protege eficazmente contra o desgaste e proporciona uma qualidade excepcional de lubrificaçao.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API CH-4/SL, ACEA B4/A3;
VW 505.00/502.00.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7504-1 **10L** MN7504-10 **208L** MN7504-DR
5L MN7504-5 **20L** MN7504-20 **1000L** MN7504-IBC
7L MN7504-7 **60L** MN7504-60

7507 DEFENDER

Semi-synthetic engine oil

ES Es un aceite de motor multigrado, multiusos y semisintético con una base hidrosintética para motores modernos de gasolina y diésel, con y sin turbocompresor. Cuenta con la tecnología única StahlSynt de protección contra el desgaste. Protege de manera excepcional tanto los coches nuevos como los usados. Alarga el tiempo entre cambios de aceite. MANNOL Defender proporciona una combustión segura del motor a grandes cargas y a cambios de temperatura constantes.

PT Óleo de motor semi-sintético de última geração, para lubrificação de motores de alta performance, a diesel ou gasolina, com ou sem turbo. É especialmente concebido para uso antidesgaste (tecnologia StahlSynt). Tem uma resistência muito forte a uso e envelhecimento; protecção adicional para motores com kilometragem elevada; permite longos intervalos de manutenção e tem óptima fluidez a altas temperaturas e arranque fácil a baixas temperaturas.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API SL, ACEA A3/B3;
MB 229.1, VW 501.01/505.00.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7507-1 **10L** MN7507-10 **208L** MN7507-DR
4L MN7507-4 **20L** MN7507-20 **1000L** MN7507-IBC
5L MN7507-5 **60L** MN7507-60

7509 SPECIAL

Semi-synthetic engine oil

ES Es un aceite semisintético para motores diésel y de gasolina. Tiene una elevada resistencia al envejecimiento. Reduce de forma efectiva la formación de hollín y de laca a altas temperaturas. Proporciona una lubricación segura de los componentes del motor. Contiene aditivos con un bajo grado de cenizas que alarga la vida útil del catalizador.

PT Óleo de motor semi-sintético para motores diesel e gasolina. Tem elevada resistência ao envelhecimento. Reduz formação de carbono. Permite lubrificação segura dos componentes do motor. Prolonga a resistência do catalisador.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API SG/CD;
MB 229.1, VW 501.01/505.00.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7509-1 **10L** MN7509-10 **208L** MN7509-DR
4L MN7509-4 **20L** MN7509-20 **1000L** MN7509-IBC
5L MN7509-5 **60L** MN7509-60

7510 FAVORIT

Semi-synthetic engine oil

ES Aceite de motor multigrado, multiusos y semisintético para motores modernos de gasolina y diésel, con y sin turbocompresor. Ofrece una lubricación segura incluso bajo condiciones extremas. Previene la formación de sedimentos a bajas temperaturas, asegurando una óptima distribución del aceite por los componentes del motor. Contiene aditivos con un bajo grado de cenizas que alargan la vida útil del catalizador.

PT Óleo de motor semi-sintético, multigraduado, para motores modernos diesel ou gasolina, com ou sem turbocompressor. Permite lubrificação segura do motor, em cargas pesadas. Previne a formação de sedimentos a baixas temperaturas, permitindo ótima lubrificação dos componentes do motor. Prolonga resistência do catalisador.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-50, API SL/CF-4, ACEA A3/B3/E2;
MB 228.1/229.1, VW 501.01/505.00, MAN 271.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7510-1 **10L** MN7510-10 **208L** MN7510-DR
5L MN7510-5 **20L** MN7510-20 **1000L** MN7510-IBC
60L MN7510-60

7403 STANDARD

Universal engine oil

ES Es un aceite de motor multigrado, multiusos con una base mineral altamente purificada para motores aumentados de gasolina y diésel, con y sin turbocompresor. Posee buenas propiedades detergentes, dispersantes y anticorrosivas. Contiene aditivos con un bajo grado de cenizas que alargan la vida útil del catalizador. Proporciona una combustión segura del motor en duras condiciones operativas.

PT Óleo super-multigraduado, concebido para lubrificação de motores, a gasolina ou diesel, com ou sem turbo, sob condições adversas. Tem propriedades altamente detergentes e dispersantes, baixo teor de cinzas e boa resistência à oxidação.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40, API SL/CF.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7403-1 **10L** MN7403-10 **208L** MN7403-DR
4L MN7403-4 **20L** MN7403-20 **1000L** MN7403-IBC
5L MN7403-5 **60L** MN7403-60

7402 DIESEL

Universal engine oil

ES Es un aceite multigrado con una base mineral para motores diésel de coches de pasajeros y camiones con turbocompresor. Los aditivos perfectamente equilibrados protegen de manera efectiva del desgaste y previenen la corrosión. Reduce el hollín y la formación de lacas. Proporciona una lubricación segura y un motor limpio bajo cualquier condición de uso.

PT Óleo de motor multigraduado de base mineral para motores diesel de veículos ligeiros ou pesados, com turbo. O perfeito equilíbrio de aditivos permite a proteção contra desgaste e previne a corrosão. Reduz acumulação de resíduos e formação de carbono. Permite lubrificação segura e limpeza do motor, em qualquer condição de utilização.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40, API CG-4/SL, ACEA E3/B3/A3;
MAN M 3275, MB 228.3/229.1, MTU DDC Type 2,
VOLVO VDS, VW 505.00/501.01.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7402-1 **10L** MN7402-10 **208L** MN7402-DR
5L MN7402-5 **20L** MN7402-20 **1000L** MN7402-IBC
7L MN7402-7 **60L** MN7402-60

7405 UNIVERSAL

Universal engine oil

ES Aceite de motor multigrado, multiusos con una base mineral altamente purificada para motores modernos de gasolina y diésel. Posee buenas propiedades detergentes y dispersoras. Proporciona una lubricación y limpieza seguras de los componentes del motor.

PT Óleo de motor multigraduado de base mineral altamente purificada, para motores diesel e gasolina. Tem boas propriedades detergentes e dispersantes. Permite lubrificação segura e limpeza dos componentes do motor.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40, API SG/CD.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7405-1 **10L** MN7405-10 **208L** MN7405-DR
3L MN7405-3 **20L** MN7405-20 **1000L** MN7405-IBC
4L MN7405-4 **60L** MN7405-60
5L MN7405-5

7404 SAFARI

Universal engine oil

ES Es un aceite de motor de base mineral multigrado y de alta pureza para motores de gasolina y diésel, con y sin turbocompresor, que soporten cargas extremas. Contiene aditivos con un bajo grado de cenizas que alarga la vida útil del catalizador. Posee una viscosidad estable durante su periodo de uso. Garantiza una combustión segura del motor incluso bajo condiciones extremas.

PT Óleo de motor multigraduado com base mineral altamente purificada para motores diesel e gasolina, com ou sem turbo, usados em condições extremas. Contém aditivos que prolongam a resistência do catalisador. Tem viscosidade estável durante todo o período de utilização. Garante combustão segura em situações extremas.

Se reúne:/ Atende:

SAE 20W-50, API SL.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7404-1 **10L** MN7404-10 **208L** MN7404-DR
3L MN7404-3 **20L** MN7404-20 **1000L** MN7404-IBC
4L MN7404-4 **60L** MN7404-60
5L MN7404-5
7L MN7404-7

7701 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite de motor sintético de bajo consumo diseñado especialmente para motores de gasolina y diésel para Opel, Chevrolet, Daewoo, GM y Saab. Un aditivo de bajo nivel de cenizas (mid SAPS) garantiza un funcionamiento óptimo del filtro de partículas diésel (DPF) y catalizadores de motores de gasolina (CAT). Protege eficazmente contra el desgaste y proporciona una eficacia excepcional del motor. Recomendado para motores que cumplan las especificaciones GM dexos2 y las normas de aceites anteriores de GM LL A025/B025. Diseñado para obtener un buen rendimiento en condiciones duras y con largos intervalos de mantenimiento.

PT Óleo sintético de baixo consumo, especialmente concebido para o uso em motores diesel e gasolina da Opel, Chevrolet, Daewoo, GM e Saab. Os aditivos com nível reduzido de cinza asseguram a fiabilidade do filtro DPF e CAT. Protege eficazmente contra o desgaste e aumenta a eficiência do motor. Recomendado para motores com especificações GM dexos2 e que requerem óleo GM LL A025/B025. Concebido para motores que trabalhem sob condições extremas e com longos intervalos de manutenção.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN/SM/CF, ACEA C2/C3;
GM dexos2.

1L MN7701-1	**10L** MN7701-10	**208L** MN7701-DR
4L MN7701-4	**20L** MN7701-20	**1000L** MN7701-IBC
	60L MN7701-60	**1L metal** MN7701-1ME
		4L metal MN7701-4ME

7702 O.E.M.

Semi-synthetic engine oil

ES Es un aceite de motor semisintético de ahorro de combustible, especialmente diseñado para ser usado en los modernos motores, de gasolina y diésel de Opel, Chevrolet, Daewoo, GM y Saab. Protege eficazmente contra el desgaste y proporciona una excelente limpieza de todas las partes. Sus aditivos especiales, garantizan un correcto funcionamiento en los vehículos que se encuentran en situaciones de parar y arrancar frecuentemente y en atascos. Los componentes sintéticos del aceite facilitan el arranque en frío, incluso a temperaturas extremadamente bajas. Compatible con todos los sistemas de tratamiento de gases de escape. Diseñado para cumplir con los requerimientos más exigentes y con intervalos largos de mantenimiento.

PT Óleo semi-sintético de baixo consumo, especialmente concebido para o uso em motores diesel e gasolina da Opel, Chevrolet, Daewoo, GM e Saab. Protege eficazmente contra o desgaste e auxilia na limpeza dos componentes. Os aditivos especiais asseguram a fiabilidade do motor, principalmente em situações de pára/arranca e trânsito intenso. Os componentes sintéticos facilitam o arranque a frio. Compatível com todo o tipo de sistemas de exaustão. Concebido para motores que trabalhem sob condições extremas e com longos intervalos de manutenção.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, ACEA A3/B3, API SL/CF;
VW 501.00/505.00, MB 229.1, CHEVROLET, OPEL, DAEWOO, GM, SAAB.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7702-1	**10L** MN7702-10	**208L** MN7702-DR
4L MN7702-4	**20L** MN7702-20	**1000L** MN7702-IBC
	60L MN7702-60	**1L metal** MN7702-1ME
		4L metal MN7702-4ME

MANNOL®

7703 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite de motor sintético de última generación diseñado especialmente para motores de gasolina y diésel para vehículos Peugeot y Citroën que cumplan las normas ambientales Euro 5. Un aditivo moderno de bajo nivel de cenizas (low SAPS) garantiza un buen funcionamiento del filtro de partículas diésel (FAP, DPF). Protege eficazmente contra el desgaste y proporciona una limpieza excepcional. Diseñado para obtener un buen rendimiento en condiciones duras y con largos intervalos de mantenimiento.

PT Óleo sintético de última geração, especialmente concebido para uso em motores diesel e gasolina da Peugeot e Citroën, incluindo motores que exigem a norma ambiental Euro 5. Os aditivos modernos LOW-SAPS asseguram a fiabilidade dos filtros de partículas (DPF e FAP). Protege eficazmente contra desgaste e auxilia na limpeza dos componentes. Concebido para motores que trabalhem sob condições extremas e com longos intervalos de manutenção.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN/SM/CF, ACEA A5/B5, ACEA C2;
PSA B71 2290, PEUGEOT, CITROEN.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7703-1	**10L** MN7703-10	**208L** MN7703-DR
4L MN7703-4	**20L** MN7703-20	**1000L** MN7703-IBC
	60L MN7703-60	**1L** metal MN7703-1ME
		4L metal MN7703-4ME

7705 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite de motor sintético de última generación, diseñado especialmente para motores diésel y gasolina (sin filtro de partículas - DPF) de Renault y Nissan. Garantiza sus excepcionales cualidades a bajas y altas temperaturas de funcionamiento, con condiciones de funcionamiento extremas. Protege eficazmente el motor contra el desgaste, la formación de lodos y los depósitos. Este aceite de alta calidad, está diseñado para satisfacer a la perfección los requerimientos de Renault, Nissan e Infiniti.

PT Óleo sintético de ultima geração, especialmente concebido para uso em motores diesel e gasolina (sem filtro DPF) da Renault e Nissan. Assegura performance do motor quer em baixas ou altas temperaturas, assim como em condições extremas. Protege eficazmente contra desgaste, depósito e formação de sedimentos. A alta qualidade do óleo corresponde às exigências da Renault, Nissan e Infiniti.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-40, API SN, ACEA A3/B4;
MB 229.3, PORSCHE A40, VW 502.00/505.00,
OPEL GM-LL-A025/GM-LL-B025, RENAULT RN 0700/0710,
NISSAN/INFINITI.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7705-1	**10L** MN7705-10	**208L** MN7705-DR
4L MN7705-4	**20L** MN7705-20	**1000L** MN7705-IBC
	60L MN7705-60	**1L** metal MN7705-1ME
		4L metal MN7705-4ME

7706 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Evita la formación de depósitos perjudiciales y garantiza la disponibilidad de toda la potencia del motor. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF). Permite lubricar rápidamente el motor y el turbocompresor. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Garantiza un rendimiento máximo incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados (hasta 30.000 km).

PT Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia de última geração baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos prejudiciais e garante toda a potência do motor. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Reduz o consumo de óleo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Permite uma lubrificação rápida do motor e do turbocompressor. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Garante um rendimento máximo mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 km).

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, ACEA C4;
RENAULT RN 0720, MB 226.51/229.51.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7706-1	**10L** MN7706-10	**208L** MN7706-DR
5L MN7706-5	**20L** MN7706-20	**1000L** MN7706-IBC
	60L MN7706-60	**1L** metal MN7706-1ME
		5L metal MN7706-5ME

7707 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de Ford y Volvo. El paquete de aditivos de alta tecnología (low SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de la marca Ford y de la especificación WSS-M2C913-C.

PT Óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da Ford e Volvo. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina. Pode ser utilizado em todos os motores sob a norma Ford especificacion.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN, ACEA A5/B5, ILSAC GF-4;
FORD WSS-M2C913-D, OPEL GM-LL-A025/GM-LL-B025.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7707-1	**10L** MN7707-10	**208L** MN7707-DR
4L MN7707-4	**20L** MN7707-20	**1000L** MN7707-IBC
5L MN7707-5	**60L** MN7707-60	**1L** metal MN7707-1ME
		5L metal MN7707-5ME

7709 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un nuevo aceite de motor, sintético y de ahorro de energía, diseñado especialmente para ser usado en los modernos motores de gasolina y diésel de las marcas Toyota y Lexus, así como en minivans, microbuses y SUVs. Recomendado para motores con inyección directa de combustible, tecnología multiválvulas VVT-I, con o sin turbocompresor. Tiene altas propiedades antioxidantes y excelentes propiedades de lavado y dispersión, evitando así la formación de depósitos en el motor. La combinación de aceites base no convencionales, unido a la última tecnología en aditivos garantiza un aceite de motor, que proporciona una protección excepcional contra el desgaste y manteniendo el motor limpio en todas las condiciones de funcionamiento.

PT Óleo sintético de baixo-consumo, concebido para motores diesel e gasolina da Toyota e Lexus, tal como ligeiros, minivans, microbus e SUVs. Recomendado para motores com injecção directa de combustível, tecnologia multi-válvula VVT-I e veículos com ou sem turbo. Possui propriedades anti-oxidantes, dispersivas e de limpeza, além de prevenir a formação de depósito. A combinação de óleos base e aditivos modernos produz um lubrificante com excelente proteção anti-desgaste e que mantém os componentes limpos. Facilita o arranque a frio, mesmo em baixas temperaturas.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C2/C3, ACEA A5/B5;
TOYOTA, LEXUS.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7709-1	**10L** MN7709-10	**208L** MN7709-DR
4L MN7709-4	**20L** MN7709-20	**1000L** MN7709-IBC
	60L MN7709-60	**1L** metal MN7709-1ME
		4L metal MN7709-4ME

7711 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite sintético de motor, para todo el año, especialmente diseñado para ser usado en los modernos motores de gasolina y diésel de Daewoo, UZ-Daewoo y GM. El aceite base de alta calidad, garantiza excelentes resultados a bajas temperaturas, como un fácil arranque en frío y una segura protección contra el desgaste. Tiene altas propiedades antioxidantes y excelentes propiedades de lavado y dispersión, evitando así la formación de depósitos en las todas las partes del motor. Diseñado para cumplir con los requerimientos más exigentes y con intervalos largos de mantenimiento.

PT Óleo sintético para uso durante todo o ano, para motores Daewoo, UZ-Daewoo e GM. Excelentes características a baixas temperaturas facilitam o arranque a frio e proteção contra desgaste. Possui propriedades anti-oxidantes, dispersivas e de limpeza, além de prevenir a formação de depósito. Concebido para corresponder Às expectativas, mesmo operando em condições extremas e com longos intervalos de manutenção.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-40, API SN, ACEA A3/B4;
MB 229.3, PORSCHE A40, VW 502.00/505.00, PORSCHE 040,
OPEL GM-LL-A/B-025, RENAULT RN 0700/0710, DAEWOO,
UZ-DAEWOO, GM.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7711-1	**10L** MN7711-10	**208L** MN7711-DR
4L MN7711-4	**20L** MN7711-20	**1000L** MN7711-IBC
	60L MN7711-60	**1L** metal MN7711-1ME
		4L metal MN7711-4ME

MANNOL®

7715 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de Volkswagen, Audi, Skoda, Seat. El paquete de aditivos de alta tecnología (low SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel, cumpliendo con las normas medioambientales Euro 4 y Euro 5.

