



**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
И СПЕЦ. ЖИДКОСТИ**

MANNOL[®]



Sudheimer Car Technik Vertriebs GmbH

Компания ЭС Си Ти ГмбХ является международным производителем и поставщиком автомобильных и промышленных масел, смазочных материалов, автохимии и запчастей, работающим в тесном сотрудничестве с производителями и покупателями в странах Европы, Америки и Азии. Компания ЭС Си Ти ГмбХ поставляет широкий ассортимент продукции под собственными зарегистрированными торговыми марками MANNOL, SCT и SCT-Filter. Качество продукции, поставляемой компанией ЭС Си Ти ГмбХ, подтверждено такими ведущими автопроизводителями, как: Daimler, VW/Audi, MAN, Volvo, Ford, BMW, General Motors.

Весь ассортимент масел и смазок производится на собственных производственных мощностях. Большинство масел по своему качеству не только соответствует, но и превосходит технические показатели, определяемые международными стандартами API и ACEA. Для производства смазочных материалов используется только элитарное сырье (базовые основы и пакеты присадок ведущих мировых производителей), современные рецептуры и новейшие технологии. Процесс производства масел полностью автоматизирован, что является основным фактором для низкой себестоимости продукции. Анализ и контроль качества продукции производится на одной из лучших в мире лабораторий, оснащенной современным и дорогостоящим оборудованием. Все полученные по анализу и контролю качества данные для каждой партии продукции заносятся в компьютерную сеть, кодировка наносится на канистру или другую емкость. Благодаря этому любые вопросы, связанные с датой производства, выходными параметрами, данными по анализу и т.п., решаются оперативно.

В ассортименте продукции представлен полный объем жидкостей, необходимый для обеспечения надежной работы любого узла автомобиля, как, например: тормозной системы, системы охлаждения, систем смазки нагруженных узлов трения, требующих применения высококачественных пластичных смазок.

Компания активно взаимодействует со станциями технического обслуживания, автопарками и крупными торговыми сетями, предоставляя не только сервисные продукты (моторные и трансмиссионные масла, автожидкости), высококачественные тюнинговые продукты автохимии и автокосметики под торговой маркой MANNOL, инструменты для ремонта, но и электронные версии каталогов, позволяющие легко и быстро подобрать необходимый сервисный продукт, а также расходные материалы (фильтры, тормозные колодки, щетки стеклоочистителей и т.п.) к любой марке автомобиля.

Ассортимент продукции настолько разнообразен и широк, что может удовлетворить интересы всех потребителей смазочных материалов: от крупнейших промышленных предприятий и автопарков до сервисных центров и индивидуального потребителя.





ENERGY COMBI LL

Synthetic longlife engine oil



Описание:

Mannol Energy Combi LL - всесезонное синтетическое моторное масло, разработанное для современных бензиновых и турбодизельных двигателей с насос-форсунками. Обеспечивает высокую прокачиваемость при холодном старте. Обладает оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур. Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Применяется в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (LongLife) и без него.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C3;
VW 504.00/507.00/502.00/505.00/503.01/506.00/505.01/506.01,
MB 229.51, Porsche C30, BMW LL-04.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	850
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	64,40
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,30
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	4820
Индекс вязкости	D 2270		170
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-48
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	6,50

Вес/объем:

1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

DIESEL TDI

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol Diesel TDI - высококачественное моторное масло для дизельных двигателей. Данный продукт предназначен для использования в дизельных двигателях с насос-форсунками, когда требуется моторное масло по спецификации VW 505.01. Обеспечивает высокую прокачиваемость при холодном старте. Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Возможно использование в бензиновых двигателях.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN/SM/CF, ACEA C2/C3;
VW 505.01/505.00/502.00, MB 229.51, BMW LL-04, GM dexos2,
PSA Peugeot Citroen B712290.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	852
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	70,61
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,78
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	6580
Индекс вязкости	D 2270		163
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,40

Вес/объем:

1л, 5л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

LEGEND+ESTER

Fully synthetic engine oil



Описание:

Mannol Legend+Ester - синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для новых поколений всех типов двигателей. Благодаря уникальной бисинтетической основе обеспечивает мгновенную смазку при экстремально низких температурах. Предотвращает пусковой износ. Обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Гарантирует максимальную защиту от износа на всех режимах работы двигателя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 0W-40, API SN/CF, ACEA A3/B3/B4; MB 229.3.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			0W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	842
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	68,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	12,55
Вязкость при -35°C	D 5293	сП	6200
Индекс вязкости	D 2270		185
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-50
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,16

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

RACING+ESTER

Fully synthetic engine oil



Описание:

Mannol Racing+Ester - синтетическое моторное масло, предназначенное для высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей, работающих в условиях максимальных нагрузок и скоростей. Специальные эстеровые компоненты гарантируют надежную защиту двигателя даже в самых жестких режимах эксплуатации. Современный пакет присадок обеспечивает идеальную чистоту всех деталей двигателя. Рекомендуется для большинства высоконагруженных турбодвигателей с непосредственным впрыском топлива. Применимо в автоспорте.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-60, API SN/SM/CF, ACEA A3/B3/B4.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-60
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	864
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	160
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	21,92
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	7000
Индекс вязкости	D 2270		163
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,22

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ELITE

Fully synthetic engine oil



Описание:

Mannol Elite - синтетическое всесезонное моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турнаддувом и без. Обеспечивает легкий холодный пуск и исключительную чистоту деталей двигателя. Обладает оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур. Благодаря высокой термоокислительной стабильности способствует продлению срока между заменами масла.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4; MB 229.3/226.5, VW 502.00/505.00, Opel GM LL-B-025, Renault RN 0710/0700, Porsche A40.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	850
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	79,10
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,32
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5250
Индекс вязкости	D 2270		171
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	234
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,16

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

DIESEL TURBO

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol Diesel Turbo - всесезонное моторное масло, разработанное для современных высокофорсированных турбодизельных инжекторных двигателей. Обеспечивает высокую прокачиваемость при холодном старте. Обладает оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур. Эффективно защищает от износа. Обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Применимо также для бензиновых двигателей.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-40, API CI-4/SL, ACEA B4/A3;
VW 505.00/502.00.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	848
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	80,15
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,53
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5210
Индекс вязкости	D 2270		172
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	236
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,06

Вес/объем:

