



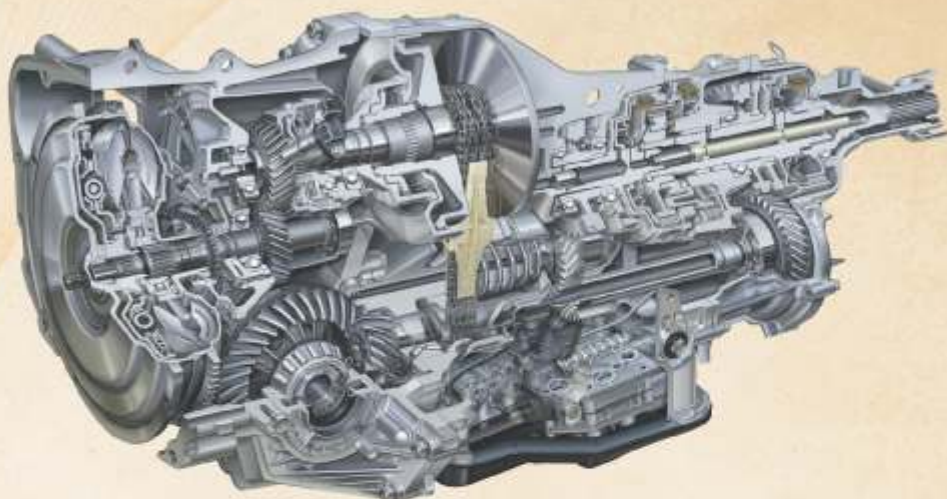
# ***НЕМЕЦКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА!***



**Универсальная полностью  
синтетическая трансмиссионная  
жидкость**



# CVT transmission



## FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

Универсальная полностью синтетическая жидкость FANFARO для вариаторных трансмиссий - это новый шаг в технологии создания еще более надежной, эффективной и полнофункциональной вариаторной жидкости.

По сравнению с другими трансмиссионными жидкостями, новая высокотехнологичная трансмиссионная жидкость FANFARO обладает улучшенной сальниковой совместимостью и уникальными фрикционными свойствами, необходимыми для обеспечения оптимальной работы мокрого сцепления и предотвращения вибрации. Ее сбалансированный состав позволяет противостоять окислению и сверхвысоким давлениям, сохраняя изначальную вязкость и способность защищать детали трансмиссии от износа на протяжении всего срока службы.

Новая вариаторная трансмиссионная жидкость FANFARO является самой универсальной из всех имеющихся на рынке. Это превосходная жидкость для любой вариаторной трансмиссии, которая избавит от трудностей и ошибок при подборе и поможет оптимизировать товарный ассортимент!

### Типичные показатели FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

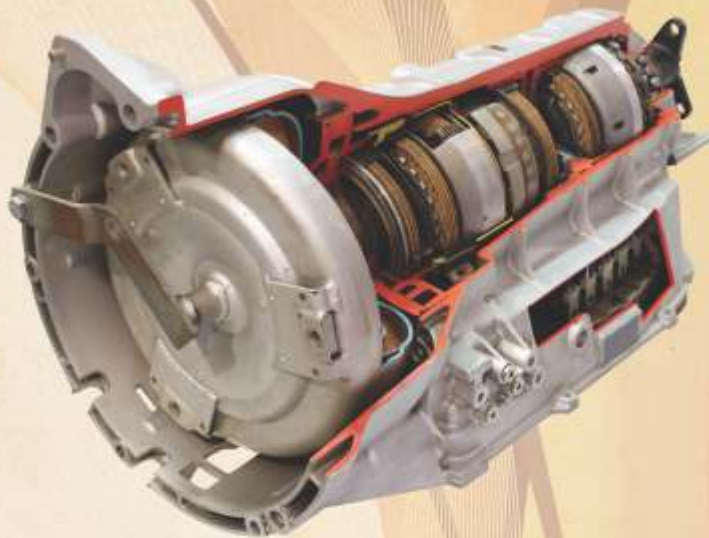
Класс вязкости по SAE	Плотность град. API	Температура вспышки, С°	Кинем. вязкость, сСт		Индекс вязкости	Вязкость по Брукфильду, сП	Температура застывания, °С
			при 100°С	при 40 °С			
0W20	34,0	216	7,81	34,0	189	<10000	-53

### Таблицы применяемости FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

DAIHATSU TC; DODGE NS-2; FORD CVT23; GM DEX-CVT; MB 236.20; MITSUBISHI CVTF-J1 /SP-III; NISSAN NS-2; SATURN DEX-CVT; SUBARU NS-2; SUZUKI TC / NS-2; TOYOTA TC; VW TL 52180, G 052 180 A1/A2/A6

# ATF

transmission



## FANFARO Universal Full Synthetic ATF

Обновленная трансмиссионная жидкость FANFARO является полностью синтетической с улучшенным, более качественным химическим составом, благодаря которому универсальная трансмиссионная жидкость FANFARO значительно дольше противодействует явлению вздрагивания, сохраняет свои фрикционные свойства, лучше защищает от износа, менее подвержена окислению и эффективна при низких температурах.