PT Óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da Volkswagen, Audi, Skoda e Seat. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina, inclusive os que correspondem às directivas Euro 4 e Euro 5.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C3;
BMW Longlife-04, MB 229.51, PORSCHE C30,
VW 504.00/507.00/502.00/505.00/503.01/506.00/505.01*/506.01**
* Except VW-PDU-Motors without LongLife-Service (WIV).
** Except V-10-PDU-Motors in Phaeton until February 2006 and R5-PDU-Motors in Touareg until December 2006.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7715-1	**10L** MN7715-10	**208L**	MN7715-DR
5L MN7715-5	**20L** MN7715-20	**1000L**	MN7715-IBC
	60L MN7715-60	**1L** metal	MN7715-1ME
		5L metal	MN7715-5ME

7717 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de Mercedes-Benz. El paquete de aditivos de alta tecnología (low SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de los filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de la marca Mercedes-Benz y de las especificaciones 229.31, 229.51, 229.52.

PT Óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da Mercedes-Benz. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina. Pode ser utilizado em todos os motores sob as normas MB 229.31, 229.51, 229.52.

Se reúne:/ Atende:

SAE 0W-30, API SN/CF, ACEA C2/C3;
MB 229.31/229.51/229.52, BMW LL-04, VW 504.00/507.00,
PORSCHE C30, FORD WSS-M2C950-A, GM dexos2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7717-10	**208L**	MN7717-DR	
20L MN7717-20	**1000L**	MN7717-IBC	
60L MN7717-60	**1L** metal	MN7717-1ME	
	4L metal	MN7717-4ME	

7719 O.E.M.

Fully synthetic engine oil

ES Es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de BMW y MINI. El paquete de aditivos de alta tecnología (low SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de los filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de las marcas BMW y MINI y de la especificación LL-04.

PT Óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da BMW e MINI. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina. Pode ser utilizado em todos os motores sob a norma BMW/MINI LL-04.

Se reúne:/ Atende:

SAE 0W-40, API SN/CF, ACEA C3;
BMW LL-04, MB 229.31/229.51, PORSCHE A40, GM dexos2,
VW 502.00/505.00, OPEL GM-LL-A025/GM-LL-B025,
FORD WSS-M2C937-A, FIAT 9.55535-S2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7719-10	**208L**	MN7719-DR	
20L MN7719-20	**1000L**	MN7719-IBC	
60L MN7719-60	**1L** metal	MN7719-1ME	
	4L metal	MN7719-4ME	

7101 TS-1 SHPD

Universal truck engine oil

ES Aceite mineral de alta calidad Super High Performance Diesel (SHPD), indicado para camiones con cargas pesadas y autobuses diésel. Proporciona una combustión segura bajo cargas extremas y una excelente protección de los componentes contra el desgaste y la corrosión. Gracias a su bajo punto de congelación garantiza un arranque en frío fácil. Posee unas buenas propiedades detergentes y dispersivas, proporciona una limpieza extrema y una efectiva lubricación de los componentes del motor.

PT Óleo de motor Super High Performance Diesel (SHPD). Óleo de base mineral para pesados com cargas excessivas e autocarros a diesel. Proporciona combustão segura em caso de cargas extremas, protegendo perfeitamente do desgaste e corrosão dos componentes. Devido à baixa temperatura de congelação, proporciona arranque fácil a frio. Propriedades detergentes e dispersivas que permitem limpeza e lubrificação segura dos componentes do motor.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40, API CH-4/SL, ACEA E3/A3/B3/B4;
MB 228.3/229.1, MAN M 3275, VOLVO VDS-2,
MTU DDC Type 2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

5L MN7101-5 **10L** MN7101-10 **208L** MN7101-DR
20L MN7101-20 **1000L** MN7101-IBC
60L MN7101-60

7102 TS-2 SHPD

Universal truck engine oil

ES Aceite multigrado mineral de alta calidad Super High Performance Diesel (SHPD), que garantiza una protección óptima contra el desgaste a todo tipo de motores. Diseñado para usar en motores diésel de camiones, autobuses, etc. Posee unas buenas propiedades anticorrosión y dispersantes. Limpia los componentes del motor y alarga el intervalo entre cambios de aceite (según las especificaciones del fabricante).

PT Óleo multigraduado Super High Performance Diesel (SHPD), da elevada qualidade, com base mineral e aditivos, permitindo proteção óptima contra o desgaste em qualquer momento da combustão. É produzido para uso em motores diesel de camiões, autocarros, etc. Tem boas propriedades dispersivas e antioxigénicas. Permite a limpeza dos componentes de motor e prolonga os intervalos entre as mudanças de óleo (de acordo com as instruções dos fabricantes).

Se reúne:/ Atende:

SAE 20W-50, API CH-4/SL, ACEA E3/A3/B3/B4;
MB 228.3/229.1, MAN M 3275, VOLVO VDS-2,
MTU DDC Type 2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

5L MN7102-5 **10L** MN7102-10 **208L** MN7102-DR
20L MN7102-20 **1000L** MN7102-IBC
60L MN7102-60

7103 TS-3 SHPD

Universal truck engine oil

ES Aceite mineral muy ligero de alta calidad Super High Performance Diesel (SHPD), indicado para camiones con cargas pesadas y autobuses diésel. Gracias a sus aditivos seleccionados proporciona una protección contra el desgaste y el deterioro con cargas operativas altas y un gran rango de temperaturas. Mantiene su rendimiento a bajas temperaturas y garantizan un arranque en frío fácil y una gran capacidad de bombeo. Reduce el consumo de carburante y de aceite de manera efectiva. Proporciona una limpieza extrema de los componentes del motor durante todo su ciclo de vida útil.

PT Óleo de motor de base mineral de elevada qualidade, para camiões e autocarros a diesel sujeitos a cargas extremas. A exigente seleção de aditivos proporciona proteção contra desgaste e deterioração em elevadas rotações do motor, cargas elevadas e amplitude térmica. Garante o fácil arranque a frio. Reduz consumo de óleo e combustível. Permite a limpeza dos componentes do motor, durante todo o tempo de operação.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API CH-4/SL, ACEA E3/A3/B3/B4; MB 228.3/229.1, MAN M 3275, VOLVO VDS-2, MTU DDC Type 2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7103-10 **208L** MN7103-DR
20L MN7103-20 **1000L** MN7103-IBC
60L MN7103-60

7104 TS-4 SHPD

Universal truck engine oil

ES Es un aceite mineral especial de alta calidad Super High Performance Diesel (SHPD), indicado para camiones con cargas pesadas y autobuses diésel. Proporciona una combustión segura bajo cargas extremas y una excelente protección de los componentes contra el desgaste y la corrosión. Gracias a sus aditivos especiales tiene un bajo punto de congelación que garantiza un arranque en frío fácil. Posee unas buenas propiedades detergentes y dispersivas, proporciona una limpieza extrema y una efectiva lubricación de los componentes del motor.

PT Óleo de motor de base mineral de elevada qualidade, para camiões e autocarros a diesel. Permite combustão segura em situações de carga extrema e proteção perfeita contra desgaste e corrosão dos componentes. Devido aos seus aditivos, permite arranque fácil a frio. Boas propriedades detergentes e dispersivas que permitem limpeza perfeita e lubrificação segura dos componentes do motor.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/A3/B4; JASO DH-1, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MB-Approval 228.3, MTU DDC Type 2, MACK EO-N/EO-M Plus, RENAULT RLD-2, CUMMINS CES 20076/77/78, CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a, GLOBAL DHD-1, DETROIT DIESEL PGOS 93K215, DEUTZ DQC-III.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

5L MN7104-5 **10L** MN7104-10 **208L** MN7104-DR
20L MN7104-20 **1000L** MN7104-IBC
60L MN7104-60

7105 TS-5 UHPD

Semi-synthetic truck engine oil

ES Aceite semisintético de calidad Ultra High Performance Diesel (UHPD), que cumple con los criterios más rigurosos de los fabricantes de camiones. Sus componentes sintéticos proporcionan el mejor rendimiento. Alto rendimiento a baja temperatura. Posee una viscosidad óptima en un gran rango de temperatura. Protege los componentes del motor de manera segura del desgaste y las roturas, a temperaturas altas y bajas. Garantiza una combustión eficiente.

PT Óleo semi-sintético que satisfaz os requisitos exigentes dos fabricantes de veículos pesados a diesel. Os componentes sintéticos permitem propriedades para elevada performance. Óptimas características a baixa temperatura. Viscosidade estável a temperaturas de larga amplitude. Protege os componentes do motor contra desgaste, quer em arranque a frio quer a elevadas temperaturas. Permite combustão eficiente.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/A3/B4; JASO DH-1, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MB-Approval 228.3, MTU DDCType 2, MACK EO-N/EO-M Plus, RENAULT RLD-2, CUMMINS CES 20076/77/78, CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a, DETROIT DIESEL PGOS 93K215, DEUTZ DQC-III, GLOBAL DHD-1.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

5L MN7105-5 **10L** MN7105-10 **208L** MN7105-DR
20L MN7105-20 **1000L** MN7105-IBC
60L MN7105-60

7106 TS-6 UHPD ECO

Synthetic truck engine oil

ES Es un aceite sintético de calidad Ultra High Performance Diesel (UHPD), que cumple con los criterios más rigurosos de los fabricantes de camiones. Gracias a su consistencia única posee una viscosidad óptima según temperatura, que garantizan un arranque en frío fácil a temperaturas muy frías y una protección eficaz contra el desgaste a altas cargas y temperaturas. Reduce el calentamiento por fricción de manera efectiva. Alarga el intervalo entre cambios de aceite (según las especificaciones del fabricante).

PT Óleo de base sintética que satisfaz os requisitos exigentes dos fabricantes de veículos pesados, diesel. Devido à sua consistência única, tem viscosidade perfeita, perante diferentes temperaturas que garantem arranque fácil em situações de temperatura extremamente baixa, assim como proteção contra desgaste perante cargas e temperaturas elevadas. Reduz o calor de fricção. Prolonga significativamente o intervalo entre mudanças de óleo (de acordo com as indicações do fabricante).

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, ACEA E4/E7, API CI-4/SL;
MB-Approval 228.5, VOLVO VDS 3, MAN M 3277/M 3377,
MTU DDC Type 3, CUMMINS CES 20078,
RENAULT RXD/RLD-2, DEUTZ IV-10, MACK EO-N/OE-M Plus,
DETROIT DIESEL PGOS 93K215, GLOBAL DHD-1.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7106-10 **208L** MN7106-DR
20L MN7106-20 **1000L** MN7106-IBC
60L MN7106-60

7107 TS-7 UHPD BLUE

Synthetic truck engine oil

ES Es un aceite sintético de calidad Ultra High Performance Diesel (UHPD), que cumple con los criterios más rigurosos de los fabricantes de camiones. Gracias a su consistencia única posee una viscosidad óptima según temperatura, que garantizan un arranque en frío fácil a temperaturas muy frías y una protección eficaz contra el desgaste a altas cargas y temperaturas. Reduce el calentamiento por fricción de manera efectiva. Alarga el intervalo entre cambios de aceite (según las especificaciones del fabricante).

PT Óleo de base sintética que satisfaz os requisitos exigentes dos fabricantes de veículos pesados a diesel. Devido à sua consistência única, tem viscosidade perfeita perante diferentes temperaturas, que garantem o arranque fácil em situações de temperatura extremamente baixa, assim como proteção contra desgaste perante cargas e temperaturas elevadas. Reduz o calor de fricção. Prolonga significativamente o intervalo entre mudanças de óleo .

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, ACEA E9/E7/E6/E4, API CJ-4/CI-4;
CATERPILLAR ECF-1-a, CUMMINS CES 20076/77,
DEUTZ DQC III-10 LA/IV-10 LA, MAN M 3477/M 3575/M 3271-1,
MB-Approval 228.51, MACK EO-O Premium Plus,
MTU DDC Type 3.1, RENAULT RLD-2/RLD-3, VOLVO VDS-4.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7107-10 **208L** MN7107-DR
20L MN7107-20 **1000L** MN7107-IBC
60L MN7107-60

7108 TS-8 UHPD SUPER

Fully synthetic truck engine oil

ES Aceite totalmente sintético de calidad Ultra High Performance Diesel (UHPD), que cumple con los criterios más rigurosos de los fabricantes de camiones. Gracias a su consistencia única posee una viscosidad óptima según temperatura, que garantizan un arranque en frío fácil a temperaturas muy frías y una protección eficaz contra el desgaste a altas cargas y temperaturas. Reduce el calentamiento por fricción de manera efectiva. Alarga el intervalo entre cambios de aceite (según las especificaciones del fabricante).

PT Óleo de base sintética que satisfaz os requisitos exigentes dos fabricantes de veículos pesados a diesel. A consistência e viscosidade únicas permitem fácil arranque a frio, assim como proteção contra desgaste perante cargas e temperaturas elevadas. Reduz o calor de fricção. Prolonga o intervalo entre mudanças de óleo (de acordo com as indicações do fabricante).

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, ACEA E4/E7;
MB-Approval 228.5, DEUTZ DQC IV-10, MTU DDC Type 3.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7108-10 **208L** MN7108-DR
20L MN7108-20 **1000L** MN7108-IBC
60L MN7108-60

7109 TS-9 UHPD NANO

Semi-synthetic truck engine oil

ES Aceite semisintético de calidad Ultra High Performance Diesel (UHPD), con unas propiedades tribológicas considerables. Aprovecha las propiedades de los nanoaditivos que minimizan la fricción en superficies de metal, con un efecto de rodamiento protector. MANNOL TS-9 UHPD Nano ha sido diseñado para reducir el consumo de combustible y alargar la vida útil de los motores, reduciendo la fricción.

PT Óleo semi-sintético que recorre aos nano aditivos para minimizar fricção entre superfícies de metal. Concebido para redução do consumo de combustível e aumento do tempo de vida dos motores, devido à redução da fricção. Adequado para frotas de camiões. Recorre à melhor tecnologia disponível, para ir de encontro às cada vez maiores exigências e limites de emissões, impostos para motores diesel, na Europa.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API CI-4/SL, ACEA E7;
VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MB 228.3, MTU DDC Type 2,
MACK EO-N/EO-M Plus, RENAULT RLD-2, GLOBAL DHD-1,
CUMMINS CES 20076/77/78, CATERPILLAR ECF-2,
DEUTZ DQC III-10.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7109-10 **208L** MN7109-DR
20L MN7109-20 **1000L** MN7109-IBC
60L MN7109-60

7111 TS-11 GEO

Natural Gas Truck Engine Oil

ES Aceite diseñado específicamente para motores de gas y ofrece un alto rendimiento. Está fabricado según los requerimientos de los motores de cuatro tiempos actuales y formulado para ofrecer una protección fiable para camiones y autobuses que utilicen gas natural comprimido (GNC) y licuado (GNL) o gas licuado de petróleo (GLP). MANNOL TS-11 está compuesto de aceites bases de alta calidad y avanzados aditivos con un nivel bajo de cenizas sulfatadas, que ofrecen una resistencia a la nitración y una estabilidad termal y de oxidación excepcionales.

PT Óleo concebido para camiões e autocarros com motores GNC, GNL ou GPL. Composto por óleos e aditivos com baixo nível de cinza sulfatada, que fornece resistência térmica, oxidante. Os baixos níveis de zinco e fósforo ajudam à durabilidade do catalisador. Concebido para prevenir o desgaste de válvulas, pistons, cilindros e rolamentos.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40;
CUMMINS CES 20074, DETROIT DIESEL PGOS 93K216.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7111-10 **208L** MN7111-DR
20L MN7111-20 **1000L** MN7111-IBC
60L MN7111-60

7112 TS-12 SHPD

Semi-synthetic truck engine oil

ES Es el aceite para motores diésel de alto rendimiento, diseñado para la lubricación óptima en condiciones de funcionamiento extremas. El paquete de aditivos de alta calidad reduce las entradas de hollín y el sello ácido relacionadas con el envejecimiento debido a la baja calidad del diésel. Protege contra el espesamiento del aceite, depósitos de alta temperatura, la formación de lodos, la degradación del aceite y la corrosión. Excelente fluidez a baja temperatura y la viscosidad a altas temperaturas permiten el uso en la mayoría de las aplicaciones de diésel.

PT Óleo de alta performance para motores diesel sob condições extremas. O conjunto de aditivos de qualidade superior reduz a entrada de fuligem e o desgaste dos vedantes devido ao uso de combustível de fraca qualidade. Protege contra o desperdício de óleo, depósito de resíduos, formação de fuligem, corrosão e degradação do óleo. A fluidez a baixas temperaturas e boa viscosidade em altas temperaturas permite o uso na maioria dos motores diesel.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-30, API CG-4/CF-4/CF/SL;
MB 228.3/229.1, MTU DDC Type 2, MACK EO-L,
VOLVO VDS-2, MAN M 3275.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7112-10 **208L** MN7112-DR
20L MN7112-20 **1000L** MN7112-IBC
60L MN7112-60

7114 TS-14 UHPD

Synthetic truck engine oil

ES Aceite sintético diseñado para su uso en vehículos industriales con motores diésel. Se distingue por intervalos prolongados de cambio de aceite, una protección anti-desgaste continuo, menos emisiones, así como menos depósitos.