1л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

EXTREME

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol Extreme - синтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Обеспечивает высокую прокачиваемость при холодном старте, гарантируя надежную смазку и защиту от износа. Обладает оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур. Удовлетворяет требованиям новых типов двигателей с удлинённым интервалом замены масла.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB 229.3/226.5, VW 502.00/505.00, Opel GM LL-A/B-025,
Renault RN 0710/0700, Porsche A40.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	848
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	79,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,28
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5650
Индекс вязкости	D 2270		170
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	236
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,40

Вес/объем:

1л, 3л, 4л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

STAHLSYNT ULTRA

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol StahlSynt Ultra - синтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Разработано с использованием специальной новой уникальной технологии снижения износа StahlSynt. Обеспечивает высокую степень защиты. Гарантирует исключительную чистоту деталей двигателя, Обеспечивает оптимальную вязкость в широком диапазоне температур. Это надежная работа двигателя в условиях высоких нагрузок, скоростей и частой смены температур.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-50, API SN/CF, ACEA A3/B3.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-50
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	847
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	98,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	16,36
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	6550
Индекс вязкости	D 2270		180
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	9,66

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ENERGY PREMIUM

Fully synthetic engine oil



Описание:

Mannol Energy Premium - универсальное синтетическое моторное масло, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей, оснащенных турбонаддувом и без него, оборудованных и необорудованных сажевыми фильтрами (DPF, FAP) и другими системами очистки выхлопных газов. Современный пакет присадок обеспечивает максимальную защиту от износа и исключительную чистоту деталей двигателя. Полностью синтетическая базовая основа гарантирует исключительную стабильность всех характеристик моторного масла даже в увеличенных интервалах техобслуживания.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C3;
BMW LL-04, MB 229.51, VW 505.01/505.00/502.00, GM dexos2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	848
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	69,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,60
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5820
Индекс вязкости	D 2270		163
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,56

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ENERGY FORMULA PD

HC Synthese engine oil



Описание:

Mannol Energy Formula PD - высокотехнологичное синтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей стандарта EURO IV и EURO V. Разработано с учетом соответствия последним техническим требованиям двигателей, оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском, насос-форсунками, также современными системами доочистки выхлопных газов и требующих применения масел стандарта ACEA C3.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-40, API SN/SM/CF, ACEA C3, ACEA A3/B4;
MB 229.31/226.5, VW 502.00/505.01, Ford WSS-M2C917A,
BMW Longlife-04, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710,
GM dexos2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	850
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	84,40
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5720
Индекс вязкости	D 2270		171
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,22

Вес/объем:

1л, 5л, 10л, 20л, 60л, 208л

ENERGY FORMULA FR

HC Synthese engine oil



Описание:

Mannol Energy Formula FR - гидросинтетическое всесезонное моторное масло, специально разработанное для использования в автомобилях FORD. Масло создано с учетом соответствия последним техническим требованиям бензиновых и современных дизельных двигателей, в которых предусмотрено использование масел стандарта ACEA A1/B1. Позволяет контролировать потребление масла, а также снижает износ, за счет отличных смазывающих свойств.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN, ACEA A5/B5, ILSAC GF-3;
Ford WSS M2 C913A/913B.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	846
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	63,10
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,52
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5450
Индекс вязкости	D 2270		179
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,20

Вес/объем:

1л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ENERGY FORMULA OP

HC Synthese engine oil



Описание:

Mannol Energy Formula OP - гидросинтетическое всесезонное моторное масло, специально разработанное для использования в автомобилях OPEL. Масло создано с учетом соответствия последним техническим требованиям бензиновых и современных дизельных двигателей, в которых предусмотрено использование масел стандарта GM LL A025, B025. Позволяет контролировать потребление масла, а также снижает износ, за счет отличных смазывающих свойств.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SL/CF, ACEA A3/B4;
GM/Opel LL-A025/B025, MB 229.3, VW 502.00/505.00.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	855
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	63,58
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,26
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5700
Индекс вязкости	D 2270		172
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	10,60

Вес/объем:

1л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ENERGY FORMULA JP

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol Energy Formula JP - универсальное моторное масло предназначенное для двигателей японских, корейских и американских легковых автомобилей, минивэнов, внедорожников, SUV и микроавтобусов. Разработано специально для двигателей с системами непосредственного впрыска (GDI, D-4D, NEO-DI), с турбонаддувом, а также с различными механизмами изменения фаз газораспределения (DOHC, VVT-i, VTC, CVVT, VTEC, VVL, VVTL-i, MIVEC и др.). Обладает высокими антиокислительными свойствами и превосходными моющейдиспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений на деталях двигателя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN, ILSAC GF-5;
GM dexos1, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Honda, Hyundai, Kia Motors, Subaru.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	850
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	67,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,40
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5420
Индекс вязкости	D 2270		164
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	8,50

Вес/объем:

1л, 4л, 7л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ENERGY ULTRA JP

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol Energy Ultra JP - синтетическое энергосберегающее моторное масло высшего качества, предназначенное для двигателей японских, корейских, американских автопроизводителей. Специальная маловязкая базовая основа оптимизирует работу двигателей с системами непосредственного впрыска, с турбонаддувом, а также с различными механизмами изменения фаз газораспределения (VTEC, VVT-i, VTC, CVVT, VVL, VVTL-i, MIVEC и др.). Обеспечивает надёжный запуск двигателя при низких температурах. Совместимо с новейшими системами нейтрализации отработавших газов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-20, API SN, ILSAC GF-5;
Ford WSS-M2C945-A/B, Ford WSS-M2C930-A/WSS-M2C925-A, GM dexos1, Chrysler, Honda, Acura, Mazda, Mitsubishi, Toyota, Nissan, Subaru, Isuzu, Suzuki, Hyundai, Kia.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-20
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	851
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	44,81
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	8,24
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	4500
Индекс вязкости	D 2270		161
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	10,20

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

7701 O.E.M. FOR CHEVROLET OPEL

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol 7701 O.E.M. FOR CHEVROLET OPEL - синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей OPEL, CHEVROLET, GM, DAEWOO, SAAB. Малозольный пакет присадок (MID SAPS) обеспечивает надежную работу дизельных сажевых фильтров (DPF), а также каталитических нейтрализаторов бензиновых двигателей (CAT). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей. Рекомендуется для двигателей, в которых предусмотрено использование масел стандарта GM dexos2, а также более ранних спецификаций GM LLA025/B025.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN/SM/CF, ACEA C2/C3; GM dexos2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	853
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	64,14
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,14
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5237
Темп. вспышки СОС	D 2270		167
Индекс вязкости	D 92	°C	222
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,46

