



**НЕМЕЦКИЕ ТЕХНОЛОГИИ  
для вашего бизнеса!**

**API CJ-4, CI-4**

«« Испытание пробегом  
в 1 миллион километров  
пройдено ««

**НОВИНКА!**

## Новое моторное масло TRD E6 10W40, TRD-10 5W40

Новое высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей призвано обеспечить максимальную защиту двигателей, применяемых в новой и дорогостоящей технике. Оно лучше противостоит износу, повышает эффективность работы двигателя и снижает расход топлива. Состав этого масла был специально разработан для дополнительной защиты дизельных двигателей, оснащаемых системой принудительной рециркуляции отработанных газов EGR (низкоэмиссионные дизельные двигатели), и для увеличения срока службы дизельных сажевых фильтров.





**НЕМЕЦКИЕ ТЕХНОЛОГИИ  
для вашего бизнеса!**

## После пробега в 1 миллион километров экспертные оценки демонстрируют, что:

- детали двигателя остались чистыми
- цилиндры, подшипники, гильзы и цапфы имеют минимальный износ



Отличная чистота поршня; минимальные отложения после пробега в миллион миль



Отличная защита от износа; на шатунных подшипниках видно минимальное количество меди



Отличная защита от износа; на опорах коленчатого вала видно минимальное количество меди



Отличные показатели сохранения шлифовки - в среднем 90%; контроль потребления масла

Интенсивные лабораторные и эксплуатационные испытания доказали, что новый комплекс присадок позволяет этим маслам прекрасно справляться с задачей защиты двигателя и помогает ему соответствовать новым нормам в отношении выхлопов и загрязнения воздуха, а качества масла превышают требования, предъявляемые мировыми автопроизводителями к моторному маслу для каждого нового выпускаемого двигателя. К таким производителям относятся (в числе прочих): Caterpillar, Cummins, Daimler Chrysler (Mercedes Benz), Detroit Diesel, Volvo, Mack (включая новые и более жесткие требования Mack EO-O Premium Plus 2007), MAN и Navistar.

Моторное масло TRD E6 10W40, TRD-10 5W40 разработано с учетом обязательных требований к эксплуатационным качествам, щелочному числу и зольности (не более 1%), которые устанавливают производители для моторных масел. Оно обеспечивает одинаково эффективную и длительную защиту дизельным двигателям с турбонадувом и безнаддувным дизельным и бензиновым двигателям, которые эксплуатируются на дорожной и внедорожной технике. Формула этого масла разработана для увеличения интервала замены масла при стандартных условиях эксплуатации двигателя, а также повышения топливной экономичности.