PT Óleo sintético concebido para o uso em veículos utilitários a diesel. Distingue-se pelos longos intervalos de manutenção, proteção contínua contra desgaste, menos emissões de gás e menos depósito de resíduos.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40, API CJ-4/SN, ACEA E7/E9;
JASO DH-2, MB 228.31, MAN M 3575, VOLVO VDS-4,
MACK EO-O Prem. Plus, RENAULT RLD-3,
CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL PGOS 93K218,
CATERPILLAR ECF-3, DEUTZ DQC III-10 LA,
MTU DDC Type 2.1, SCANIA Low Ash.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7114-10 **208L** MN7114-DR
20L MN7114-20 **1000L** MN7114-IBC
60L MN7114-60

7115 TS-15 SHPD

ES Aceite mineral especial de alta calidad Super High Performance Diesel (SHPD), indicado para camiones con cargas pesadas y autobuses diésel. Proporciona una combustión segura bajo cargas extremas y una excelente protección de los componentes contra el desgaste y la corrosión. Gracias a sus aditivos especiales tiene un bajo punto de congelación que garantiza un arranque en frío fácil.

PT Óleo de motor de base mineral de elevada qualidade, para camiões e autocarros a diesel. Permite combustão segura em situações de carga extrema e proteção perfeita contra desgaste e corrosão dos componentes. Devido aos seus aditivos, permite arranque fácil a frio. Boas propriedades detergentes e dispersivas que permitem limpeza perfeita e lubrificação segura dos componentes do motor.

Se reúne:/ Atende:

SAE 20W-50, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/A3/B4;
JASO DH-1, MB 228.3, MAN M 3275, MTU DDC Type 2,
VOLVO VDS-3, MACK EO-N/EO-M Plus, RENAULT RLD-2,
CUMMINS CES 20076/77/78, CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a,
GLOBAL DHD-1, DETROIT DIESEL PGOS 93K215,
DEUTZ DQC-III.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7115-10 **208L** MN7115-DR
20L MN7115-20 **1000L** MN7115-IBC
60L MN7115-60

7117 TS-17 UHPD BLUE

Fully synthetic truck engine oil

ES Es un aceite de motor totalmente sintético, desarrollado para motores diésel de carga elevada, con turbocompresores operados en condiciones extremas, que cumplen con las normas Euro III, IV, V y Euro VI y que están equipados con filtros de partículas diésel (DPF), convertidores catalíticos de tres vías (SCR) así como sistemas especiales de postcombustión (EGR). Recomendado para uso en motores diésel europeos, americanos y japoneses de última generación que funcionan con combustible de bajo contenido de azufre. Tiene altas propiedades detergentes y dispersantes que proporcionan una limpieza perfecta de los componentes del motor y un desgaste mínimo de las paredes del cilindro. Proporciona un funcionamiento eficiente del motor.

PT Óleo de motor totalmente sintético, concebido para motores diesel de elevadas cargas, que operem sob condições extremas (sob as normas Euro III, IV, V e VI) e que que sejam equipados com filtro de partículas (DPF), SCR e sistemas EGR. Recomendado para uso em motores diesel europeus, americanos e japoneses que trabalhem com combustível de baixo teor de enxofre. Com altas propriedades detergentes e dispersivas, fornece excelente limpeza do motor e componentes, assim como baixo desgaste dos cilindros. Aumenta a performance. Os aditivos LOW-SAPS reduzem as emissões tóxicas e aumentam o tempo de serviço do motor.

Se reúne:/ Atende:

SAE 5W-30, ACEA E6/E7;
MB-Approval 228.51, MAN M 3677, SCANIA Low Ash.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7117-10 **208L** MN7117-DR
20L MN7117-20 **1000L** MN7117-IBC
60L MN7117-60

7118 TS-18 SHPD

Synthetic truck engine oil

ES Es un aceite sintético de motor Super High Performance Diesel (SHPD), para uso en camiones con elevadas cargas. Cumple con los requisitos de cambio de los principales fabricantes de camiones y contiene un paquete de aditivos especiales que garantiza una limpieza excelente del pistón y una protección efectiva contra el desgaste. Aplicable en motores con o sin filtro de partículas diésel (DPF) y en la mayoría de los motores con recirculación de gases de escape (EGR) y sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR). Adecuado para motores Euro I, II, III, IV, V, VI *.

PT Óleo de motor SHPD sintético para uso em camiões de grande tonelagem. Atende aos requesitos dos intervalos de mudanças dos principais fabricantes de camiões e contém um pacote de aditivos especiais que garante uma excelente limpeza dos pistões e eficaz proteçao contra o desgaste.Utilizado em motores com ou sem diesel filtro particula (DPF) e na maioria dos motores de recirculaçao de gas de exaustão (EGR) ,seletive catalytico redutor (SCR) sistema. Adequado para motores Euro I, II, III, IV, V,VI*.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40, API CK-4/SN, ACEA E9/E7;
MB 228.31, MAN M 3275/M 3575, VOLVO VDS-4.5,
RENAULT RLD-4, FORD WSS-M2C171-F1, MACK EOS-4.5,
MTU DDC Type 2.1, CATERPILLAR ECF-3,
CUMMINS CES 20086, DEUTZ DQC III-10LA,
DETROIT DIESEL DFS 93K222.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7118-10 **208L** MN7118-DR
20L MN7118-20 **1000L** MN7118-IBC
60L MN7118-60

7120 TS-20 SHPD

Synthetic truck engine oil

ES Es un aceite de motor Super High Performance Diesel (SHPD) sobre una base sintética para su uso en camiones con elevadas cargas. Gracias a su consistencia única, tiene propiedades de viscosidad y temperatura perfectas que garantizan un arranque fácil a temperaturas extremadamente bajas y una protección segura contra el desgaste a altas cargas y temperaturas.

PT Óleo de motor SHPD com uma base sintética para uso em camiões de grande tonelagem. Graças a sua consistência exclusiva possui propriadades de tempraturas e viscosidade prefeitas o que garante um arranque facil a tempraturas extremamente baixas e uma proteçao segura a altas rotaçoes e tempratura.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-30, ACEA E9/E7, API CJ-4/SN;
MB 228.31, MAN M 3575, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3,
MACK EO-O Prem. Plus/EO-M Plus,
CUMMINS CES 20076/-78/-81, CATERPILLAR ECF-2/ECF-3,
DEUTZ DQC III-10-LA, DETROIT DIESEL PGOS 93K218,
MTU DDC Type 2.1.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7120-10 **208L** MN7120-DR
20L MN7120-20 **1000L** MN7120-IBC
60L MN7120-60

AdBlue®

Diesel fuel additives

ES Es una solución de urea de alta pureza que se usa como fluido adicional en coches diésel y camiones equipados con tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva). La composición de AdBlue® se especifica en la norma DIN 70070. El uso de este sistema permite la optimización del motor, reduce las emisiones de partículas nocivas de gases de escape y cumple con las normativas ambientales Euro 4 y Euro 5.

PT Solução de elevada pureza, usada como fluido adicional em veiculos a diesel, ligeiros e pesados equipados com tecnologia SRC (Redução Catalítica Seletiva). A composição de AdBlue® é especificado na norma DIN 70070. O uso destes sistemas permite a optimização da performance do motor, reduzindo emissões de partículas nocivas ao nível da exaustão de gases. Da mesma forma, está de acordo com as normas ambientais Euro 4 e Euro 5.

Se reúne:/ Atende:

ISO 22241-1/-2/-3, DIN 70070.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L AD3001-10 **1000L** AD3001-IBC
20L AD3001-20

7832 POWERBIKE 4-TAKT

Ester blend 4-stroke engine oil

ES Es un aceite de motor moderno de cuatro tiempos con componentes Ester para motos, pitbikes, enduro y trial. Proporciona arranques en frío óptimos, máxima resistencia a altas temperaturas y máxima estabilidad al corte. Utilizable en motocicletas con motores de inyección y convertidores catalíticos, quads (ATVs), scooters, etc. nivel bajo de cenizas sulfatadas, que ofrecen una resistencia a la nitración y una estabilidad termal y de oxidación excepcionales.

PT Powerbike 4-takt é um óleo moderno com componentes éster para motores 4-tempos para motociculos de estrada, enduro , trial, etc. Permite otimo a arranque em frio, maxima resistencia e estabilidade a altas tempraturas e desgaste. Concebido para utilizaçao em motociculos com motor a injeção , conversores cataliticos,moto-quatro (ATVs) scooters etc.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-50, API SM, JASO MA/MA2;
DUCATI, KAWASAKI, YAMAHA, SUZUKI, HONDA.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L	MN7832-10	**208L**	MN7832-DR
20L	MN7832-20	**1000L**	MN7832-IBC
60L	MN7832-60	**1L** metal	MN7832-1ME

7812 MOTORBIKE 4-TAKT

Ester blend 4-stroke engine oil

ES Moderno aceite para motores de cuatro tiempos, con componentes de éster para motos, pit bikes, enduro y trial. Proporciona características óptimas de arranque en frío, la máxima resistencia a altas temperaturas y máxima estabilidad al cizallamiento. Ideal para motos con motores de inyección y convertidores catalíticos. Utilizable también en quads (ATV), scooters, etc.

PT Óleo com componentes éster para motores 4-tempos de motociclos, pit bikes, enduro e trial. Óptimas características em arranque a frio e máxima resistência a altas temperaturas. Ideal para motos com motores injeção e catalisadores. Também possível usar em moto4 (ATV), scooters, etc.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API SL, JASO MA/MA2;
KAWASAKI, YAMAHA, SUZUKI, HONDA, HUSABERG.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

4L	MN7812-4	**10L**	MN7812-10	**208L**	MN7812-DR
		20L	MN7812-20	**1000L**	MN7812-IBC
		60L	MN7812-60	**1L** metal	MN7812-1ME
				4L metal	MN7812-4ME

7830 MOTORBIKE 4-TAKT HD

Universal 4-stroke engine oil

ES Aceite de motor universal para motocicletas, diseñado para motores de cuatro tiempos (incluyendo motores de dos tiempos en V), refrigeradas por aire o líquido y con cajas de cambios integrada y no integrada. Previena da manera efectiva el desgaste y proporciona una limpieza extrema de los componentes del motor.

PT Óleo de motor universal, concebido para motores a 4-tempos (incluindo motores V-TWIN) de motociclos com arrefecimento a ar/líquido, com ou sem caixa de velocidades integrada. Protege eficazmente contra o desgaste e proporciona uma limpeza estrema dos componentes.

Se reúne:/ Atende:

SAE 20W-50, API SL, JASO MA/MA2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7830-1 **10L** MN7830-10 **208L** MN7830-DR
20L MN7830-20 **1000L** MN7830-IBC
60L MN7830-60

7807 QUAD 4-TAKT RACING

Synthetic 4-stroke engine oil

ES Aceite de motores de cuatro tiempos para quads (ATVs) urbanos, de montaña/deporte y de trabajo, con refrigeración por aire o por agua. Un paquete de aditivos moderno garantiza un funcionamiento estable del sistema de lubricación de los motores de quads con fuertes cargas. La calidad y viscosidad del aceite, proporciona la máxima protección contra el desgaste y asegura las piezas del motor limpias. Cumple con los requisitos de JASO MA2. Esto garantiza una operación de cúpula suave y clara. Adecuado para motores que cumplen con la norma Euro 2 o Euro 3. Compatible con todos los sistemas de tratamiento de gases de escape.

PT Óleo para motores a 4-tempos para moto4 (ATV) de estrada, desporto ou trabalho, com arrefecimento de ar/liquido. Um conjunto de modernos aditivos assegura lubrificação estável. Permite protecção máxima contra desgaste e assegura limpeza dos componentes do motor. Responde aos requisitos JASO MA2. Adequado para motores que respondam aos requisitos Euro 2 ou Euro 3. Compatível com todos os sistemas de tratamento de exaustão.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API SL/CF, JASO MA/MA2;
YAMAHA, CFMOTO, HONDA, SUZUKI, KAWASAKI, POLARIS, JOHN DEERE, BRP ROTAX, KYMCO, ARCTIC CAT.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7807-10 **208L** MN7807-DR
20L MN7807-20 **1000L** MN7807-IBC
60L MN7807-60 **1L** metal MN7807-1ME

7820 AQUA JET 4-TAKT

4-stroke engine oil

ES Aceite de motor de cuatro tiempos, especial para jet ski, con o sin turbocompresores. Un moderno paquete de aditivos, asegura un funcionamiento estable del sistema de lubricación de propulsión a chorro de agua. Excelentes inhibidores contra el óxido, impiden la corrosión causada por el agua de mar y la niebla salina. El aceite de alta calidad viscosa ofrece la máxima protección contra el desgaste y asegura las piezas del motor limpias. Compatible con todo tipo de catalizadores.

PT Óleo especial para motores 4-tempos de jet-skis, com ou sem turbo. O conjunto de aditivos assegura funcionamento estável do sistema de lubrificação. Excelentes inibidores de corrosão previnem a corrosão causada pela água do mar. Máxima protecção contra desgaste e assegura limpeza dos componentes do motor. Compatível com todos os tipos de catalisadores.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API SL, NMMA FC-W, JASO MA;
SEA-DOO, KAWASAKI, YAMAHA, SUZUKI, HONDA, BRP ROTAX, POLARIS.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7820-10 **208L** MN7820-DR
20L MN7820-20 **1000L** MN7820-IBC
60L MN7820-60 **1L** metal MN7820-1ME

7202 4-TAKT PLUS

Semi-synthetic engine oil

ES Es un aceite semi-sintético, altamente efectivo, diseñado para la lubricación de motores de cuatro tiempos en motocicletas modernas, quads, motos y vehículos en general con embragues húmedos. El paquete especial de aditivos sintéticos, garantizan una funcionalidad de embrague óptima y evita el deslizamiento del mismo. Proporciona la máxima protección contra el desgaste y previene el rayado de las paredes del cilindro. Asegura un fácil arranque en frío.

PT Óleo semi-sintético altamente eficaz, concebido para lubrificar motores a 4-tempos, scooters, moto4 e outros veículos similares. O pacote especial de aditivos sintéticos assegura a excelente funcionalidade das embraiagens e previne o deslizamento das mesmas. Fornece proteção máxima contra o desgaste e previne as estrias das paredes dos cilindros. Permite um fácil arranque a frio.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10W-40, API SL, JASO MA/MA2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7202-1 **10L** MN7202-10 **208L** MN7202-DR
4L MN7202-4 **20L** MN7202-20 **1000L** MN7202-IBC
60L MN7202-60

7209 4-TAKT PREMIUM

Premium 4-stroke engine oil

ES Es un aceite de motor para motocicletas con motores de cuatro tiempos de tamaño medio y motores de última generación enfriados por líquido. Protege contra el desgaste del tren de válvulas. Consulte el manual de servicio de OE para el intervalo de drenaje para tipos de vehículos específicos.

PT Óleo de motor a 4-tempos para motociculos medios refrigerados a ar/liquido da ultima geraçao. Protege contra o desgaste de trem de vavulas. Por favor consultar o manual de serviço do fabricante para verificar o intervalo de mudanças de cada modelo especifico.

Se reúne:/ Atende:

SAE 20W-40, API SM, JASO MA2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7209-1 **10L** MN7209-10 **208L** MN7209-DR
20L MN7209-20 **1000L** MN7209-IBC
60L MN7209-60

7203 4-TAKT AGRO

Universal engine oil

ES Aceite de alta calidad para motores de cuatro tiempos de minitractores, cortacéspedes, bombas hidráulicas y otra maquinária de jardinería con refrigeración por aire o líquida. Los aditivos especiales garantizan una buena lubricación y propiedades dispersivas/detergentes y contra el desgaste, que aumentan la capacidad de motores agrícolas. Puede combinarse con todo tipo de carburantes: gasolina mezclada y sin mezclar y gasóleo. Los tiempos de los cambios de aceite del motor deben respetarse.

PT Óleo para motores a 4-tempos de minitratores, cortadores de relva, geradores, bombas ou outros equipamentos agrícolas com arrefecimento ar/líquido. Aditivos especiais garantem boa lubrificação, anti-desgaste e propriedades detergentes dispersivas. Pode ser combinado com gasolina misturada ou não misturada e diesel. Deve ter-se atenção aos intervalos entre mudanças de óleo.

Se reúne:/ Atende:

SAE 30, API SG, JASO MA/MA2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7203-1 **10L** MN7203-10 **208L** MN7203-DR
4L MN7203-4 **20L** MN7203-20 **1000L** MN7203-IBC
60L MN7203-60 **0,6L** metal MN7203-06ME

7805 SCOOTER 2-TAKT PREMIUM

2-stroke engine oil

ES Moderno aceite universal y de categoría Premium, para motores de scooters de dos tiempos, ciclomotores y otros tipos de scooter. Los aspectos tenidos en cuenta durante su desarrollo fueron las altas exigencias en scooters del uso diario, con frecuentes arranques en frío y altas temperaturas de funcionamiento. Reduce los residuos de combustión. Para mezcla directa y lubricación separada.

PT Óleo para scooters com motor a 2-tempos. Para o seu desenvolvimento, foram consideradas as elevadas exigências das scooters devido ao uso diário, com arranques a frio constantes e elevadas temperaturas operacionais. Reduz resíduos de combustão. Para pré-mistura e lubrificação separada.

Se reúne:/ Atende:

API TC+, JASO FD, GLOBAL ISO-L-EGD, TISI;
HONDA, SUZUKI, YAMAHA, VESPA, GILERA.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml	MN7805-05	**10L**	MN7805-10	**208L**	MN7805-DR
		20L	MN7805-20	**1000L**	MN7805-IBC
		60L	MN7805-60	**1L** metal	MN7805-05ME

7804 SCOOTER 2-TAKT

Universal engine oil

ES Moderno aceite universal para motores de scooters de dos tiempos, ciclomotores y otros tipos de scooter. Los aspectos tenidos en cuenta durante su desarrollo fueron las altas exigencias en scooters del uso diario, con frecuentes arranques en frío y altas temperaturas de funcionamiento. Reduce los residuos de combustión. Para mezcla directa y lubricación separada.