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

7702 O.E.M. FOR CHEVROLET OPEL

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol 7702 O.E.M. FOR CHEVROLET OPEL - специальное моторное масло предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей (включая турбированные) легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов OPEL, CHEVROLET, DAEWOO, SAAB, GM. Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп». Синтетические компоненты масла гарантируют легкий холодный пуск даже при экстремально низких температурах.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, ACEA A3/B3, API SL/CF; VW 501.00/505.00, MB 229.1, Chevrolet, Opel, Daewoo, SAAB, GM.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	94,02
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,95
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6460
Индекс вязкости	D 2270		152
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-40
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	9,26

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

7703 O.E.M. FOR PEUGEOT CITROEN

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol 7703 O.E.M. FOR PEUGEOT CITROEN - синтетическое моторное масло нового поколения, специально разработанное для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях автомобилей PEUGEOT и CITROEN. Современный пакет присадок (LOW SAPS) обеспечивает оптимальную работу систем защиты окружающей среды, а также фильтров твердых частиц (FAP, DPF). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Рекомендовано для любых современных бензиновых и дизельных двигателей, в том числе отвечающих экологическим нормам EURO V.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, ACEA A5/B5, ACEA C2; PSA B71 2290.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	852
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	62,90
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,02
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5250
Индекс вязкости	D 2270		170
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	222
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,32

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

7705 O.E.M. FOR RENAULT NISSAN

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol 7705 O.E.M. FOR RENAULT NISSAN - синтетическое моторное масло нового поколения, предназначенное для двигателей легковых автомобилей RENAULT-NISSAN. Разработано специально для бензиновых и дизельных двигателей (без DPF) с системами непосредственного впрыска, с турбонаддувом или без него. Обладает высокими антиокислительными свойствами и превосходными моюще-диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений на деталях двигателя. Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB 229.3, Porsche A40, VW 502.00/505.00, Opel GM-LL-B025, Renault RN 0700/0710, Nissan/Infiniti.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	850
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	72,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,40
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	6100
Индекс вязкости	D 2270		173
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	228
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	10,06

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

7707 O.E.M. FOR FORD VOLVO

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol 7707 O.E.M. FOR FORD VOLVO - синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для использования в автомобилях FORD и VOLVO. Создано с учетом соответствия последним техническим требованиям бензиновых и современных дизельных двигателей, в которых предусмотрено использование масел стандарта ACEA A5/B5. Обладает высокими антиокислительными свойствами превосходными моюще-диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений и поддерживает исключительную чистоту деталей двигателя. Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA A5/B5, ILSAC GF-4;
Ford WSS-M2C913-C.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	846
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	63,40
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,40
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	4250
Индекс вязкости	D 2270		175
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	9,80

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

7709 O.E.M. FOR TOYOTA LEXUS

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol 7709 O.E.M. FOR TOYOTA LEXUS - синтетическое энергосберегающее моторное масло предназначенное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, минивэнов, внедорожников, SUV, микроавтобусов TOYOTA/LEXUS. Рекомендовано для двигателей с системами непосредственного впрыска, с турбонаддувом и без него, а также с механизмами изменения фаз газораспределения VVT-i. Обладает высокими антиокислительными свойствами и превосходными моюще-диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений на деталях двигателя. Современный пакет присадок гарантирует прочную смазочную пленку в жестких условиях эксплуатации.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C2/C3, ACEA A5/B5, A3/B4.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	852
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	65,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,32
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5420
Индекс вязкости	D 2270		168
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	222
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	8,12

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

7711 O.E.M. FOR DAEWOO GM

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol 7711 O.E.M. FOR DAEWOO GM - синтетическое все-сезонное моторное масло предназначенное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей DAEWOO, UZ-DAEWOO, GM. Высококачественная основа масла обеспечивает отличные низкотемпературные характеристики, гарантируя легкий холодный пуск и надежную защиту от износа. Обладает высокими антиокислительными свойствами и превосходными моюще-диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений и поддерживает исключительную чистоту деталей двигателя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB 229.3, Porsche A40, VW 502.00/505.00, Opel GM-LL-A/B-025,
Renault RN 0700/0710, Daewoo, UZ-Daewoo, GM.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	852
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	79,60
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,60
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	6250
Индекс вязкости	D 2270		175
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,16

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

7713 O.E.M. FOR HYUNDAI KIA

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol 7713 O.E.M. FOR HYUNDAI KIA - современное синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для двигателей автомобилей HYUNDAI и KIA с турбонаддувом и без него. Разработано специально для обеспечения устойчивой работы двигателей с механизмами изменения фаз газораспределения CVVT, начиная с моделей двигателей 2L Beta I4 (автомобили Hyundai Elantra, Kia Spectra с 2005г. выпуска), Alpha II DOHC (автомобили Hyundai Accent/Verna, Tiburon/Coupe, Kia cee'd с 2006 г. выпуска). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SN/SM/SL, ACEA A3;
ILSAC GF-5/GF-4/GF-3.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	850
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	63,68
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,39
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	4873
Индекс вязкости	D 2270		174
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	222
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,84

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

CLASSIC

HC Synthese engine oil



Описание:

Mannol Classic - все-сезонное гидросинтетическое моторное масло. Содержит уникальный пакет присадок, обеспечивающий высокие противоизносные и энергосберегающие свойства. Гарантирует надежную смазку даже при низких температурах окружающей среды. Эффективно предотвращает образование лаков и нагаров. Разработано для всех современных типов двигателя, с турбонаддувом и без, многоклапанных, с прямым впрыском, а также для двигателей, работающих на газе.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB 229.1, Renault RN0700, VW 502.00/505.00.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	863
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	94,60
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,34
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6240
Индекс вязкости	D 2270		156
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,06

Вес/объем:

1л, 3л, 4л, 5л, 7л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

STAHLASYNT ENERGY

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol StahlSynt Energy - универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Разработано с использованием специальной новой уникальной технологии снижения износа. Mannol StahlSynt Energy обеспечивает высокую степень защиты. Гарантирует исключительную чистоту деталей двигателя. Эффективно экономит топливо. Mannol StahlSynt Energy это надежная работа двигателя в условиях высоких нагрузок, скоростей и частой смены температур.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, API SM/CF, ACEA A3/B3;
VW 502.00/505.00, MB 229.1.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	857
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	68,74
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,73
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	5526
Индекс вязкости	D 2270		167
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	9,40