Трансмиссионная жидкость FANFARO позволяет улучшить топливную экономичность благодаря тщательно сбалансированным вязкостным свойствам. А ее универсальность позволяет оптимизировать товарный ассортимент предприятия автосервиса и существенно упростит процесс подбора подходящей трансмиссионной жидкости для автовладельцев.

Только для традиционных (планетарных) автоматических коробок передач.

### Типичные показатели FANFARO Universal Full Synthetic ATF

Класс вязкости по SAE	Плотность град. API	Температура вспышки, С°	Кинем. вязкость, сСт		Индекс вязкости	Вязкость по Брукфильду, сП	Температура застывания, °С
			при 100°С	при 40°С			
0W20	35,0	224	6,50	36,0	189	<13000	-53



ATF Type A — Suffix A

Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324

Aisin Warner SCS, M315 A-1, T-IV

AcuraATF-Z1 (VTM-4)

Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389

Alfa Romeo (Bee MORenw\*)

American Motors ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS 9602)

Audi 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), Lt71141

Audi G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2

Audi G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2

Audi G-052-990-A2

BMW 83 22 0 397 (114), 83 22 9 400 (272,275)

BMW Mini 83 22 0 402 413, Mini 83 22 7 542 290

BMW 83 22 0 403 (248,249)

BWM 83 22 9 407 (738, 765, 807,858,859)

BMW 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), La2634

BMW ETL-7045E, ETL-8072B, N402, Lt71141

Caterpillar Power Shift TO-2

Chrysler ATF+3 (MS7176-E)

Chrysler ATF+4 (MS 9602)

Chrysler/Dodge Mopar AS 68 RC (T-IV)

Daewoo LT 71141

DSIH 5M66 ATF Material Specification Rev3

EssolT 71141

Fiat (Bee MOflenn\*), Typo T-IV

Ford Mercon® (XT-2-QDR.XT-2-QSM syn)

Ford Mercon® V (XT-5-QM) WSS-M2C-202B

Ford Mercon® SP (XT-6-QSP) WSS-M2C-919D

Ford Mercon® LV (XT-10-QLV) WSS-M2C-938A

Ford WSS-M2C-33-A/B/C/D/F/G, 138-CJ

Ford WSS-M2C-166-H, 185-A, 195-A, 202-B

Ford WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)

Ford/Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)

Ford Type-F

GMDexron®II, II-E

GM Dexron® III, III-G, III-H

GM Dexron® VI

GM T-IV

GM Transfer Fluid 12378515 (Transynd®)

GM Transfer case 12378396

GM Transfer case 12378508

Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF

Hyundai SP-II, SP-III, SP-IV, NWS-9638

Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1

Infinity, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S

Isuzu Besco, ATF-II, ATF-III (CM. TaioKe Aisin Warner)

Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238Jaguar M

1375.4, ATF 3403 M115, JLM21044

JASOM315Type1-A

Jatco 3100 PL085

Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)

JWS 3309, JWS3314, JWS 3317, JWS 3324

Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (CM. JWS)

Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)

MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3

Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV

Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)

MB236.1,236.2,236.3,236.5,236.6,236.7,236.8/81,236.9

MB236.10,236.11,236.12 (NAG1/2) 236.14 (Sprinter)

MB 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9

Mini Cooper T-IV (CM. TaioKe BMW)

Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV, Dia Queen J2

Mopar AS 68 RC (T-IV)

Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, 402

Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767

Peugeot ZF 4HP200

Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV

Renault (Bee MORenn)

Renk-Doromat

SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147

Saturn T-IV (CM. TaioKe GM)

Scion (Bee MOflenn\*)

Shell 3403, 3353, LA 2634, M-1375.4, ATF-134

Shell M-1375.5, M-1375.6, M-12108

Subaru ATF, AT-HP

Suzuki ATF 3309, 3314, 3317

SSANG YONG c TpaHCMMCCUHMM DSIH

SSANG YONG - DSIH 5M-66 Material Specification Rev. 3

Subaru AFT5

Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402

Toyota Type T-II, T-III, T-IV. Type D-2

Toyota WS (JWS 3324)

Toyota Prius (WS)

Vickers M-2950-S, I-286-S

Voith G607 (55.6335.XX) G1363 (55.6336.XX)

Voith Turbo, ZF, Ecomat

Voith ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B

VoithZFTE-ML14A,B,C, 16L, 17C

Volvo 97340, 97341, 1161521

Volvo 1161540, 1161640

Volvo T-IV

VW 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141

VW G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2, G-055-025-A2

VW G-052-533, G-052-990-A2

VW G-055-025-A2

VW G-055-025-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2

VW TL521 62, TL 52533