PT Óleo de motor universal para scooters com motor a 2-tempos. Para o seu desenvolvimento, foram consideradas as elevadas exigências das scooters devido ao uso diário, com arranques a frio constantes e elevadas temperaturas operacionais. Reduz resíduos de combustão. Para pré-mistura e lubrificação separada.

Se reúne:/ Atende:

API TC, JASO FB, GLOBAL ISO-L-EGB;
HONDA, SUZUKI, YAMAHA, VESPA, GILERA.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml	MN7804-05	**10L**	MN7804-10	**208L**	MN7804-DR
		20L	MN7804-20	**1000L**	MN7804-IBC
		60L	MN7804-60	**1L** metal	MN7804-1ME

7201 2-TAKT SNOWPOWER

Synthetic 2-stroke engine oil

ES Aceite único para motores dos tiempos, de motos de nieve, todoterrenos, fuerabordas, quads, motos y vehículos usados en temperaturas frías y en duras condiciones ambientales. Aumenta la vida útil del motor, reduciendo la fricción y en consecuencia el desgaste.

PT Óleo de motor sintético para uso em motas, motas de neve, moto4 e veículos similares a 2- tempos, que operem em condições climatéricas muito baixas. Protege eficazmente contra o desgaste e fricçao aumentnado a vida util do motor.

Se reúne:/ Atende:

API TC+, JASO FD, ISO-L-EGD;
ROTAX 253 Snowmobile, BOMBARDIER, SKI-DOO, LYNX,
ARCTIC CAT, POLARIS, YAMAHA.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L	MN7201-1	**10L**	MN7201-10	**208L**	MN7201-DR
4L	MN7201-4	**20L**	MN7201-20	**1000L**	MN7201-IBC
		60L	MN7201-60		

7204 2-TAKT PLUS

Semi-synthetic engine oil

ES Es un aceite de alto rendimiento semisintético para lubricar motores de dos tiempos de motocicletas modernas y otras motos con refrigeración por aire. Los componentes sintéticos ofrecen una protección máxima contra el desgaste y previenen roturas en las paredes del cilindro debidas a una carga extrema del motor.

PT Óleo semi-sintético de elevada performance para lubrificação de motores 2-tempos de motociclos modernos, motas ou outros veículos com refrigeração de ar. Os componentes sintéticos proporcionam protecção total anti-desgaste e previnem danos no cilindro em situações de carga extrema. Mistura-se bem com combustível, mesmo a baixas temperaturas. Reduz formação de fumo para o mínimo. A proporção recomendada para mistura é 1:50 (verificar recomendações do fabricante do veículo).

Se reúne:/ Atende:

JASO FD, API TC, ISO-L-EGD, TISI;
HUSQVARNA 242 Chainsaw.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7204-1 **10L** MN7204-10 **208L** MN7204-DR
4L MN7204-4 **20L** MN7204-20 **1000L** MN7204-IBC
60L MN7204-60

7205 2-TAKT UNIVERSAL

Universal engine oil

ES Es un aceite de alto rendimiento de base mineral para motores de dos tiempos con refrigeración por aire con un sistema separado de lubricación o de mezcla directa con el carburante. Posee excelentes propiedades contra el desgaste. Para determinar la proporción adecuada siga las instrucciones del fabricante.

PT Óleo de alta performance, com base mineral, para motores a 2-tempos, com arrefecimento de ar, nos quais é usado sistema separado de lubrificação ou mistura direta com combustível. Boa propriedade anti-desgaste. Para seleccionar a proporção correta, verificar recomendações do fabricante.

Se reúne:/ Atende:

API TC, ISO L-EGB, JASO FB.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7205-1 **10L** MN7205-10 **208L** MN7205-DR
4L MN7205-4 **20L** MN7205-20 **1000L** MN7205-IBC
60L MN7205-60

7818 OUTBOARD 2-TAKT PREMIUM

Outboard 2-stroke engine oil

ES Es un aceite para motores de dos tiempos de alto rendimiento, con aceites de base sintética y un paquete de aditivos especial, para una lubricación óptima y una excelente protección contra la corrosión. Especialmente diseñado para los motores fueraborda refrigerados por agua y con lubricación separada o mixta. Cumple con los requisitos TC API y NMMA TC-W3. Recomendado para su uso en motores fueraborda de dos tiempos de Tohatsu, Mercury, Suzuki, Evinrude, Johnson, Mariner, Seagull, Selva y Yamaha.

PT Óleo de base sintética, de elevada performance a 2-tempos e com conjunto de aditivos especiais, que permite óptima lubrificação e excelente protecção contra desgaste. Especialmente concebido para motores arrefecidos em água, com lubrificação separada ou conjunta. Responde aos requisitos API TC e NMMA TC-W3. Recomendado para motores 2-tempos de Tohatsu, Mercury, Suzuki, Evinrude, Johnson, Mariner, Seagull, Selva e Yamaha.

Se reúne:/ Atende:

API TC, NMMA TC-W3;
TOHATSU, MERCURY, SUZUKI, EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, SEAGULL, SELVA, YAMAHA.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN7818-10 **208L** MN7818-DR
20L MN7818-20 **1000L** MN7818-IBC
60L MN7818-60 **1L** metal MN7818-1ME

7207 OUTBOARD MARINE

Outbound 2-stroke engine oil

ES Es un aceite de altas prestaciones para motores de dos tiempos con refrigeración hidráulica. Puede usarse en lanchas fueraborda y motos de agua. También puede usarse en motores de dos tiempos que usen aceites con las normas API TD o NMMA TC-W3. Protege de la corrosión. Para determinar la proporción adecuada siga las instrucciones del fabricante.

PT Óleo de elevada performance para motores a 2-tempos, com arrefecimento a água. Pode ser usado em barcos e motos de água e em motores 2-tempos com óleos de especificações API TD ou NMMA TC-W3. Assegura boa protecção contra corrosão. Para seleccionar a proporção correta, seguir as instruções do fabricante.

Se reúne:/ Atende:

API TD, NMMA TC-W3.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7207-1 **10L** MN7207-10 **208L** MN7207-DR
4L MN7207-4 **20L** MN7207-20 **1000L** MN7207-IBC
60L MN7207-60

7208 OUTBOARD UNIVERSAL

Outbound 2-stroke engine oil

ES Aceite para todo tipo de motores de dos tiempos refrigerados por agua. Recomendado especialmente para motores fueraborda, motos de agua, jet-skis, etc. También para motores de dos tiempos que requieran aceite de categoría NMMA TC-W2. Proporciona una gran protección contra la herrumbre y la corrosión.

PT Óleo para motores arrefecidos a água. Especialmente recomendado para motores náuticos, motos de água, jet-ski, etc. Também recomendado para motores a 2-tempos que exijam óleo NMMA TC-W2. Assegura elevada protecção contra ferrugem e corrosão.

Se reúne:/ Atende:

API TC, NMMA TC-W2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7208-1 **10L** MN7208-10 **208L** MN7208-DR
4L MN7208-4 **20L** MN7208-20 **1000L** MN7208-IBC
60L MN7208-60

7206 AGRO

Universal engine oil

ES Es un aceite de alto rendimiento para motores de dos tiempos de minitractores, cortacéspedes, desbrozadoras, arados cincel, motosierras y sierras circulares, herramientas especiales para silvicultura y otras herramientas de jardín con un sistema separado de lubricación o de mezcla directa con el carburante. Los aditivos sin cenizas proporcionan una resistencia a las quemaduras y aumentan la capacidad de motores agrícolas. Para determinar la proporción adecuada siga las instrucciones del fabricante.

PT Óleo de elevada qualidade para motores a 2-tempos para minitratores, cortadores de relva, cultivadores, serras, equipamento especial para jardinagem nos quais se utiliza sistema separado de lubrificação ou mistura direta. Seguir as instruções do fabricante para seleccionar as proporções corretas.

Se reúne:/ Atende:

API TC, JASO FB.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN7206-1 **10L** MN7206-10 **208L** MN7206-DR
20L MN7206-20 **1000L** MN7206-IBC
60L MN7206-60

7858 AGRO FORMULA S

Chainsaw engine oil

ES Aceite para motores de dos tiempos de alto rendimiento, adecuado para la lubricación separada y mezclada de motosierras y otros equipos de jardín. Reduce la carbonización de la cámara de combustión y el sistema de escape y no es perjudicial para las juntas. Siga siempre las proporciones de combustible recomendadas por el constructor.

PT Óleo para motor a 2-tempos, adequado para lubrificação conjunta ou separada de correntes e outros componentes de equipamentos agrícolas. Excelentes propriedades de lubrificação e combustão. Especialmente concebido para correntes STIHL. Cumprir sempre as proporções recomendadas pelo fabricante.

Se reúne:/ Atende:

API TC, JASO FB, 2-stroke engines;
ISO L-EGB.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

100ml	MN7858-01	**10L**	MN7858-10	**208L**	MN7858-DR
500ml	MN7858-05	**20L**	MN7858-20	**1000L**	MN7858-IBC
1L	MN7858-1	**60L**	MN7858-60	**1L** dosator	MN7858-1DS

7859 AGRO HSQ

Chainsaw engine oil

ES Aceite para motores de dos tiempos de alto rendimiento, recomendado para la lubricación separada o mixta de las motosierras y otros equipos de jardín. Excelentes propiedades de lubricación y combustión. Siga siempre las proporciones de combustible recomendadas por el constructor.

PT Óleo para motor a 2-tempos, adequado para lubrificação conjunta ou separada de correntes e outros componentes de equipamentos agrícolas. Excelentes propriedades de lubrificação e combustão. Especialmente concebido para correntes HUSQVARNA. Cumprir sempre as proporções recomendadas pelo fabricante.

Se reúne:/ Atende:

API TC, JASO FB, 2-stroke engines.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

100ml	MN7859-01	**10L**	MN7859-10	**208L**	MN7859-DR
500ml	MN7859-05	**20L**	MN7859-20	**1000L**	MN7859-IBC
1L	MN7859-1	**60L**	MN7859-60	**1L** dosator	MN7859-1DS

8218 O.E.M.

Automatic transmission fluid

ES Es una mezcla de aceites base de alta calidad con los aditivos más avanzados para las transmisiones automáticas. El cuidadoso equilibrio de los modificadores de fricción garantiza una retención de la fricción que alarga y mejora la vida útil. Gracias a su mejorada oxidación, estabilidad térmica y resistencia a la corrosión, los componentes de la transmisión se mantienen protegidos durante todo el año.

PT É um fluido para transmissões automáticas concebido atraves de base de óleo de alta qualidade e com aditivos de ultima geraçao. Com o cuidadoso equilibrio dos modificadores de fricção os mesmos garantem a retençao da fricção prolongando a sua vida util. Resistência a oxidação e corrosão, assegura estabilidade térmica , o que mantém a proteção dos componentes da transmissão ao longo de todo o ano.

Se reúne:/ Atende:

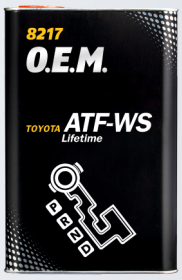
AISIN WARNER JWS 3309, JASO M315 Type 1A, JATCO ATF, JATCO 3100 PL085, TOYOTA ATF Type T/T-II/T-III/T-IV, NISSAN/INFINITI MATIC D/J/K, NISSAN/TEXACO N402 (JATCO FWD), MITSUBISHI DIAMOND SP-II, SP-III, MAZDA ATF-M III, ATF-MV, DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI, HONDA ATF-Z1 (NOT FOR CVT)/ATF DW-1, SUZUKI 3314, 3317, 2384K, SUZUKI ATF OIL /ATF OIL SPECIAL, SUBARU ATF, ATF-HP, HYUNDAI/KIA SP-II, SP-III, IDEMITSU K17-JAGUAR X Type 2001-2005, MOPAR AS68RC, GM DEXRON II/IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH, CHRYSLER ATF +3/+4, VW/AUDI G-052-025-A2/G-052-162-A1/G-052-990 A1/A2/G-055-025 A1/A2, BMW 7045E (3 SERIES)/ETL-8072B (5 SERIE /LA2634, LT71141 (ZF 5 SPEED), MERCEDES-BENZ 236.1/2/3/5/6/7/9/10/11, PORSCHE JWS 3309, VOLVO 97340/97341, VOITH 55.6335.XX (G607), ALLISON C-4 ZF TE-ML 03D/04D/11B/14A/14B/16L/17, FORD MERCON V FNR5, MAN 339F/V1/V2/Z1/Z2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L	MN8218-10	**208L**	MN8218-DR
20L	MN8218-20	**1000L**	MN8218-IBC
60L	MN8218-60	**4L** metal	MN8218-4ME

8217 O.E.M.

Automatic transmission fluid



ES Es un líquido hidráulico específico para las transmisiones de Toyota con control de velocidades. Los aditivos cuidadosamente seleccionados y los componentes sintéticos ofrecen las mejores propiedades de fricción para el cambio de marchas, un buen rendimiento a bajas temperaturas y una alta estabilidad antioxidante y química durante todo el ciclo de uso. Está diseñado para la mayoría de transmisiones automáticas de 5 y 6 marchas de los coches Toyota de 2005 en adelante.

PT É um fluido hidráulico para transmissões automáticas da Toyota. Aditivos seleccionados e componentes sintéticos forneçem a melhor fricção durante a troca de mudanças. Óptimas propriedades a baixas temperaturas, elevada estabilidade química antioxigénica durante toda a operação. Criado para a maioria das caixas automáticas de 5- ou 6- velocidades da Toyota, desde 2005.

Se reúne:/ Atende:

TOYOTA/LEXUS/SCION ATF WS Lifetime/08886-02303/08886-02305/08886-80803/08886-80807/08886-81210, AISIN WARNER NWS-9638/9638 T5, AISIN WARNER JWS-3324, GM 88863400/401 4 and 5 speed European (BMW/MB/VW), CHRYSLER ATF +3/4, VOITCH ATs 55.6335, MAN 339 Type Z-1.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L	MN8217-10	**208L**	MN8217-DR
20L	MN8217-20	**1000L**	MN8217-IBC
60L	MN8217-60	**4L** metal	MN8217-4ME

8216 O.E.M.

Automatic transmission fluid

ES Es un líquido de transmisión sintético para transmisiones de correa de acero variables. Los aditivos especiales reducen la fricción y la evacuación de calor de las superficies gastadas, previniendo así el desgaste. Proporciona a las transmisiones variables un rendimiento suave y sin ruidos. Mantiene un buen rendimiento a altas temperaturas.

PT É um fluido de transmissão de base sintética para transmissões variáveis. Os seus aditivos especiais reduzem fricção, removem o calor de superfícies de borracha, prevenindo desgaste. Permitem funcionamento suave e silencioso das transmissões. Elevada estabilidade térmica.

Se reúne:/ Atende:

VW/AUDI G 052-180 (TL 521 80), BMW CVT EZL 799A (83220429154), MB 236.20, MINI COOPER EZL 799A, FORD CVT WSS M2C928-A/M2C933-A, FORD CVT FLUID 23/30/MERCON C, MOPAR CVTF +4, CHRYSLER/ JEEP CVT FLUID NS-2, GM/SATURN DEX-CVT, HYUNDAI/KIA SP-III, DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC, HONDA HMMF (08260-99904)/HCF-2, MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1/J4/CVT ATF SP-III, TOYOTA CVT FLUID TC/CVT FLUID FE, NISSAN CVT FLUID NS-1/NS-2 (KLE52-00004) (not for KTF-1)/NS-3, SUBARU CVT OIL for LINEARTRONIC (K0425Y0710), SUZUKI SCVT FLUID/CVT OIL/CVT FLUID GREEN 1/NS-2/GREEN 2, MAZDA CVT FLUID JWS 3320, SUBARU i-CVT FLUID / i-CVT FLUID FG.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L	MN8216-10	**208L**	MN8216-DR
20L	MN8216-20	**1000L**	MN8216-IBC
60L	MN8216-60	**4L** metal	MN8216-4ME

8209 O.E.M.

Automatic transmission fluid

ES Es un líquido para un uso durante todo el año de la más alta calidad para transmisiones automáticas de Mitsubishi, Kia, Hyundai, en las que el fabricante recomiende líquidos ATF SP-III.

PT É um fluido de elevada qualidade, desenvolvido para uso em transmissões automáticas da Mitsubishi, Kia e Hyundai, nas quais o fabricante recomende óleos ATF SP-III.

Se reúne:/ Atende:

HYUNDAI ATF SP-III, KIA ATF-SP-III, MITSUBISHI ATF SP3.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L	MN8209-1	**10L**	MN8209-10	**208L**	MN8209-DR
4L	MN8209-4	**20L**	MN8209-20	**1000L**	MN8209-IBC
		60L	MN8209-60	**1L** metal	MN8209-1ME
				4L metal	MN8209-4ME

8208 O.E.M.

Automatic transmission fluid

ES Es un líquido universal de la más alta calidad para transmisiones automáticas de Toyota/Lexus, en las que los fabricantes recomienden líquidos Toyota Type T-IV.

PT É um fluido universal de elevada qualidade, desenvolvido para uso em transmissões automáticas da Toyota e Lexus, nas quais o fabricante recomende óleos Toyota Type T-IV.