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

DIESEL EXTRA

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Diesel Extra - всесезонное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для дизельных двигателей легковых автомобилей. Обладает оптимальными низкотемпературными характеристиками и высокой термоокислительной стабильностью. Специально разработано для двигателей, оснащенных турбонаддувом. Обеспечивает надежную защиту от износа и исключительную чистоту деталей двигателя. Возможно использование в бензиновых двигателях.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, API CH-4/SL, ACEA B4/A3;
VW 505.00/502.00.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	92,02
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,71
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6220
Индекс вязкости	D 2270		151
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	8,60

Вес/объем:

1л, 5л, 7л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

DEFENDER

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Defender - универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло на гидросинтетической основе, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Разработано с использованием специальной новой уникальной технологии снижения износа StahlSynt. Обеспечивает высокую степень защиты как для новых, так и для автомобилей с большим пробегом. Способствует продлению срока между заменами масла. Mannol Defender это надежная работа двигателя в условиях высоких нагрузок и частой смены температур.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, API SL/CF, ACEA A3/B3;
MB 229.1, VW 501.01/505.00.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	94,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,07
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6276
Индекс вязкости	D 2270		153
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	9,12

Вес/объем:

1л, 4л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

GASOIL EXTRA

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Gasoil Extra - специальное всесезонное полусинтетическое моторное масло для применения в двигателях, работающих на природном газе. Масло разработано для защиты двигателя от высокой температуры, возникающей при "сухом горении" газового топлива. Предотвращает прогорание клапанов, сокращает образование в двигателе налета и других отложений, защищает кольца от залипания за счет низкой зольности. Возможно применение в бензиновых и дизельных двигателях.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, API SL/CF, ACEA A3/B3;
MB 229.1, VW 501.01/505.00.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	95,43
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,92
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6320
Индекс вязкости	D 2270		148
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-40
Щелочное число	D 1298	гКОН/кг	8,06

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

SPECIAL

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Special - всесезонное полусинтетическое моторное масло, разработанное для применения в бензиновых и дизельных двигателях. Обладает высокой стойкостью к старению. Эффективно снижает нагаро- и лакообразование. Обеспечивает надежную смазку деталей двигателя. Содержит малозольный пакет присадок, способствующий продлению рабочего ресурса катализатора дожигания отработавших газов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, API SG/CD;
MB 229.1, VW 501.01/505.00.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	868
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	98,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,30
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6110
Индекс вязкости	D 2270		150
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-40
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,20

Вес/объем:

1л, 4л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

FAVORIT

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Favorit - универсальное всесезонное полу синтетическое моторное масло, разработанное для всех типов бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Гарантирует надежное смазывание деталей двигателя при экстремальных нагрузках. Предотвращает образование низкотемпературных отложений, обеспечивая оптимальное маслоснабжение деталей двигателя. Содержит малозольный пакет присадок, способствующий продлению рабочего ресурса катализатора дожигания отработавших газов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 15W-50, API SL/CF-4, ACEA A3/B3/E2;
MB 228.1/229.1, VW 501.01/505.00, MAN 271.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			15W-50
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	878
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	126,35
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	16,51
Вязкость при -20°C	D 5293	сП	6240
Индекс вязкости	D 2270		140
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-38
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,18

Вес/объем:

1л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

MOLIBDEN BENZIN

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Molibden Benzin - универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для новых поколений всех типов двигателей. Эффективно снижает износ на всех режимах работы двигателя за счет формирования на сопряженных поверхностях трения уникальной защитной пленки, выдерживающей экстремальные нагрузки. Исключает задиры. Обладает оптимальными низкотемпературными характеристиками. Отличается стабильной вязкостью в течение всего срока эксплуатации. Предотвращает «угар» масла.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 10W-40, API SL/CF, ACEA A3/B3.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	876
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	102
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,40
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	7000
Индекс вязкости	D 2270		145
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-38
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	8,18

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

MOLIBDEN DIESEL

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Molibden Diesel - всесезонное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для использования в тяжелонагруженных дизельных двигателях. Эффективно снижает износ на всех режимах работы двигателя за счет формирования на сопряженных поверхностях трения уникальной защитной пленки, выдерживающей экстремальные нагрузки. Исключает задиры. Обладает оптимальными низкотемпературными характеристиками. Эффективно снижает саже- и нагарообразование.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 10W-40, API CG-4/SL, ACEA E2/B3/A2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	878
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	102,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,44
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	7000
Индекс вязкости	D 2270		145
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	222
Темп. застывания	D 97	°C	-38
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	8,14

Вес/объем:

1л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

NANO TECHNOLOGY

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Nano Technology - специальное моторное масло с выдающимися триботехническими свойствами, произведенное с использованием новейших нанотехнологий. Содержит специальные наноконплексы на основе углеродородных материалов, создающие самовосстанавливающую защитную пленку на рабочих поверхностях металла для максимального снижения коэффициента трения и интенсивности изнашивания. Обеспечивает восстановление нано- и микродефектов поверхностей трения в условиях граничного трения при высоких нагрузках и скоростях скольжения.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 10W-40, API SM/CF, ACEA A3/B4;
MB 229.3, VW 502.00/505.00.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	876
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	91,97
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,95
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6850
Индекс вязкости	D 2270		155
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-40
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	8,40

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

STANDARD

Universal engine oil



Описание:

Mannol Standard - всепогодное универсальное моторное масло на высокоочищенной минеральной основе, разработанное для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без. Обладает высокими мощедиспергирующими и антиокислительными свойствами. Содержит малозольный пакет присадок, способствующий продлению рабочего ресурса катализатора дожигания отработавших газов. Обеспечивает надежную работу двигателя в жестких условиях эксплуатации.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 15W-40, API SL/CF.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			15W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	102
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,40
Вязкость при -20°C	D 5293	сП	5200
Индекс вязкости	D 2270		145
Темп. вспышки COC	D 92	°C	220
Темп. застывания	D 97	°C	-38
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	6,88

Вес/объем:

1л, 4л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

DIESEL

Universal engine oil



Описание:

Mannol Diesel - всепогодное моторное масло на минеральной основе, предназначенное для применения в высокофорсированных дизельных двигателях легковых и грузовых автомобилей, оснащенных турбонаддувом. Тщательно сбалансированный пакет присадок эффективно защищает от износа и предотвращает коррозию. Снижает до минимума саже- и нагарообразование. Обеспечивает надежную смазку и чистоту двигателя при любых условиях эксплуатации.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 15W-40, API CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA E3/B3/A3;
MAN 3275, MB 228.3/229.1, Volvo VDS, VW 505.00/501.01,
MTU 2.0.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			15W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	102
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14
Вязкость при -20°C	D 5293	сП	6805
Индекс вязкости	D 2270		139
Темп. вспышки COC	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-40
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	8,55

Вес/объем:

1л, 5л, 7л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

UNIVERSAL

Universal engine oil



Описание:

Mannol Universal - всепогодное универсальное моторное масло на высокоочищенной минеральной основе, разработанное для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях. Обладает высокими мощедиспергирующими свойствами. Обеспечивает надежную смазку и чистоту деталей двигателя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 15W-40, API SG/CD.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			15W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	876
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	105,5
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,91
Вязкость при -20°C	D 5293	сП	6368
Индекс вязкости	D 2270		132
Темп. вспышки COC	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-38
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	5,2

Вес/объем:

1л, 3л, 4л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

GASOIL

Universal engine oil



Описание:

Mannol Gasoil - специальное всесезонное моторное масло для применения в двигателях, работающих на природном газе. Масло разработано для защиты двигателя от высокой температуры, возникающей при "сухом горении" газового топлива. Предотвращает прогорание клапанов, сокращает образование в двигателе налета и других отложений, защищает кольца от залипания за счет низкой зольности. Возможно применение в бензиновых и дизельных двигателях.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 15W-50, API SG/CD.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			15W-50
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	885
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	155,92
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	17,56
Вязкость при -20°C	D 5293	сП	6950
Индекс вязкости	D 2270		123
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-30
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	5,80

Вес/объем:

1л, 4л, 5л, 20л, 60л, 208л, 1000л

SAFARI

Universal engine oil



Описание:

Mannol Safari - всесезонное моторное масло на глубоководноочищенной минеральной основе, разработанное для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Содержит малозольный пакет присадок, способствующий продлению рабочего ресурса катализатора дожигания отработавших газов. Отличается стабильной вязкостью в течение всего срока эксплуатации. Гарантирует надежную работу двигателя при экстремальных нагрузках.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 20W-50, API SL/CF.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			20W-50
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	888
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	168,64
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	18,37
Вязкость при -15°C	D 5293	сП	8640
Индекс вязкости	D 2270		121
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	240
Темп. застывания	D 97	°C	-33
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	5,80

Вес/объем:

1л, 3л, 4л, 5л, 7л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

DEXRON VI

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol Dexron VI - жидкость высочайшего качества для автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, предписывающих применение стандарта GM Dexron VI или более раннего поколения Dexron. Благодаря использованию высококачественных базовых масел и эффективного пакета присадок жидкость обладает улучшенными фрикционными характеристиками, обеспечивая четкое переключение передач в любых условиях вождения и продлевая срок службы АКПП. Рекомендуются к применению в новых шестиступенчатых АКПП автомобилями BMW, LAND ROVER, JAGUAR, GM.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

GM Dexron® VI, Ford Mercon® LV, JASO 1A;
Toyota Type WS, Hyundai SP-IV, Chrysler ATF+4, Nissan Matic S,
Allison C4, Shell M-1375.4, MB 236.14.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	838
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	25,47
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	5,55
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	9960
Индекс вязкости	D 2270		164
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	216
Темп. застывания	D 97	°C	-50

Вес/объем:

1л, 20л, 60л, 208л, 1000л

DEXRON III AUTOMATIC PLUS

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol Dexron III Automatic Plus - универсальное всесезонное масло высочайшего качества, разработанное для использования в автоматических коробках передач, преобразователях вращения, гидроусилителях руля и гидравлических сцеплениях автомобилей. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие фрикционные свойства в момент переключения скоростей, отличные низкотемпературные характеристики, высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

GM Dexron® III H/G/F, Ford Mercon® V,
Ford M2C138-CJ/M2C166-H, ZF-TE-ML 09/11/14, MB 236.1,
Voith G.607, Allison C4/TES 389, Caterpillar TO-2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	862
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	37
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,60
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	18000
Индекс вязкости	D 2270		180
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	216
Темп. застывания	D 97	°C	-48

Вес/объем:

1л, 4л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

DEXRON II AUTOMATIC

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol Dexron II Automatic - универсальное всесезонное масло, предназначенное для использования в автоматических коробках передач, гидравлических системах рулевого управления и гидравлических сцеплениях автомобилей. Обладает оптимальными эксплуатационными характеристиками. Обеспечивает долговечность деталей трансмиссии.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

GM Dexron® II D, MB 236.5/236.7, Allison C4, Caterpillar TO-2, MAN 339 V1/Z1, Voith G607, ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C, Renk.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	40,07
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,59
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	45000
Индекс вязкости	D 2270		160
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	208
Темп. застывания	D 97	°C	-46

Вес/объем:

500мл, 1л, 4л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ATF MULTIVEHICLE

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol ATF Multivehicle - специальная жидкость на основе смеси высококачественных базовых масел и новейшего пакета присадок для автоматических трансмиссий современных автомобилей. Уникальный состав модификаторов трения позволяет поддерживать необходимый уровень фрикционных свойств в течение длительного срока и обеспечивать плавное и мягкое переключение передач.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

Aisin Warner JWS 3309, JASO M315 Type 1A, Jatco ATF, Toyota ATF Type T/T-II/T-III/T-IV, Nissan/Infiniti Matic Fluid C/D/J, Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III, Mazda ATF D-III/M-3, Daihatsu Alumix ATF Multi, Honda ATF Z-1 (not for CVT), Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special, Hyundai/Kia, Daewoo, GM Dexron III H, Ford Mercon V, ZF TE-ML 14A, Voith G607, Allison C-4, MB 236.9, Chrysler ATF +3/+4.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	862
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	38,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,60
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	17500
Индекс вязкости	D 2270		172
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	216
Темп. застывания	D 97	°C	-50

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

CVT VARIATOR FLUID

Continuously variable transmission fluid



Описание:

Mannol CVT Variator Fluid - трансмиссионная жидкость на синтетической основе, предназначенное для автоматических коробок передач вариаторного типа (Steel-Belt Variable Continuously Transmission). Специальный комплекс присадок способствует снижению потерь энергии на трение, отвод тепла от трущихся поверхностей и их предохранение от износа и заедания. Обеспечивает плавную и бесшумную работу бесступенчатых коробок передач. Обладает высокой термической стабильностью.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