Se reúne:/ Atende:

TOYOTA ATF Type T-IV.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L	MN8208-10	**208L**	MN8208-DR
20L	MN8208-20	**1000L**	MN8208-IBC
60L	MN8208-60	**1L** metal	MN8208-1ME
		4L metal	MN8208-4ME

8207 DEXRON VI

Automatic transmission fluid

ES Es un líquido de transmisión de alta gama diseñado específicamente para vehículos General Motors. El líquido está compuesto de fluidos base de calidad excepcional y la tecnología de aditivos más avanzada para proporcionar una resistencia excelente a la oxidación, a la fricción y al desgaste y una estabilidad completa. El control de espuma mejorado asegura una buena respuesta en los cambios y reduce el desgaste de cojinetes, casquillos y marchas.

PT É um fluido para transmissão automática, especialmente concebido para veículos General Motors. Formulado com componentes de elevada qualidade e aditivos de tecnologia avançada, permite ótima resistência à oxidação, durabilidade e proteção contra desgaste. Reduz desgaste de rolamentos e engrenagens. Protege contra ferrugem e corrosão.

Se reúne:/ Atende:

GM DEXRON® VI, FORD MERCON® LV, JASO 1A, MB 236.14, CHRYSLER ATF +4, TOYOTA TYPE WS, HYUNDAI SP-IV, NISSAN MATIC S, ALLISON C4, SHELL M-1375.4.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8207-1 **10L** MN8207-10 **208L** MN8207-DR
20L MN8207-20 **1000L** MN8207-IBC
60L MN8207-60

8206 DEXRON III AUTOMATIC PLUS

Automatic transmission fluid

ES Es un aceite con una alta viscosidad para transmisiones automáticas. Puede usarse, según recomendaciones del fabricante, en transmisiones automáticas, convertidores de par circuitos hidráulicos y de dirección asistida, y cumple los requerimientos de General Motors ATF Type Dexron III o Dexron II-E y Ford Mercon.

PT Óleo com elevado índice de viscosidade, para transmissões automáticas. Pode ser utilizado em transmissões automáticas, conversores de torque, direcções assistidas e circuitos hidráulicos, para os quais os fabricantes aconselhem produtos que respeitem os requisitos General Motors ATF Type Dexron III ou Dexron II-E e Ford Mercon.

Se reúne:/ Atende:

GM DEXRON® III H/G/F, FORD MERCON® V, FORD M2C138-CJ/M2C166-H, MB 236.1, ZF-TE-ML 09/11/14, ALLISON C4/TES 389, VOITH G.607/55.6335.10, Power steering fluid, CATERPILLAR TO-2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8206-1 **10L** MN8206-10 **208L** MN8206-DR
4L MN8206-4 **20L** MN8206-20 **1000L** MN8206-IBC
60L MN8206-60

8205 DEXRON II AUTOMATIC

Automatic transmission fluid

ES Es un aceite multigrado, multiusos, para transmisiones automáticas, sistemas de dirección hidráulica y embragues hidráulicos. Tiene un rendimiento elevado que alarga la vida útil de los componentes de las transmisiones.

PT Óleo com elevada viscosidade, para transmissões automáticas. Pode ser utilizado em transmissões automáticas, conversores de torque, direcções assistidas e circuitos hidráulicos, para os quais os fabricantes aconselhem produtos que respeitem os requisitos General Motors ATF Type Dexron II-D.

Se reúne:/ Atende:

GM DEXRON® II D, MB 236.5/236.7, MAN 339 V1/Z1, RENK, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, VOITH G607, ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml MN8205-05 **10L** MN8205-10 **208L** MN8205-DR
1L MN8205-1 **20L** MN8205-20 **1000L** MN8205-IBC
4L MN8205-4 **60L** MN8205-60

8213 ATF AG60

Automatic transmission fluid

ES Es un líquido sintético moderno diseñado para su uso en la mayoría de Alpina, Aston Martin, Audi, BMW, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Land Rover, Maserati, Porsche, Rolls-Royce, los vehículos de VW que están equipados con 8, 6 y 5 marchas y con transmisiones automáticas de ZF Friedrichshafen AG. Asegura un cómodo cambio de marcha a bajas temperaturas, protege contra el desgaste por fricción.

PT É um fluido sintético para uso na maioria dos veículos Alpina, Aston Martin, Audi, BMW, Ford, Hyundai, Kia, Land Rover, Maserati, Porsche, Rolls-Royce, Jaguar e VW, equipados com transmissões automáticas ZF Friedrichshafen AG de 8-, 6- ou 5- velocidades.

Se reúne:/ Atende:

AUDI/VW G 060162 A1/A2/A6, BMW 832 22 152 426,
LAND ROVER LR023288/LR023289,
ZF S671 090 310/311/312.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8213-1 **10L** MN8213-10 **208L** MN8213-DR
20L MN8213-20 **1000L** MN8213-IBC
60L MN8213-60

8212 ATF AG55

Automatic transmission fluid

ES Es un ATF (Fluido de Transmisión Automática) diseñado para ser usado en transmisiones automáticas de 6 marchas de coches y vehículos comerciales. Cumple las normativas de las especificaciones más comunes de fabricantes de coches europeos. A bajas temperaturas, ofrece un rendimiento excelente, un rendimiento de fricción estable en un amplio rango y la mejor protección para un uso seguro y una vida útil larga.

PT É um fluido para utilização em veículos ligeiros e comerciais com transmissão automaticas de 6 velocidades. Responde aos requisitos da maiores das especificações dos produtores europeus de automóveis. Permite baixa temperatura, nível de fricção estável e protecção contra desgaste, para funcionamento fiável e vida útil prolongada.

Se reúne:/ Atende:

AUDI/VW G 055005 A1/A2/A6, BMW 83220142516 (1375.4)/
83220144137, FORD MERCON SP, LAND ROVER TYK500050,
JAGUAR C2C 8432, HYUNDAI 040000C90SG,
ZF S671 090 252/253/255.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8212-1 **10L** MN8212-10 **208L** MN8212-DR
4L MN8212-4 **20L** MN8212-20 **1000L** MN8212-IBC
60L MN8212-60

8211 ATF AG52 AUTOMATIC SPECIAL

Automatic transmission fluid

ES Es un aceite de engranajes parcialmente sintético de alta calidad que proporciona un funcionamiento adecuado y alarga la vida útil de las transmisiones automáticas bajo condiciones severas. Sus propiedades únicas se deben al uso de aceites base de alta pureza, a componentes sintéticos y a los últimos avances en aditivos. Permite alargar el tiempo de uso del aceite manteniendo sus propiedades. Está especialmente diseñado para transmisiones MULTITRONIC, STEPTRONIC y TIPTRONIC.

PT Óleo de transmissão sintético que permite funcionamento eficiente e prolongado de transmissões automáticas, sob condições severas. É composto por óleos base altamente purificados, componentes sintéticos e aditivos de tecnologia avançada. Permite prolongar o tempo de utilização do óleo, preservando as suas propriedades. Especialmente concebido para transmissões MULTITRONIC, STEPTRONIC, TIPTRONIC.

Se reúne:/ Atende:

VW TL 52.162, MB 236.11, BMW 832 29 407 807,
JAGUAR JLM 202 38.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8211-1 **10L** MN8211-10 **208L** MN8211-DR
4L MN8211-4 **20L** MN8211-20 **1000L** MN8211-IBC
60L MN8211-60

8202 DCT FLUID

Dual clutch transmission fluid

ES Aceite sintético para cambios con doble embrague, de fabricantes como VW/AUDI, BMW, FORD, PEUGEOT/CITROËN, VOLVO, CHRYSLER, DODGE, MITSUBISHI y otras. Asegura un bajo desgaste, alargando la vida útil de la transmisión.

PT Óleo sintético para transmissões duplas de vários fabricantes como VW/AUDI, BMW, FORD, PEUGEOT/CITROËN, VOLVO, CHRYSLER, DODGE, MITSUBISHI e outros. Assegura o baixo desgaste e a longevidade da transmissão.

Se reúne:/ Atende:

MB 236.21 (001 989 85 03), PORSCHE 999.917.080.00, BMW 83222148578/83222148579/83220440214/83222147477, FORD WSS-M2C936-A, VW/AUDI G 052 182/G 052 529, VOLVO 1161838/1161839, MITSUBISHI Mz320065, PSA 9734.S2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8202-1 **10L** MN8202-10 **208L** MN8202-DR
20L MN8202-20 **1000L** MN8202-IBC
60L MN8202-60

8102 MAXPOWER 4x4

Fully synthetic gear oil

ES Es un aceite de transmisión sintético de alta calidad para todo tipo de engranajes diferenciales, que soportan altas fricciones y usan aceite "Limited Slip Oil API GL-5". Protege del desgaste. Diseñado especialmente para transmisiones que soportan cargas duras de Sportsters y vehículos con tracción a las cuatro ruedas.

PT Óleo de transmissão totalmente sintético, de elevada qualidade, para lubrificação de todos os diferentes tipos de transmissão, incluindo os de elevada fricção, nos quais se utiliza o óleo "Limited Slip Oil API GL-5". Proporciona protecção contra desgaste. Especialmente concebido para transmissões sujeitas a elevadas cargas, de veículos desportivos ou 4x4.

Se reúne:/ Atende:

SAE 75W-140, API GL-5 LS, MIL-L 2105 D; MAN 342, SCANIA STO 1:0.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8102-1 **10L** MN8102-10 **208L** MN8102-DR
20L MN8102-20 **1000L** MN8102-IBC
60L MN8102-60

8103 EXTRA GETRIEBEOEL

Synthetic gear oil

ES Es un líquido de transmisión sintético de alta calidad para lubricar varios tipos de engranajes, ejes traseros, sistemas de dirección y otros elementos del control de transmisión. Gracias a su composición especial, está indicado para engranajes sincronizados y diferenciales con un uso extensivo.

PT Éum fluido sintético de transmissão de alta qualidade, para a lubrificação de engrenagens di-ferenciais, eixos traseiros, sistemas de direção e de outros grupos de controlo de transmissão. Graças à composição especial, é apropriado para engrenagens de transmissão síncrona, bem como para as engrenagens diferenciais.

Se reúne:/ Atende:

SAE 75W-90, API GL-4/GL-5 LS; MAN 342 Type M1/M2/M3, MACK GO-J/GO-J Plus, SCANIA STO 1:0.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8103-1 **10L** MN8103-10 **208L** MN8103-DR
4L MN8103-4 **20L** MN8103-20 **1000L** MN8103-IBC
60L MN8103-60

8109 UNIGEAR

Synthetic gear oil

ES Es un aceite de transmisión sintético, de nueva generación para transmisiones mecánicas. Con un moderno paquete de aditivos, ofrece un fácil arranque, buen funcionamiento de las transmisiones manuales a bajas temperaturas y bajo cargas elevadas. Excelentes propiedades anti-espumantes y alta estabilidad térmica, alarga los periodos de cambio.

PT Óleo de transmissão sintético concebido para nova geração de transmissões mecanicas. Com um moderno pacote de aditivos oferece um arranque facil e bom funcionamento das transmissões manuais a baixas tempraturas e sobre cargas elevadas. Excelentes propriadades anti-espuma e alta estabilidade termica, alargados intervalos de mudanças.

Se reúne:/ Atende:

SAE 75W-80, API GL-4/GL-5;
MACK GO-J Plus, FORD WSD-M2C200-C.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8109-1 **10L** MN8109-10 **208L** MN8109-DR
20L MN8109-20 **1000L** MN8109-IBC
60L MN8109-60

8106 HYPOID GETRIEBEOEL

Hypoid gear oil

ES Es un aceite de transmisión multigrado de alta calidad con una base mineral para engranajes hipoidales que soporten cargas duras. Resistente a cargas extremas. Puede usarse para lubricar engranajes cónicos, cilíndricos y de tornillo. Asegura un bajo desgaste, alargando la vida útil de la transmisión.

PT Óleo de transmissão de base mineral e multigraduado para engrenagens hippoidal que suportam fortes cargas. Pode ser usado para lubrificação de engrenagens conicas, cilíndricas e em parafuso. Assegura o baixo desgaste e a longevidade da transmissão.

Se reúne:/ Atende:

SAE 80W-90, API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip);
MIL-L 2105 D, MAN 342, MACK GO-J.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8106-1 **10L** MN8106-10 **208L** MN8106-DR
4L MN8106-4 **20L** MN8106-20 **1000L** MN8106-IBC
60L MN8106-60

8108 BASIC PLUS

Fully synthetic gear oil

ES Es un líquido de transmisión sintético de alta calidad diseñado para lubricar una transmisión con engranajes diferenciales integrados. Ofrece una alta protección a los engranajes diferenciales y alarga su ciclo de vida. Alarga el tiempo entre cambios de aceite. Cumple con los requerimientos de la mayoría de fabricantes de coches.

PT É um fluido totalmente sintético de alta qualidade para transmissões com engrenagens de diferenciais integradas. Assegura protecção dos componentes e aumenta o seu tempo de vida. Prolonga intervalos de manutenção. Responde aos requisitos da maioria dos fabricantes de automóveis.

Se reúne:/ Atende:

SAE 75W-90, API GL-4+;
MIL-L 2105 D, VW 501.50.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8108-1 **10L** MN8108-10 **208L** MN8108-DR
4L MN8108-4 **20L** MN8108-20 **1000L** MN8108-IBC
60L MN8108-60

8104 MTF-4 GETRIEBEOEL

Synthetic gear oil

ES Aceite de transmisión sintético de nueva generación, para transmisiones de 5 y 6 velocidades para vehículos con cambios BMW, Volvo, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Peugeot, Honda, ZF etc. El moderno paquete de aditivos proporciona un comienzo suave, un buen funcionamiento de las transmisiones manuales a bajas temperaturas y con altas cargas, tiene excelentes propiedades anti-espuma, así como una alta estabilidad térmica y es compatible con todos los tipos de materiales de construcción.

PT Óleo sintético de transmissão de nova geração para transmissões mecânicas de 5 e 6 velocidades, para veículos BMW, Volvo, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Peugeot, Honda, ZF etc. O pack moderno de aditivos permite arranque fácil, funcionamento suave de transmissões manuais a baixas temperaturas e sob cargas elevadas; elevada estabilidade térmica e compatível com todos os materiais de construção. Períodos de mudança de óleo prolongados.

Se reúne:/ Atende:

SAE 75W-80, API GL-4/GL-5;
BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, MB 235.10, FORD WSS-M2C200-D2,
VW G009 317/G052 171/G52 178/G052 512/G052 532/G052 527/
G052 726/G052 798/G055 726, PEUGEOT 9730A2/A8,
PSA B 71 2330, MITSUBISHI MZ312644 3005401,
NISSAN 999MP-MTF20P KE91699932R, TOYOTA JWS 227.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8104-1	**10L** MN8104-10	**208L** MN8104-DR
4L MN8104-4	**20L** MN8104-20	**1000L** MN8104-IBC
	60L MN8104-60	

8101 FWD GETRIEBEOEL

Semi-synthetic gear oil

ES Es un excepcional líquido de transmisión semisintético, multigrado y multiusos (Tren Delantero) que asegura un funcionamiento seguro y fiable de cajas de cambios manuales y engranajes diferenciales de la parte delantera, con un rango de temperaturas de -45 °C a 45 °C. Alto rendimiento a baja temperatura y una alta estabilidad termal y oxidante.

PT É um fluido excecional de transmissão semi-sintético para caixas manuais, que satisfaz as necessidades para a boa performance dos motores modernos que necessitam de óleo API GL-4. Com boas propriedades em baixas temperaturas. Mantém o bom funcionamento das engrenagens do veículo.

Se reúne:/ Atende:

SAE 75W-85, API GL-4, API MT-1;
AGMA 252.04, ISO 12925-1 CKC, ISO 6743-6 CKC,
US STEEL 224, DIN 51517 Part III.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8101-1	**10L** MN8101-10	**208L** MN8101-DR
4L MN8101-4	**20L** MN8101-20	**1000L** MN8101-IBC
	60L MN8101-60	

8107 UNIVERSAL GETRIEBEOEL

Universal gear oil

ES Es un fluido hidráulico de color amarillo parduzco, para transmisiones diseñado y formulado específicamente para diferenciales con autoblocante, cajas de cambio manuales con requerimientos de extrema presión GL4, diferencial de dirección y en todo tipo de mecanismos a base de engranajes hipoidales, cónicos o helicoidales. Excelente conductividad térmica y durabilidad, disminuye los ruidos en el diferencial.

PT É um fluido multifunções de extrema qualidade para caixas de transmissão manuais, eixo do motor e unidades de bloqueio. Lubrifica e previne do desgaste e da corrosão. Assegura a longevidade da transmissão.

Se reúne:/ Atende:

SAE 80W-90, API GL-4;
AGMA 252.04, ISO 12925-1 CKC, ISO 6743-6 CKC,
US STEEL 224, DIN 51517 Part III.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8107-1	**10L** MN8107-10	**208L** MN8107-DR
4L MN8107-4	**20L** MN8107-20	**1000L** MN8107-IBC
	60L MN8107-60	

8105 HYPOID LSD

Truck gear oil

ES Es un aceite de transmisión de alta calidad con una base mineral para motores de camiones y vehículos de pasajeros, que ofrece un funcionamiento suave de engranajes con bloqueo automático y deslizamiento limitado, engranajes principales y reductores, ejes motrices y otras piezas del control de la transmisión que suporten cargas duras. Posee excelentes propiedades contra el desgaste.