Toyota/Daihatsu TC, Nissan/Subaru/Dodge NS-2, Suzuki TC/NS-2, Hyundai/Kia SP-III, G 052 180 A1/A2/A6, Mitsubishi CVTF-J1/SP-III, Ford CVT 23, MB 236.20, VW/Audi TL 52 180.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	860
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	37,28
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,01
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	19000
Индекс вязкости	D 2270		152
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	210
Темп. застывания	D 97	°C	-45

Вес/объем:

1л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ATF AG60

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol ATF AG60 - современная синтетическая жидкость, предназначенная для использования в большинстве 8-ми, 6-и, и 5-и ступенчатых АКПП автомобилей ALPINA, ASTON MARTIN, AUDI, BMW, FORD, HYUNDAI, JAGUAR, KIA, LAND ROVER, MASERATI, PORSCHE, ROLLS-ROYCE, VW, оснащенных автоматическими коробками производства ZF Friedrichshafen AG. Обеспечивает комфортное переключение передач при низких температурах, защищает от износа пары трения, и способствует продлению срока службы АКПП. Специальный пакет присадок повышает производительность и надежность работы гидромучты, шестерен, гидравлических сервоприводов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

ZF S671 090 310/311/312, Audi/VW G 060162 A1/A2/A6, BMW 83222152426, Land Rover LR023288/LR023289.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	838
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	28,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	5,8
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	10550
Индекс вязкости	D 2270		155
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	218
Темп. застывания	D 97	°C	-48

Вес/объем:

1л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ATF AG55

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol ATF AG55 - специальная высококачественная синтетическая жидкость, предназначенная для современных 6-ступенчатых автоматических коробок передач легковых автомобилей и коммерческой техники. Обеспечивает комфортное переключение передач при низких температурах, защищает от износа пары трения, и способствует продлению срока службы АКПП.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

Audi/VW G 055005 A1/A2/A6, ZF S671 090 252/253/255, BMW 83220142516 (1375.4)/83220144137, Jaguar C2C 8432, Land Rover TYK500050, Hyundai 040000C90SG, Mercon SP.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	840
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	28,30
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	6,07
Индекс вязкости	D 2270		170
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	214
Темп. застывания	D 97	°C	-55

Вес/объем:

1л, 4л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ATF AG52 AUTOMATIC SPECIAL

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol ATF AG52 Automatic Special - специальная высококачественная частично синтетическая жидкость, обеспечивающая долгую и надежную работу автоматических коробок передач нового поколения при тяжелых условиях работы. Уникальные эксплуатационные свойства обеспечиваются применением высокоочищенных базовых масел, синтетических компонентов и новейшей современной технологии присадок. Это позволяет максимально увеличивать продолжительность работы масла при сохранении всех его рабочих характеристик. Специально разработано для трансмиссий MULTITRONIC, STEPTRONIC, TIPTRONIC.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

BMW 832 29 407 807, Jaguar JLM 202 38, VW TL 52.162, MB 236.11.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	862
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	36,60
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,53
Индекс вязкости	D 2270		180
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	206
Темп. застывания	D 97	°C	-52

Вес/объем:

1л, 4л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TYPE T-IV AUTOMATIC SPECIAL

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol Type T-IV Automatic Special - универсальное всесезонное масло высочайшего качества, разработанное для использования в автоматических коробках передач, для которых автопроизводители предписывают использование жидкостей TOYOTA Type T-IV. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие фрикционные свойства в момент переключения скоростей, отличные низкотемпературные характеристики, высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	865
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	36,56
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,38
Индекс вязкости	D 2270		173
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	210
Темп. застывания	D 97	°C	-50

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

Toyota ATF Type T-IV.

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

SP-III AUTOMATIC SPECIAL

Automatic transmission fluid



Описание:

Automatic Special ATF SP-III - универсальное всесезонное масло высочайшего качества, разработанное для использования в автоматических коробках передач, для которых автопроизводители предписывают использование жидкостей ATF SP-III. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие фрикционные свойства в момент переключения скоростей, отличные низкотемпературные характеристики, высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	864
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	35,60
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,40
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	18200
Индекс вязкости	D 2270		180
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	216
Темп. застывания	D 97	°C	-50

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

Hyundai ATF SP-III, Kia Motors ATF-SP-III, Mitsubishi ATF SP3.

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ATF WS AUTOMATIC SPECIAL

Automatic transmission fluid



Описание:

Mannol ATF WS Automatic Special - специальная синтетическая гидравлическая жидкость для трансмиссий автомобилей Toyota с контролем скольжения передач. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие фрикционные свойства в момент переключения скоростей, отличные низкотемпературные характеристики, высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации. Предназначено для большинства 6-ступенчатых и некоторых 5-ступенчатых автоматических трансмиссий, используемых в автомобилях TOYOTA с 2005 г.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	846
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	34,50
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,05
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	15200
Индекс вязкости	D 2270		172
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	216
Темп. застывания	D 97	°C	-50

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

MAN 339 Type Z-1, Toyota T-III/T-IV/WS Lifetime, 4 and 5 speed European (BMW, MB, VW), Aisin Warner, Chrysler ATF +3/4, Voith ATs 55.6335.

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л



DSG GETRIEBEOEL

Dual clutch gear oil



Описание:

Mannol DSG Getriebeoel - синтетическое трансмиссионное масло специально разработанное для применения в роботизированных коробках передач с двойным сцеплением автомобилей VW/AUDI (DSG/S-tronic), BMW (DKG-GETRAG), CHRYSLER, DODGE, FORD (POWERSHIFT), ZF, MITSUBISHI (TC-SST), PEUGEOT/CITROEN (DCSG), VOLVO. Специальные синтетические компоненты повышают производительность и надежность работы синхронизаторов, фрикционных муфт, шестерен, гидравлических сервоприводов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

VW/Audi G 052 182/G 052 529, MB 236.21 (001 989 85 03), BMW 83222148578/83222148579/83220440214/83222147477, PSA 9734.S2, Ford WSS-M2C936, Volvo 1161838/1161839, Porsche 999.917.080.00, Mitsubishi MZ320065.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	854
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	31,47
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	6,69
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	12400
Индекс вязкости	D 2270		177
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	216
Темп. застывания	D 97	°C	-52

Вес/объем:

1л, 20л, 60л, 208л, 1000л

MAXPOWER 4X4

Fully synthetic gear oil



Описание:

Mannol Maxpower 4x4 - полностью синтетическое высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки всех типов дифференциалов, в том числе и для дифференциалов повышенного трения, где требуется масло "Limited Slip Oil API GL5". Обеспечивает высокую защиту от износа. Специально разработано для высоконагруженных трансмиссий спортивных и полноприводных автомобилей.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 75W-140, API GL5 LS, MIL-L 2105 D; Man 342, Scania STO 1:0.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			75W-140
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	890
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	186,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	24,10
Индекс вязкости	D 2270		159
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	200
Темп. застывания	D 97	°C	-45

Вес/объем:

1л, 20л, 60л, 208л, 1000л

EXTRA GETRIEBEOEL

Synthetic gear oil



Описание:

Mannol Extra Getriebeoel - синтетическое высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки дифференциалов, задних мостов, рулевых механизмов и других узлов трансмиссии. Благодаря специальному составу подходит как для синхронных коробок передач, так и для высоконагруженных дифференциалов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 75W-90, API GL4/GL5 LS;
Man 342 Type M1/M2/M3, Mack GO-J/GO-J Plus, Scania STO 1:0.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			75W-90
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	882
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	102,85
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	16,49
Индекс вязкости	D 2270		174
Темп. вспышки COC	D 92	°C	210
Темп. застывания	D 97	°C	-46

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

BASIC PLUS

Fully synthetic gear oil



Описание:

Mannol Basic Plus - полностью синтетическое высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки коробок передач с интегрированными дифференциалами. Обеспечивает высокую защиту дифференциала и увеличивает срок его службы. Способствует продлению срока между заменами масла. Превосходит большинство требований автопроизводителей.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 75W-90, API GL4+;
MIL-L 2105, VW 501,50.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			75W-90
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	868
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	87,30
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	15,30
Индекс вязкости	D 2270		186
Темп. застывания	D 97	°C	-36

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

MTF-4 GETRIEBEOEL

Synthetic gear oil



Описание:

Mannol MTF-4 Getriebeoel - синтетическое трансмиссионное масло нового поколения для механических коробок передач автомобилей BMW, HONDA, VOLVO, TOYOTA, NISSAN, MITSUBISHI, PEUGEOT, ZF и др. Современный пакет присадок обеспечивает легкий пуск и плавную работу механических коробок передач при низких температурах. Обладает отличными антипенными характеристиками и высокой термостабильностью. Рекомендовано для применения во всех 5-ти и 6-ти ступенчатых механических коробках передач.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 75W-80, API GL-4;
BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, MB 235.10, Ford WSS-M2C200-D2, Peugeot 9730A2/A8, VW G009 317/G052 171 G052, VW G052 178/G052 512 G052, VW G052 532/G052 527, VW G052 726/G052 798, VW G055 726, Mitsubishi MZ312644 3005401, PSAB 71 2330, Nissan 999MP-MTF20P KE9169932R, Toyota JWS 227.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			75W-80
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	876
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	57,98
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	9,47
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	120500
Индекс вязкости	D 2270		146
Темп. вспышки COC	D 92	°C	216
Темп. застывания	D 97	°C	-45

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

HYPOID GETRIEBEOEL

Universal gear oil



Описание:

Mannol Hypoid Getriebeoel - всепогодное высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе, разработанное для высоконагруженных гипоидных передач. Выдерживает экстремальные нагрузки. Может использоваться также для смазки конических, цилиндрических и червячных передач.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 80W-90, API GL4/GL5 LS;
MIL-L-2105 D, Man 342, Mack GO-J.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			80W-90
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	888
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	169,60
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	17,17
Индекс вязкости	D 2270		108
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	210
Темп. застывания	D 97	°C	-33

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

FWD GETRIEBEOEL

Semi-synthetic gear oil



Описание:

Mannol FWD Getriebeoel - уникальное полусинтетическое всепогодное трансмиссионное масло FWD Getriebeoel (Front Wheel Drive), обеспечивающее надежную и легкую работу механических коробок передач и дифференциалов автомобилей с передним приводом в широком температурном диапазоне: от -40°C до +45°C. Обладает отличными низкотемпературными характеристиками и высокой термостабильностью. Гарантирует продление срока службы синхронизаторов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 75W-85, API GL4, API MT-1;
MIL-L-2105.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			75W-85
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	886
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	72,40
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,76
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	137000
Индекс вязкости	D 2270		157
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	210
Темп. застывания	D 97	°C	-46

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

UNIVERSAL GETRIEBEOEL

Universal gear oil



Описание:

Mannol Universal Getriebeoel - универсальное высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки механических коробок передач, синхронизаторов, ведущих мостов, работающих при умеренных и высоких нагрузках. Обеспечивает надежную смазку и отличную противокоррозионную защиту.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