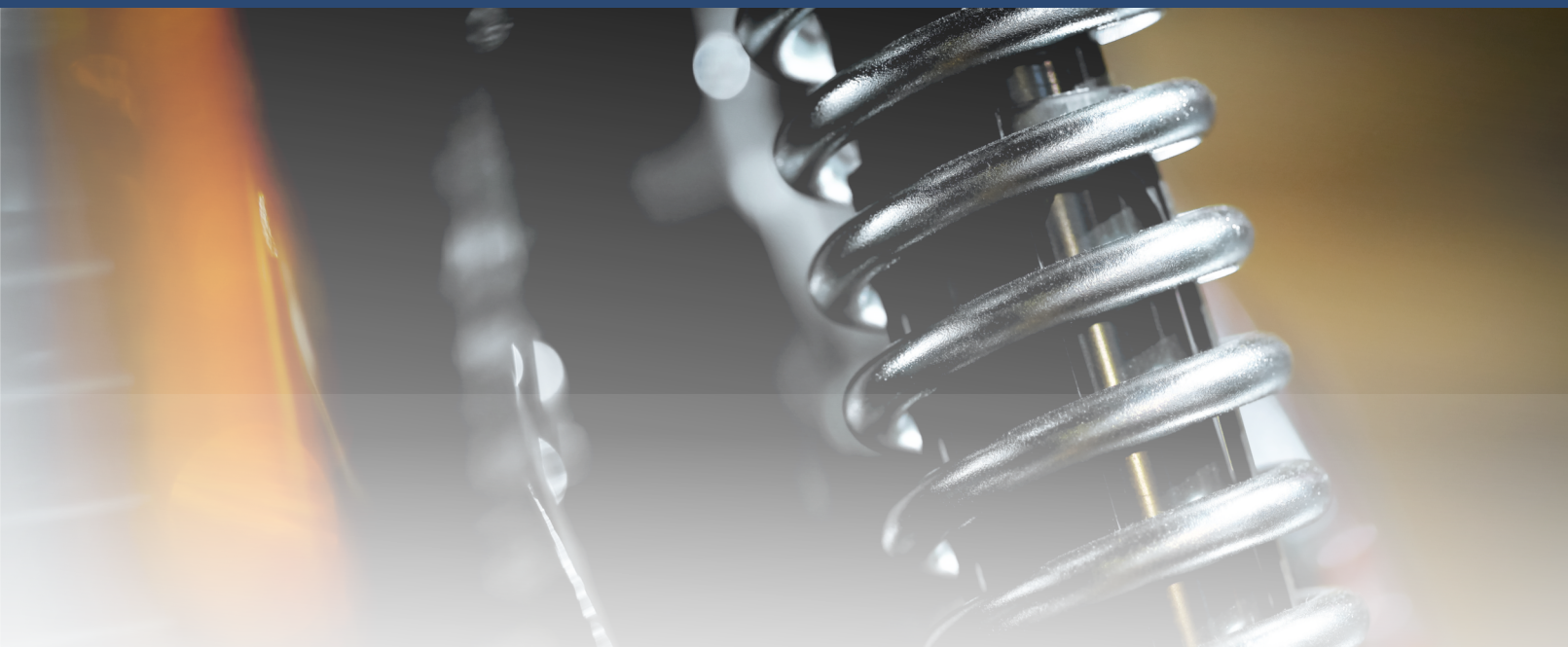
PT Óleo de transmissão com base mineral para os agregados de transmissão mecânica de veículos pesados que proporciona funcionamento seguro das engrenagens de travagem, engrenagens principais. Tem sistema anti-gotejar e propriedades anti-desgaste. A melhoria da estabilidade térmica e da oxidação fornece perfeita limpeza dos mecanismos e prolongado ciclo de vida do óleo entre mudanças.

Se reúne:/ Atende:

SAE 85W-140, API GL-5 LS, API MT-1;
AGMA 252.04, ISO 12925-1 CKC, ISO 6743-6 CKC,
US STEEL 224, DIN 51517 Part III.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8105-1
4L MN8105-4
10L MN8105-10
20L MN8105-20
60L MN8105-60
208L MN8105-DR
1000L MN8105-IBC



8302 LDS FLUID

Hydraulic fluid

ES Es el lubricante sintético a base de aceites de base de muy alta calidad cuidadosamente seleccionados. Fluido hidráulico de alto rendimiento para su aplicación en los agregados de vehículos modernos, entre otros, Citroën. No es compatible con verdes minerales de colores fluidos LHM Plus.

PT É um fluido sintético selecionado dos óleos base com qualidade excepcional. O que permite alta performance para aplicação na maioria dos motores modernos. Elevadas propriedades contra desgaste e corrosão. Não é compativel com o LHM Plus Fluid (líquido mineral de cor verde).

Se reúne:/ Atende:

PSA S71 2710.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8302-1 **10L** MN8302-10 **208L** MN8302-DR
20L MN8302-20 **1000L** MN8302-IBC
60L MN8302-60

8301 LHM+ FLUID

Hydraulic fluid

ES Es un fluido hidráulico liviano para sistemas de suspensiones hidroneumáticas, frenos y sistemas de dirección de coches Citroën, Peugeot, Mercedes-Benz y Volkswagen. Suaviza y asegura sistemas de transmisión hidráulica a bajas temperaturas (-50 °C). Posee excelentes propiedades contra el desgaste, la oxidación y la corrosión. No daña los sellos ni las cubiertas de goma. Posee excelentes propiedades demulsificantes.

PT É um fluido hidráulico para sistemas de suspensão hidro-pneumáticos e travões em veículos Citroën, Peugeot, Mercedes-Benz e Volkswagen. Permite funcionamento seguro a baixas temperaturas (-50 °C). Elevadas propriedades contra desgaste e corrosão. Não prejudica borrachas e vedantes.

Se reúne:/ Atende:

ISO 7308, DIN 51524.3, PSA B 71 2710, SDFG OF1611S, FIAT 9.55597, IVECO 18-1823, NH 610 A.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN8301-1 **10L** MN8301-10 **208L** MN8301-DR
20L MN8301-20 **1000L** MN8301-IBC
60L MN8301-60

8204 ATF-A PSF

Hydraulic and power transmission fluid

ES Es un fluido hidráulico de color rojo, diseñado específicamente para transmisiones de tipo universal, cajas de cambios automáticas, barras estabilizadoras,sistemas hidráulicos y direcciones asistidas con requerimientos de General Motors ATF Type A Suffix A. Asegura un bajo desgaste, alargando la vida útil de la transmisión.

PT É um fluido de transmissão e direcção em veículos ligeiros, camiões, autocarros, desde que exijam a norma GM ATF-A Suffix A. Também pode ser utilizado para transmissões automáticas. Assegura o baixo desgaste e a longevidade da transmissão.

Se reúne:/ Atende:

GM ATF-A Suffix A, ALLISON C3, CATERPILLAR TO-2.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml MN8204-05 **10L** MN8204-10 **208L** MN8204-DR
1L MN8204-1 **20L** MN8204-20 **1000L** MN8204-IBC
4L MN8204-4 **60L** MN8204-60

8970 POWER STEERING FLUID

Power Steering Fluid for Honda

ES Es un fluido de alta calidad para sistemas hidráulicos para usar en coches Honda y Acura. Los aditivos cuidadosamente seleccionados y los componentes sintéticos ofrecen las mejores propiedades a temperaturas entre -40 °C a 100 °C y una alta estabilidad antioxidante y química durante todo el ciclo de uso. Diseñado especialmente para sistemas hidráulicos de la automoción con altos requerimientos técnicos.

PT É um fluido de elevada qualidade para sistemas hidráulicos de veículos Honda e Acura. Os seus aditivos e componentes bem selecionados permitem as melhores propriedades a temperaturas de -40 °C e +100 °C, assim como estabilidade química durante todo o tempo útil. Especialmente concebido para sistemas hidráulicos na indústria automóvel com elevados requisitos.

Se reúne:/ Atende:

HONDA ULTRA PSF-II, HONDA PSF Type S, HONDA PSF Type V, HONDA 08206-9002, ACURA 08206-9002A.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml 8970 **1L** 8970

8980 POWER STEERING FLUID

Power Steering Fluid for Mercedes

ES Es un fluido de alta calidad para sistemas hidráulicos que requieran el uso de fluidos MB 236.3. Los aditivos cuidadosamente seleccionados y los componentes sintéticos ofrecen las mejores propiedades a temperaturas entre -40 °C a +100 °C y una alta estabilidad antioxidante y química durante todo el ciclo de uso. Diseñado especialmente para sistemas hidráulicos de la automoción con altos requerimientos técnicos.

PT É um fluido de elevada qualidade para sistemas hidráulicos, nos quais seja recomendada a utilização de liquidos MB 236.3. A sua composição garante as melhores propriedades a amplitudes térmicas de -40 °C a +100 °C, assim como estabilidade quimica ao longo de todo o tempo de uso. Especialmente concebido para sistemas hidráulicos na indústria automóvel com elevados requisitos.

Se reúne:/ Atende:

MB 236.3, ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml 8980 **1L** 8980

8990 CENTRAL HYDRAULIC FLUID

Hydraulic fluid

ES Es un fluido hidráulico para una aplicación a largo plazo, en partes de vehículos modernos como la dirección asistida, el regulador del nivel, amortiguadores, suspensión hidroneumática, el control de estabilidad y de tracción, sistemas hidráulicos para capotas convertibles o cierres centralizados. Indicado para condiciones extremas, tiene un buen rendimiento en temperaturas desde -40 °C a 130 °C. Diseñado especialmente para sistemas hidráulicos de la industria de la automoción con altos requerimientos técnicos. Mezclar sólo con los fluidos hidráulicos centrales originales.

PT É um fluido hidráulico de elevada performance, para aplicação em componentes de veículos modernos, como direcção, amortecedores, suspensão hidropneumática, sistemas de fecho central, etc. Adequado para uso em condições extremas e garante performance total de –40ºC até 130ºC. Especialmente concebido para sistemas hidráulicos na indús-tria automóvel com elevados requisitos. Misturar apenas com fluidos hidráulicos originais.

Se reúne:/ Atende:

VW TL 52146 (G 002 000/G 004 000),
FORD WSS-M2C204-A, FENDT X 902.011.622,
BMW 81 22 9 407 758, GM/OPEL B 0400070,
MAN TUC 3623/93, MB 345.0, CHF 11 S, VOLVO 8713089.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml 8990 **1L** 8990

9891 PAG 46 REFRIGERANT R134 A/C OIL

Synthetic refrigerant oil

ES Aceite totalmente sintético que se utiliza para la lubricación, sellado y refrigeración de compresores de refrigerante o circuitos de refrigerante en los sistemas de aire acondicionado de vehículos comerciales o de pasajeros. Miscible con fluidos del tipo R134a. Cumple con los requisitos de los compresores de refrigerante estándar y los fabricantes de sistemas de refrigeración.
Los compresores de aire acondicionado para automóviles requieren tipos específicos de lubricantes. La mayoría de los sistemas de AA.AA. desde 1996 y los más nuevos utilizan el refrigerante R134a y requieren algún tipo de aceite PAG (polialquilenglicol) para el compresor. Si se utiliza el tipo incorrecto de aceite del compresor o con la viscosidad incorrecta del aceite, puede dañar el compresor. De hecho, la razón principal para que un compresor de AA.AA. recién instalado falle, es usar el tipo incorrecto de aceite del compresor.

PT Óleo totalmente sintético utilizado como lubrificante, selante e refrigerante de compressores ou circuitos de sistemas de ar condicionados, em veículos comerciais ou de passageiros. Mistura-se com fluidos tipo R134a. Cumpre os requisitos dos refrigerantes standard de compressores e sistemas de refrigeração. Os compressores de ar condicionado dos automóveis requerem lubrificantes específicos. Os sistemas de A/C após 1996 e mais recentes utilizam refrigerante R134a e requerem óleo de compressores PAG (polialquileno glicol). Se for utilizado um tipo de óleo errado ou com viscosidade errada no compressor pode provocar o seu dano. Efetivamente, o principal motivo de avaria de compressores de A/C prende-se com a utilização de óleo errado ou da ausência do mesmo.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

250ml 9891

3002 DOT-4 BRAKE FLUID

Brake fluid

ES El líquido de frenos MANNOL Brake Fluid DOT-4 está indicado para sistemas de frenado hidráulicos y embragues que usen un líquido sintético, según las especificaciones del fabricante. Proporciona un sistema de frenado suave gracias a su punto de ebullición superior (>260 °C) y mantiene un buen rendimiento a bajas temperaturas (hasta -40 °C). No daña los componentes del sistema de frenos. Puede mezclarse con cualquier líquido de frenos sintético similar. Compruebe las recomendaciones del fabricante.

PT É um fluido de travões recomendado para sistemas hidráulicos de travagem e embraiagem, usando fluído sintético com as especificações mencionadas. Possibilita funcionamento suave do sistema de travagem devido a elevada temperatura de ebulição (>260 °C) e propriedades perfeitas a baixas temperaturas (até -40 °C). Absolutamente neutro para os componentes dos sistemas de travagem. Pode ser misturado com qualquer liquido de travagem sintético ou especificações similares. Produto quimicamente estável e com propriedades lubrificantes duradouras. Verificar as recomendações do fabricante do veículo quando fizer a troca ou acrescento do óleo.

Se reúne:/ Atende:

SAE J 1703, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml 3002 **1L** 3002

9894 AIR BRAKE ANTIFREEZE

Air brake coolant fluid

ES Es una sustancia para sistemas de frenado neumático que previene la formación de hielo en mangueras de freno y en los receptores de los sistemas de freno neumático de camiones, autobuses y vehículos de construcción, agrícolas, etc. Contiene componentes especiales que previenen efectivamente contra la herrumbre y la corrosión. Garantiza la limpieza de las válvulas de freno. Protege efectivamente de la condensación y la humedad para una conducción segura.

PT Substância anticongelante para travões, que previne a formação de gelo nas peças de travagem de camiões, autocarros, maquinas agrícolas e industriais, entre outros. Contém componentes especiais que impedem efectivamente a corrosão e ferrugem. Garante limpeza das válvulas de travagem. Limita eficazmente a humidade e o ressoado para uma condução mais segura.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500ml 9894

4111 AG11 ANTIFREEZE

Concentrated longterm coolant fluid

ES Está diseñado para un uso durante todo el año en sistemas de refrigeración modernos de aluminio y de cobre que usen un anticongelante con base de etilenglicol. Protege de la corrosión y las incrustaciones. No produce espuma y no daña las juntas ni los manguitos. Para unas propiedades anticorrosivas óptimas la concentración debe ser del 20 %. Líquido contiene silicatos. No contiene nitratos ni fosfatos.

PT Anticongelante concentrado para utilização ao longo de todo o ano, em sistemas de refrigeração em alumínio ou cobre, que utilizem anticongelantes à base de etilenoglicol. Protege contra corrosão, neutro para juntas e tubos, sem espuma. Propriedades anti-corrosivas. Não contem nitratos nem fosfatos.

Se reúne:/ Atende:

ASTM D3306, ASTM D4340, ASTM D4985, SAE J1034, NATO S759, VAG TL 774C.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN4111-1
5L MN4111-5
10L MN4111-10
20L MN4111-20
60L MN4111-60
208L MN4111-DR
1000L MN4111-IBC

4112 AF12+ ANTIFREEZE

Concentrated longlife coolant fluid

ES Concentrado que contiene una avanzada formulación inhibidora que previene efectivamente contra la corrosión, los depósitos y la formación de espuma, que alarga los intervalos de mantenimiento y asegura una óptima disipación del calor y protege el radiador contra los sobrecalentamientos. Es un anticongelante con una base de etilenglicol sin silicatos, aminas, nitritos ni fosfatos que posee unas propiedades excepcionales, por lo que está indicado para todo tipo de radiadores de aluminio, cobre y hierro fundido. El concentrado debe mezclarse sólo con agua, según la tabla siguiente. No se recomienda mezclar este producto con otros anticongelantes.

PT Anticongelante concentrado previne corrosão e formação de depósito e espuma, garantindo prolongamento dos intervalos de manutenção. Óptima dissipação do calor e protecção contra sobreaqueci-mento do radiador. À base de etilenoglicol, não contém silicatos, nitritos, fosfatos nem aminas. Adequado para radiadores de alumínio, cobre ou ferro. Misturar apenas com água. Não é recomendado misturar este produto com outros produtos anticongelantes.

Se reúne:/ Atende:

ASTM D3306/D4985, SAE J1034, NATO S759 BS 6580 (1992), AFNOR NF R15-601, JIS K 2234, FFV Heft R443, UNE 26361-88, VAG TL 774 J, MB 325.3, RENAULT 41-01-001, VOLVO, MAN 24/324 (SNF)&B&W D 36 5600, FORD ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D&ESD M97 B49-A, CHRYSLER MS 9176, GM 1899 M, US 6277 M&OPEL GM QL130100, CUMMINS 85T8-2&90T8-4, LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10, MACK 014GS 17004, JOHN DEERE H 24 B1&C1.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN4112-1
5L MN4112-5
10L MN4112-10
20L MN4112-20
60L MN4112-60
208L MN4112-DR
1000L MN4112-IBC

4113 AG13 ANTIFREEZE

Concentrated hightec coolant fluid

ES Concentrado que contiene una avanzada formulación inhibidora que previene efectivamente la corrosión, los depósitos y la formación de espuma que alarga los intervalos de mantenimiento y asegura una óptima disipación del calor y protege el radiador contra los sobrecalentamientos. Es un anticongelante con una base de etilenglicol sin aminas, nitritos ni fosfatos que posee unas propiedades excepcionales, por lo que está indicado para todo tipo de radiadores de aluminio, cobre y hierro fundido. La concentración debe mezclarse sólo con agua, según la tabla siguiente. No se recomienda mezclar este producto con otros anticongelantes.

PT Anticongelante concentrado, sua composição permite evitar a corrosão e a formação de depósito e espuma, garantindo intervalos de manutenção mais longos, óptima dissipação do calor e protecção contra sobreaquecimento do radiador. Com base etileno-glicol, sem nitritos, sem fosfatos. Adequado para radiadores de alumínio, cobre ou ferro fundido. Misturar apenas com água. Não é recomendado misturar este produto com outros produtos anti-congelantes.

Se reúne:/ Atende:

ASTM D3306/D4340/D4985, SAE J034, NATO S759,
MB 325.3, GM 1825M/1899M, GM SATURN,
OPEL-GM QI130100, MAN M 324, BMW, JAGUAR, SAAB,
ROVER, RENAULT Type D, Ford ESE M978B4H-A,
FORD AF Plus, JOHN DEERE, DAF.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN4113-1	**10L** MN4113-10	**208L** MN4113-DR
5L MN4113-5	**20L** MN4113-20	**1000L** MN4113-IBC
	60L MN4113-60	

4114 AG13+ ANTIFREEZE

Concentrated advanced coolant fluid

ES Contiene una avanzada formulación inhibidora que previene efectivamente contra la corrosión, los depositos y la formación de espuma que alarga los intervalos de mantenimiento y asegura una óptima disipación del calor y protege el radiador contra los sobrecalentamientos. Es un anticongelante con una base de etilenglicol sin aminas, nitritos ni fosfatos que posee unas propiedades excepcionales, por lo que está indicado para todo tipo de radiadores de aluminio, cobre y hierro fundido. La concentración debe mezclarse sólo con agua, según la tabla siguiente. No se recomienda mezclar este producto con otros anticongelantes.

PT Anticongelante concentrado sua composição permite evitar a corrosão e a formação de depósito e espuma, garantindo intervalos de manutenção mais longos, óptima dissipação do calor e protecção contra sobreaquecimento do radiador. Com base etilenoglicol, sem nitritos, sem fosfatos. Adequado para radiadores de alumínio, cobre ou ferro fundido. Misturar apenas com água. Não é recomendado misturar este produto com outros produtos anti-congelantes.

Se reúne:/ Atende:

ASTM D3306/D4340/D4985, SAE J1034, NATO S759,
MB 325.3, GM 1825M/1899M, GM SATURN,
OPEL-GM QL130100, MAN M 324, BMW, JAGUAR, SAAB,
ROVER, RENAULT Type D, FORD ESE M978B4H-A,
FORD AF Plus, JOHN DEERE DAF.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN4114-1	**10L** MN4114-10	**208L** MN4114-DR
5L MN4114-5	**20L** MN4114-20	**1000L** MN4114-IBC
	60L MN4114-60	

4115 AF13++ ANTIFREEZE

Concentrated high-performance coolant fluid

ES Concentrado de refrigerante ecológico de última generación, protege el motor contra la corrosión, el sobrecalentamiento y las heladas. Este refrigerante utiliza la tecnología OAT de tecnología híbrida. Se puede aplicar en todos los sistemas modernos de refrigeración.

PT Anticongelante concentrado ecologico de ultima geração protege os motores contra a corrosão, sobraquecimento e congelamento.Este anticongelante usa a lobrid tecnologia OAT. Pode ser aplicado em todos os modernos sistemas de refrigeração

Se reúne:/ Atende:

ASTM D3306 (USA), ASTM D4656 (USA),
ASTM D4985 (USA), AS 2108 (Australia),
SAE J 1034, BS 6580: 1992, AFNOR NF R15-601 (France)*,
FFV Heft R443, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88,
NATO S 759.
Suitable for adding to or replacing VOLKSWAGEN VAG TL 774 F/G
* - except for reserve alkalinity

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN4115-1	**10L** MN4115-10	**208L** MN4115-DR
5L MN4115-5	**20L** MN4115-20	**1000L** MN4115-IBC
	60L MN4115-60	

M.O. SERIES

Industrial engine oil

ES Es una serie de aceites monogrado de calidad premium para cárteres del motor de turismos, camiones, tractores, autobuses, embarcaciones y otros equipos, según las recomendaciones de los fabricantes de motores. Aumenta la vida útil del motor, reduciendo la fricción y en consecuencia el desgaste.

PT Óleo monograduado de qualidade premium para uso em carters de veículos ligeiros, camiões, tratores, autocarros e outros equipamentos, de acordo com as recomendações do fabricante. Protege eficazmente contra o desgaste e mantem uma limpeza extrema dos componentes do motor.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: SAE 10W, SAE 20W, SAE 30, SAE 40, SAE 50.

Se reúne:/ Atende:

API CD/SD;
CATERPILLAR SERIES 3, MACK EO-J, DAVID BROWN DB OM 616, MIL-L 2104 C, VOLVO B20.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

SAE 10W	**10L**	MN3101-10	**208L**	MN3101-DR
	20L	MN3101-20	**1000L**	MN3101-IBC
	60L	MN3101-60		
SAE 20W	**10L**	MN3102-10	**208L**	MN3102-DR
	20L	MN3102-20	**1000L**	MN3102-IBC
	60L	MN3102-60		
SAE 30	**10L**	MN3103-10	**208L**	MN3103-DR
	20L	MN3103-20	**1000L**	MN3103-IBC
	60L	MN3103-60		
SAE 40	**10L**	MN3104-10	**208L**	MN3104-DR
	20L	MN3104-20	**1000L**	MN3104-IBC
	60L	MN3104-60		
SAE 50	**10L**	MN3105-10	**208L**	MN3105-DR
	20L	MN3105-20	**1000L**	MN3105-IBC
	60L	MN3105-60		

2801 GEAR OIL ISO 220

Industrial gear oil

ES Es un aceite industrial para engranajes, que proporciona una excelente protección y vida útil del aceite en condiciones extremas. Ofrece unas excepcionales propiedades térmicas y resistencia a la oxidación, un alto índice de viscosidad (VI) y una buena fluidez a bajas temperaturas. Mannol Gear Oil ISO 220 se recomienda para engranajes industriales cerrados incluyendo cilindros de acero sobre acero, helicoidales y engranajes cónicos.

PT Óleo industrial que fornece excelente proteção e longevidade, em extremas condições. Resistente à oxidação e à temperatura, com alto índice de viscosidade (VI) e fluidez a baixa temperatura. ISO 220 é recomendado para unidades de redutores industriais, incluindo helicoidais e engrenagens cónicas.

Se reúne:/ Atende:

ISO 220;
AGMA 252.04, ISO 12925-1 CKC/CKD, ISO 6743-6 CKC/CKD, US STEEL 224, DIN 51 517 p. 3 CLP.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L	MN2801-10	**208L**	MN2801-DR
20L	MN2801-20	**1000L**	MN2801-IBC
60L	MN2801-60		

HYDRO SERIES

Industrial hydraulic oil

ES Es un producto de categoría premium formulado con un efectivo componente contra el desgaste para sistemas hidráulicos o de circulación que requieran aceites contra el desgaste de alta calidad, como los que se recomiendan para bombas hidráulicas o máquinas herramienta. Contiene aceites base de alta calidad con una estabilidad termal y de oxidación superior.

PT Óleo hidraulico premium formulados com componentes anti desgaste para sistemas hidráulicos, tais como os recomendados pelos fabricantes de bombas hidráulicas e de ferramentas. Concebido com base de alta qualidade, com elevada estabilidade térmica e oxidante.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100, ISO 150.

Se reúne:/ Atende:

ISO HLP, ISO 11158,
DIN EN ISO 6743/4:HM, DIN 51524 Part 2.1, AFNOR NF E 48-603, DENISSON HF-2/HF-0, DENISON FILTERABILITY TP 02100, ASLE 70-1/70-2/70-3, DAVID BROWN ET19/ET33, SPERRY VICKERS M2950-SD/I-286-S, VDMA24318, US STEEL 126/127.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

ISO 32	**10L**	MN2101-10	**208L**	MN2101-DR
	20L	MN2101-20	**1000L**	MN2101-IBC
	60L	MN2101-60		
ISO 46	**10L**	MN2102-10	**208L**	MN2102-DR
	20L	MN2102-20	**1000L**	MN2102-IBC
	60L	MN2102-60		
ISO 68	**10L**	MN2103-10	**208L**	MN2103-DR
	20L	MN2103-20	**1000L**	MN2103-IBC
	60L	MN2103-60		
ISO 100	**10L**	MN2104-10	**208L**	MN2104-DR
	20L	MN2104-20	**1000L**	MN2104-IBC
	60L	MN2104-60		
ISO 150	**10L**	MN2105-10	**208L**	MN2105-DR
	20L	MN2105-20	**1000L**	MN2105-IBC
	60L	MN2105-60		

HYDRO HV SERIES

Industrial hydraulic oil

ES Aceites hidráulicos de altas prestaciones mezclados con una combinación de aceites hidrotratados, para cumplir con los requerimientos de la mayoría de sistemas hidráulicos. MANNOL Hydro HV ha sido diseñado específicamente para reducir los costes de mantenimiento al mínimo y aumentar la productividad, manteniendo los sistemas hidráulicos funcionando eficientemente.

PT Óleo hidráulico com combinado de óleos hidrotratados que vão de encontro com a maioria dos requisitos dos sistemas hidráulicos. Mantém a boa performance e reduz os gastos com a manutenção. Protege eficazmente contra o desgaste e mantem uma extrema limpeza dos componentes.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: HV ISO 32, HV ISO 46, HN ISO 68.

Se reúne:/ Atende:

DIN 51 524 p. 2 (HM), DIN 51 524 p. 3 (HV), PARKER (formerly DENISON) HF-0/HF-1/HF-2, EATON M-2950-S and I-286-S3, MAG P68/P69/P70, ISO 11158, ASTM D6158, SAE MS 1004, BOSCH REXROTH RE 90220, JCMAS P041 HK Hydraulic Specification, ANSI/AGMA 9005-E02-RO, GM LS-2, AIST 126/127, SEB 181222.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

HV ISO 32	**10L**	MN2201-10	**208L**	MN2201-DR
	20L	MN2201-20	**1000L**	MN2201-IBC
	60L	MN2201-60		
HV ISO 46	**10L**	MN2202-10	**208L**	MN2202-DR
	20L	MN2202-20	**1000L**	MN2202-IBC
	60L	MN2202-60		
HV ISO 68	**10L**	MN2203-10	**208L**	MN2203-DR
	20L	MN2203-20	**1000L**	MN2203-IBC
	60L	MN2203-60		

COMPRESSOR OIL SERIES

Compressor oil

ES Es un aceite especial de base mineral de alta pureza, diseñado para lubricar herramientas neumáticas y compresores giratorios y reciprocantes. Su contenido de aditivos sin cenizas previene la formación de depósitos en altas temperaturas. Posee excelente propiedades anticorrosivas y antidesgaste y mantiene un buen rendimiento bajo presión extrema. Proporciona un rendimiento estable e ininterrumpido de las herramientas durante todo su ciclo.

PT Óleo de compressor de acordo com a norma DIN 51.506 e alta estabilidade. Utilizado em todo o tipo de compressores. Permite combustão segura em situações de carga extrema e proteção perfeita contra desgaste e corrosão dos componentes.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: ISO 46, ISO 100, ISO 150.

Se reúne:/ Atende:

ISO-L DAA/ DAB/ DAG/ DAH, DIN 51506, VBL, VCL&VDL, ISO 6743/11 Class P, Denison T-6H20C Hybrid Pump (A-TP-30533) pass for Denison HF-0.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

ISO 46	**1L**	MN2901-1	**208L**	MN2901-DR
	10L	MN2901-10	**1000L**	MN2901-IBC
	20L	MN2901-20		
	60L	MN2901-60		
ISO 100	**1L**	MN2902-1	**208L**	MN2902-DR
	10L	MN2902-10	**1000L**	MN2902-IBC
	20L	MN2902-20		
	60L	MN2902-60		
ISO 150	**10L**	MN2903-10	**208L**	MN2903-DR
	20L	MN2903-20	**1000L**	MN2903-IBC
	60L	MN2903-60		

TURBINE SERIES

Turbine oil

ES Aceites lubricantes de calidad superior, diseñados para proporcionar una excelente lubricación en turbinas de precisión y en muchas otras aplicaciones industriales.Proporciona una combustión segura bajo cargas extremas y una excelente protección de los componentes contra el desgaste y la corrosión.

PT Óleo lubrificante premium concebido para excelente lubrificação em turbinas de precisão e muitas outras aplicações industriais.Permite combustão segura em situações de carga extrema e proteção perfeita contra desgaste e corrosão dos componentes.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: ISO 32, ISO 46, ISO 68.

Se reúne:/ Atende:

DIN 51515 Part 1, DIN 51517 Part 2, DIN 51524 Part 1, DIN 51506 (VBL, VCL, VDL), TLV 9013, BS 489, GE GEK 32568 A/C, CEGB 207001, CINCINNATI P38/P55/P54/P57/P62, AFNOR NF E 48-603, VDMA 24568 US STEEL 120; MIL-L-17672 D, BB HTGD 90117, DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG), MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES E00-87182.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

ISO 32	**10L** MN2301-10	**208L** MN2301-DR
	20L MN2301-20	**1000L** MN2301-IBC
	60L MN2301-60	
ISO 46	**10L** MN2302-10	**208L** MN2302-DR
	20L MN2302-20	**1000L** MN2302-IBC
	60L MN2302-60	
ISO 68	**10L** MN2303-10	**208L** MN2303-DR
	20L MN2303-20	**1000L** MN2303-IBC
	60L MN2303-60	

1102 FLUSHING OIL

Low viscosity mineral oil

ES Aceites lubricantes de calidad superior, diseñados para proporcionar una excelente lubricación en turbinas de precisión y en muchas otras aplicaciones industriales.Proporciona una combustión segura bajo cargas extremas y una excelente protección de los componentes del desgaste y la corrosión.

PT Óleo lubrificante premium concebido para excelente lubrificação em turbinas de precisão e muitas outras aplicações industriais.Permite combustão segura em situações de carga extrema e proteção perfeita contra desgaste e corrosão dos componentes.

Se reúne:/ Atende:

SAE 10.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN1102-10	**208L** MN1102-DR
20L MN1102-20	**1000L** MN1102-IBC
60L MN1102-60	

1103 EMULSION

Mineral oil

ES Es un aceite mineral con inhibidores anti-corrosión. El aceite se mezcla con agua y forma una emulsión estable, los conservantes garantizan un buen funcionamiento a largo plazo. La proporción de mezcla es 1:20. La emulsión enfría, lubrica y protege el metal de la corrosión. La emulsión se utiliza para el corte, el dibujo, el brochado, con el hilo de corte, la perforación, el plegado, el prensado y el rectificado de metal a cargas y temperaturas muy altas (del metal a tratar).

PT Óleo mineral com inibidores de corrosão. Misturado com água, forma uma emulsão estável e assegura a performance durante longos períodos, graças a agentes preservantes. A proporção de mistura é de 1:20. A emulsão arrefece, lubrifica e protege o metal a ser tratado (contra corrosão). A emulsão é usada para equipamentos de corte, desenho, de fazer corte de linha, perfuração, dobra, prensagem e trituração, que trabalhem sob altas temperaturas e cargas.

Se reúne:/ Atende:

ISO 32.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

20L MN1103-20	**208L** MN1103-DR
	1000L MN1103-IBC

TO-4 POWERTRAIN OIL

Industrial machinery oil

ES Aceite especial de engranajes, para su uso en las transmisiones, mandos finales, hidráulica, frenos y otros sistemas enfriados por aceite en vehículos para la construcción, la minería y en vehículos todoterreno (tractoras, cargadoras, topadoras, excavadoras). Proporciona una vida más larga a los discos de embrague. Cumple con los requisitos CAT TO-4 para lubricantes TDTO(Transmisión/Aceite del Tren de Impulsión) de Caterpillar.

PT Óleo especial usado em transmissões, travões, sistema hidráulico etc de veículos industriais. Ajuda na longevidade dos discos de travão. Feito de acordo com os requisitos dos lubrificantes TDTO da Caterpillar. Não se recomenda a mistura com outros óleos.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: SAE 10W, SAE 30, SAE 50.

Se reúne:/ Atende:

CATERPILLAR TO-4, KOMATSU KES 07.868.1, ALLISON C4 (off-road).

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

SAE 10W	**10L**	MN2601-10	**208L**	MN2601-DR
	20L	MN2601-20	**1000L**	MN2601-IBC
	60L	MN2601-60		
SAE 30	**10L**	MN2602-10	**208L**	MN2602-DR
	20L	MN2602-20	**1000L**	MN2602-IBC
	60L	MN2602-60		
SAE 50	**10L**	MN2603-10	**208L**	MN2603-DR
	20L	MN2603-20	**1000L**	MN2603-IBC
	60L	MN2603-60		

MULTIFARM STOU

Agricultural machinery oil

ES Es un aceite multiusos para maquinaria agraria y de construcción, con o sin turbocompresor. Puede utilizar el aceite durante todo el año en motores, transmisiones con frenos húmedos y en sistemas hidráulicos. Proporciona una combustión segura bajo cargas extremas y una excelente protección de los componentes del desgaste y la corrosión.

PT Óleo multifuncional com aditivos de última geração para motores, caixas de velocidades manuais, travões e hidráulica, em tratores, equipamentos de construção ou veículos pesados. Permite combustão segura em situações de carga extrema e proteção perfeita contra desgaste e corrosão dos componentes.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: SAE 10W-30, SAE 10W-40.

Se reúne:/ Atende:

API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF, ACEA E3, MB 227.1/228.1.
UTTO Specs.: API GL-4 FORD M2C86B/C/M2C134D, JOHN DEERE J20C/J20D, J.I CASE/CASE INT MS-1204/6/7/9, CNH MAT 3525/3526, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4, MASSEY FERGUSON M1135/1143/1145.
STOU Specs.: ZF TE-ML 06A/06B(inc.06R)/06C/07B, FORD M2C159B/C, JOHN DEERE J27, FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3, MASSEY FERGUSON M1145/1139/1144, Hydraulic Specs.: SPERRY VISKERS/EATON M2950S/I-280-S, SAUER SUNSDTRAND/DANFOSS, HYDROSTATIC TRANS FLUID, Suitable for Wet Brakes.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

SAE 10W-30	**10L**	MN2501-10	**208L**	MN2501-DR
	20L	MN2501-20	**1000L**	MN2501-IBC
	60L	MN2501-60		
SAE 10W-40	**10L**	MN2502-10	**208L**	MN2502-DR
	20L	MN2502-20	**1000L**	MN2502-IBC
	60L	MN2502-60		

2701 MULTI UTTO WB 101

Agricultural machinery oil

ES Lubricante multiuso para tractor diseñado para cumplir con los requerimientos de los fluidos de transmisión e hidráulicos. Indicado para reducir la humedad en los circuitos de aire de los frenos y la vibración de los ejes de transmisión. Asegura un bajo desgaste, alargando la vida útil de la transmisión.

PT Óleo lubrificante de alta performance, desenvolvido para corresponder requisitos dos fluidos de transmissão e hidráulica. Optimiza a performance de máquinas agrícolas que operem numa ampla variedade de condições e ambientes. Assegura o baixo desgaste e a longevidade da transmissão.

Se reúne:/ Atende:

API GL-4;
VOLVO VCE WB 101, FORD M2C134-A/B/C/D/M2C86-B/C,
MASSEY-FERGUSON M1135/M1141/M1143/M1145, CNH MAT 3525/3526,
JOHN DEERE J20C, J.I. CASE MAT 3505 (MS-1209)/MS-1206/MS-1207/MS-1210,
CATERPILLAR TO-2, NEW HOLLAND FNHA-2-C-200/FNHA-2-C-201,
ZF TE-ML 03E/03F/05F/06K, ALLISON C-4.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

10L MN2701-10 **208L** MN2701-DR
20L MN2701-20 **1000L** MN2701-IBC
60L MN2701-60

7406 TRAKTOR SUPEROIL

Tractor engine oil

ES Es durante todo el año, el aceite de motor que garantiza una buena lubricación de los motores diésel de cuatro tiempos. Se utiliza en motores de maquinaria, vehículos y otros equipos que requieren el uso de aceite de acuerdo con los parámetros indicados. Aceite recomendado para motores con y sin turbo.

PT Óleo que assegura a excelente lubrificação (durante todo o ano) de veículos com motor diesel a 4 tempos. Usado em motores que exijam óleo API SG/CD. Para motores com ou sem turbocompressor. Permite combustão segura em situações de carga extrema e proteção perfeita contra desgaste e corrosão dos componentes.

Se reúne:/ Atende:

SAE 15W-40, API SG/CD.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

5L MN7406-5 **10L** MN7406-10 **208L** MN7406-DR
20L MN7406-20 **1000L** MN7406-IBC
60L MN7406-60

MARINE 9-SERIES

Marine oil

ES Aceites de altas prestaciones para motores diésel con combustibles bajos en azufre en aplicaciones marinas e industriales. Diseñados para garantizar una resistencia excepcional a la oxidación y el aumento de la viscosidad durante largo tiempo. Poseen unas propiedades de separación de agua excelentes y protegen de la corrosión de manera eficaz. Los aceites MANNOL Marine 0930/0940/0950 están formulados con aceites bases y garantizan un buen rendimiento de motores diésel.

PT Óleo para motores diesel de alta performance, desenvolvido para usar com combustível pobre em destilado de enxofre, em equipamentos náuticos e industriais. Excelente resistência à oxidação e estabilidade viscosa. Mantem-se separado da água e protege contra a corrosão. Os aditivos fornecem excelente resistência térmica e degenerativa sob condições adversas. Também fornece limpeza dos componentes do motor e proteção antidesgaste.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: 0930 - SAE 30, 0940 - SAE 40, 0950 - SAE 50.

Se reúne:/ Atende:

API CF, TBN 9.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

0930	**208L**	MN2401-DR	**1000L**	MN2401-IBC
0940	**208L**	MN2402-DR	**1000L**	MN2402-IBC
0950	**208L**	MN2403-DR	**1000L**	MN2403-IBC

MARINE 12-SERIES

Marine oil

ES Aceites de alto rendimiento para motores diesel, desarrollados para su uso con combustibles de bajo contenido de azufre en aplicaciones marinas e industriales. Formulado para tener una excelente resistencia a la oxidación y aumentar la viscosidad durante un largo período de servicio. Proporciona una excelente protección contra la corrosión.

PT Óleo desenvolvidos para uso em máquinas náuticas e industriais, que usem combustíveis LOW-SAPS. Formulado para ter excelente resistência à oxidação e para o aumento da viscosidade durante o período de serviço. Fornece excelente protecção contra corrosão.

Rango de viscosidad:/Gama de viscosidade: 1230 - SAE 30, 1240 - SAE 40.

Se reúne:/ Atende:

API CF, TBN 12.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1230	**208L**	MN2404-DR	**1000L**	MN2404-IBC
1240	**208L**	MN2405-DR	**1000L**	MN2405-IBC

2406 MARINE 3040

Marine oil

ES Aceite Premium para motores de alto rendimiento, diseñado para ser utilizado en motores diésel marinos de velocidad media e impulsados con condiciones severas. Especialmente formulado para proporcionar una excelente limpieza del motor, especialmente en cárter, árbol de levas, correas y pistones.

PT Óleo de motor premium de alto desempenho, projectado para uso nos motores diesel náuticos. Especialmente formulado para proporcionar excelente limpeza do motor, em particular no cárter, árvore de cames, correias e estruturas dos pistões.

Se reúne:/ Atende:

SAE 40, API CF, TBN 30, WÄRTSILÄ VASA 24TS-8, PERKINS, WÄRTSILÄ-SULZER 9ZL40/48.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

208L MN2406-DR **1000L** MN2406-IBC

2407 MARINE X70

Marine oil

ES Aceite de calidad superior, con rendimiento extra para los cilindros de los motores diesel marinos. Este enfoque nuevo y audaz en la tecnología de lubricantes de cilindros proporciona la máxima protección contra el desgaste adhesivo y corrosivo.

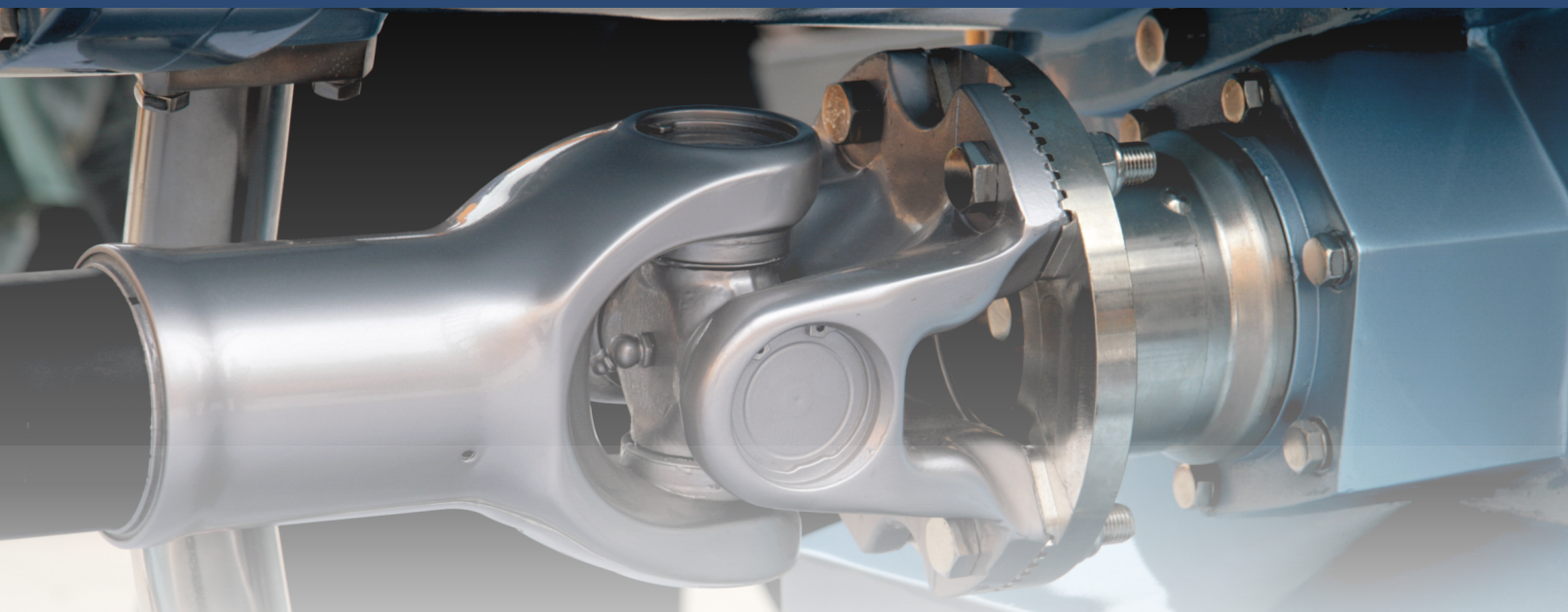
PT Óleo de qualidade superior, com rendimento extra para os cilindros de motores diesel náuticos. Esta nova tecnologia fornece máxima protecção contra o desgaste adesivo e corrosivo a altas temperaturas e pressões dos motores modernos.

Se reúne:/ Atende:

SAE 50, API CF, TBN 70.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

208L MN2407-DR **1000L** MN2407-IBC



UNIVERSAL MULTI-MoS2 GREASE EP2

ES Es una grasa con base de litio que alarga la vida útil y previene de manera eficaz la corrosión. La grasa está compuesta por aceite básico de alta calidad y aditivos como disulfuro de molibdeno para mejorar el engrase de emergencia, prevenir la corrosión y aumentar la durabilidad de la presión. Es una grasa multiusos diseñada para lubricar todo tipo de partes de vehículos, maquinaria de construcción, agraria y de ingeniería mecánica. Esta grasa está indicada particularmente para rodamientos y cojinetes deslizantes y para lubricar las articulaciones con movimientos lentos u oscilantes. El rango de temperatura indicado para el uso de MANNOL Universal Multi-MoS2 Grease EP2 va de -30 °C a +130 °C.

PT É uma massa de lubrificação com excelentes qualidades de prevenção da corrosão. A massa é feita com óleo base de alta qualidade e contem aditivos para prevenir a corrosão e durabilidade de pressão. Massa multiusos, concebida para lubrificação de vários componentes de veículos, máquinas de construção, equipamentos agrícolas e equipamentos de engenharia mecânica. Particularmente adequada para rolamentos e lubrificação de juntas com movimentos suaves e/ou oscilatórios. A temperatura operativa é de -30 °C a 130 °C.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

100gr	8099	**800gr**	8103
400gr	8107	**18kg**	8115

HIGH TEMPERATURE GREASE LC2

ES Es una grasa única con una extrema resistencia al calor, diseñada para una lubricación duradera de cojinetes de bolas y de rodillos sometidos a altas cargas térmicas y mecánicas. Temperatura operativa: de -35 °C a +170 °C. Recomendado para: varias unidades de camiones en condiciones de cargas medias/pesadas como los rodamientos, los ejes, las juntas universales, los dispositivos de arrastre, las articulaciones, la suspensión, los mecanismos de elevación, los actuadores de freno de mano etc.

PT É uma massa de lubrificação resistente ao calor extremo, desenvolvida para lubrificação duradoura de rolamentos sujeitos a elevadas cargas térmicas e mecânicas extremas. Para operação entre -35 °C e +170 °C. Recomendado para: várias unidades de camiões sob condições de cargas médias/pesadas como rolamentos, eixo, cardans, dispositivos de reboque, juntas, suspensão, mecanismos de elevação, atuadores de travão de mão, etc.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

100gr	8100	**800gr**	8108
400gr	8104	**18kg**	8112

UNIVERSAL LONG TERM GREASE WR2

ES Es una grasa de color marrón, compuesta de aceites básicos de alta calidad con jabones de litio. Es una grasa multiusos para presiones extremas formulada para la lubricación de cojinetes de rodillos y rodamientos y otras piezas de vehículos, maquinaria industrial, de construcción, agraria y barcos, que estén bajo condiciones operativas muy severas (agua, calor, polvo y otra suciedad). La grasa tiene excelentes propiedades contra la corrosión y el envejecimiento. Dichas propiedades ofrecen una lubricación muy duradera, gracias a su estable penetración del cono y a su resistencia al desgaste. El rango de temperatura indicado para su uso es de -30 °C a +120 °C.

PT É uma massa de lubrificação multiuso de pressão extrema, concebida para lubrificação de rolamentos e outros componentes em veículos, máquinas industriais, equipamentos agrícolas e de construção, que operem sob condições extremas (água, calor, pó e outros tipos de poluição). A massa oferece excelentes propriedades anti-corrosão e anti-desgaste. Permite uma lubrificação de longa duração. A temperatura de operação é de -30 °C a 120 °C.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

100gr 8097 **800gr** 8101
400gr 8105 **18kg** 8113

UNIVERSAL MULTIPURPOSE GREASE MP2

ES Está compuesto por aceites de alta calidad con jabones de litio. Los aditivos seleccionados proporcionan una estable penetración del cono, alarga la vida útil, previene de la corrosión y del desgaste. MANNOL Universal Multipurpose Grease MP2 es una grasa diseñada para lubricar todo tipo de partes del vehículo, maquinaria de construcción, agraria y de ingeniería mecánica. El rango de temperatura indicado para su uso va de -30 °C a +120 °C.

PT É uma massa de lubrificaçao composta por óleos de alta qualidade e lítio. Os aditivos selecionados premitem uma penetraço facil e estavel da mesma prolongando a vida util e o desgaste dos componentes. Concebida para lubrificação de vários componentes de veículos, máquinas de construção, equipamentos agrícolas e equipamentos de engenharia mecânica. A temperatura de operação é de -30 °C a +120 °C.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

100gr 8098 **800gr** 8102
400gr 8106 **18kg** 8114

LOW VISCOSITY GREASE

ES Grasa semilíquida de litio para lubricación de cajas de engranajes de baja velocidad y sistemas centralizados de lubricación en camiones, que cumple los requisitos de Daimler-Benz MB264 y MAN TL283. Basado en aceites minerales de alta calidad, empleando Litio-12-Hydroxisterat como espesante y con aditivos anticorrosivos y antioxidantes. Proporciona una protección mejorada, debido a que en la composición del espesante se han usado diferentes sustancias de metal. Proporciona propiedades adherentes óptimas y es resistente a cargas extremas y al agua. Asegura una lubricación fiable de los componentes.

PT É uma massa de lubrificação semi-liquida com base de litio para lubrificar redutoras de baixa velocidade e sistemas centralizados de lubrificação em camiões e maquinas.Corresponde os requesitos da Daimler-Benz e MAN TL283. Concebida com bases de óleo minerais de alta qualidade e Litio-12 Hidro xixestearato com inibidores espassantes e corrosivo proporciona excelentes propriadades de aderencia,suporta altas cargas, tem alta resistencia a agua e garante uma lubrificação confiavel dos componente do sistema.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

500gr 9985 **5L** 9986 **18kg** 9987

1101 KETTENOEL

Chainsaw oil

ES Es un aceite mineral altamente refinado diseñado para lubricar la cadena de motosierras. El aceite posee unas altas propiedades adhesivas, lo que asegura una buena adhesión del aceite a la cadena. Previene el desgaste y lubrica de manera efectiva que alarga la vida de la cadena. El engrasado de la cadena puede realizarse sumergiéndola en un recipiente con el aceite o mediante lubricación automática. Asegura una lubricación fiable hasta -15 °C. Indicado para motosierras de gasolina y eléctricas.

PT Óleo altamente refinado, de base mineral, concebido para lubrificação de correntes de motosserras. Assegura boa adesão do óleo à corrente, durante o funcionamento do equipamento. Características anti-desgaste e lubrificantes prolongam o tempo de vida da corrente. A lubrificação da corrente pode ser feita quer imergindo a mesma num recipiente com o óleo, quer através de fornecimento automático de óleo. Assegura lubrificação fiável a -15 °C. Para lubrificação de correntes de motosserras eléctricas ou a combustível.

Se reúne:/ Atende:

ISO 100.

Volumen:/ Volume:/Art.-Nr.:

1L MN1101-1
4L MN1101-1
10L MN1101-10
20L MN1101-20
60L MN1101-60
208L MN1101-DR

Encuentra el lubricante correcto con su teléfono inteligente:
Encontre o lubrificante certo com o seu smartphone:

2018/19

SCT-Vertriebs GmbH
Feldstrasse 154
22880 Wedel/Hamburg
Germany

tel.: +49 (0)4103 1211 110
fax: +49 (0)4103 1211 116
e-mail:info@sct-germany.de

www.MANNOL.de