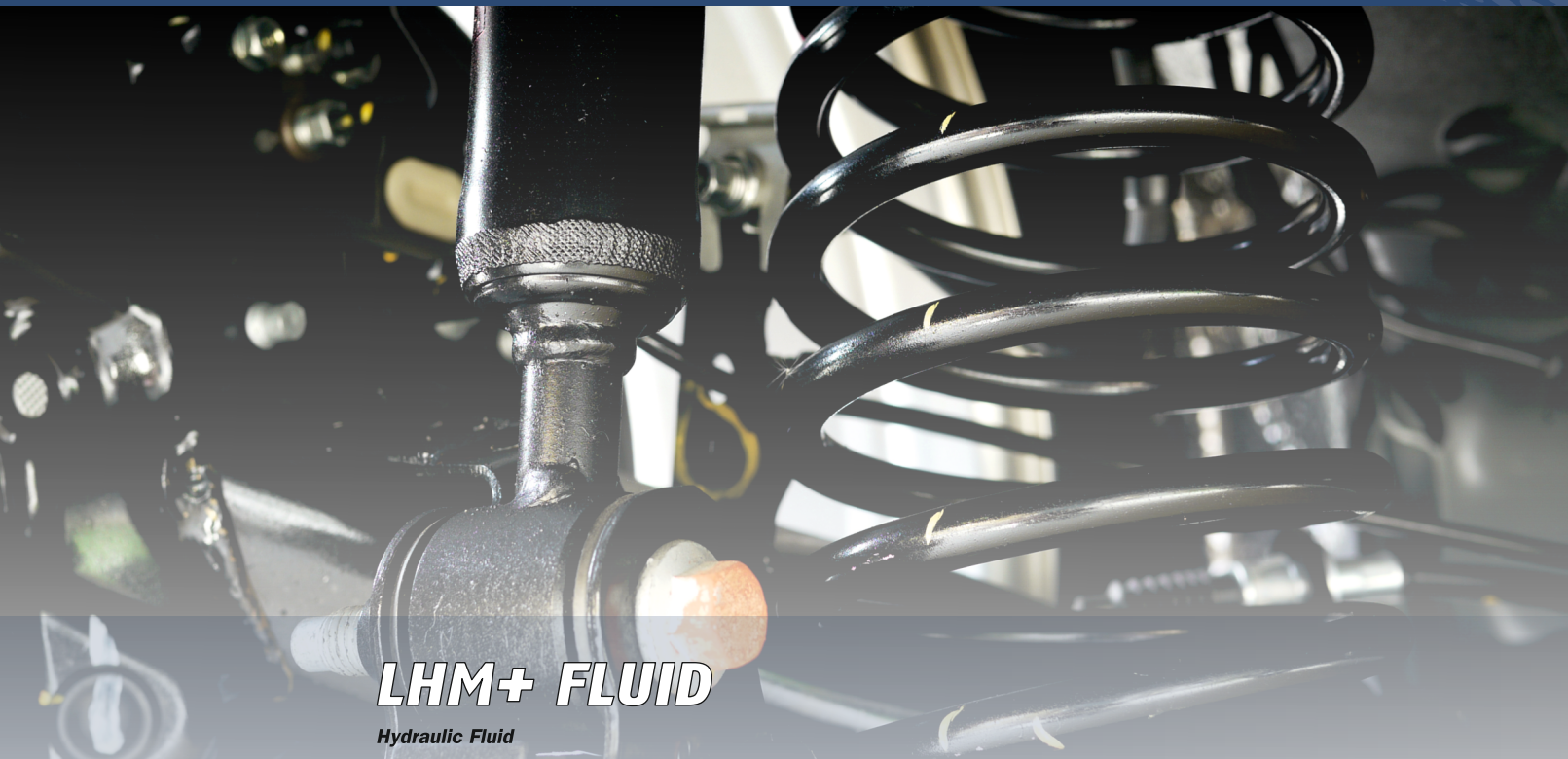
SAE 80W-90, API GL4;
MIL-L-2105.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			80W-90
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	887
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	165,23
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	16,45
Индекс вязкости	D 2270		105
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	214
Темп. застывания	D 97	°C	-32

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л



LHM+ FLUID

Hydraulic Fluid

Описание:

Mannol LHM+ Fluid - гидравлическая маловязкая жидкость, специально разработанная для использования в системах гидравлических подвесок, тормозных системах и гидроусилителях руля автомобилей CITROËN, PEUGEOT, MERCEDES BENZ и VOLKSWAGEN. Обеспечивает легкую и надежную работу гидравлической системы при низких температурах (до -50°C). Высокие противоизносные, антиокислительные и противокоррозионные свойства. Нейтральна по отношению к резиновым шлангам и уплотнениям. Отличные деэмульгирующие свойства.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

ISO 7308, DIN 51524.3, PSA B71 2710, Fiat 9.55597, NH 610A, Iveco 18-1823, SDFG OF1611S.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	19,70
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	6,08
Индекс вязкости	D 2270		294



Вес/объем:

500мл, 1л, 20л, 60л, 208л, 1000л

LDS FLUID

Hydraulic Fluid

Описание:

Mannol LDS Fluid - гидравлическая жидкость на синтетической основе для легковых автомобилей CITROËN, оборудованных гидравлическими системами HYDRActive 3. Высококачественная базовая основа гарантирует высокую термическую стабильность, отличную защиту от коррозии и износа, а также превосходные смазывающие свойства. Не использовать в тех случаях, когда требуется минеральная жидкость флуоресцентного зеленого цвета (LHM Plus).

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

PSA S71 2710.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	835
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	30,9
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	7,10
Индекс вязкости	D 2270		204
Темп. застывания	D 97	°C	-55



Вес/объем:

1л, 20л, 60л, 208л, 1000л

8990 CENTRAL HYDRAULIC FLUID

Hydraulic Fluid



Описание:

Mannol 8990 Central Hydraulic Fluid - высококачественная жидкость для центральных гидравлических систем автомобилей, а также для гидроусилителей руля, системы уровня контроля, систем гидропневматических подвесок, амортизаторов, систем выключения двигателя, систем гидростатического вентиляторного привода, помпы кондиционера, AS/ASR (стабилизационные системы и системы тяги), центральных блокировочных систем. Рекомендуемая температура эксплуатации: от -40°C до +130°C и выше. Полностью совместима с оригинальными жидкостями автопроизводителей. Не смешивать с неоригинальными гидравлическими жидкостями, растворителями, тормозными или охлаждающими жидкостями. После применения плотно закрутить пробку во избежание попадания влаги. Хранить в отапливаемом помещении.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

VW TL 52146 (G 002 000/G 004 000), BMW 81 22 9 407 758, Volvo 8713089, Ford WSS-M2C204-A, GM/Opel B 040 0070, MB 345.0, Fendt X 902.011.622, Man Tsc 3623/93, CHF 11S.

Вес/объем:

500мл

8980 POWER STEERING FLUID

Power Steering Fluid for Mercedes



Описание:

Mannol 8980 Power Steering Fluid - жидкость высочайшего качества, разработанная для использования в гидроусилителях руля, для которых автопроизводители предписывают использование жидкостей MB 236.3. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие характеристики при рабочих температурах от -40°C до +100°C, высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

MB 236.3, ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C.

Вес/объем:

500мл

8970 POWER STEERING FLUID

Power Steering Fluid for Honda



Описание:

Mannol 8970 Power Steering Fluid - жидкость высочайшего качества, разработанная для использования в гидроусилителях руля, для которых автопроизводители предписывают использование жидкостей HONDA и ACURA. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие характеристики при рабочих температурах от -40°C до +100°C, высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

Honda Ultra PSF-II, Honda PSF Type S, Honda PSF Type V, Honda 08206-9002, Acura 08206-9002A.

Вес/объем:

500мл

AG11 ANTIFREEZE

Concentrated Longterm Coolant Fluid



Описание:

Mannol AG11 Antifreeze Concentrate - концентрат, предназначенный для всесезонного применения в любых современных алюминиевых и медных системах охлаждения, для которых рекомендуется применение антифризов на этиленгликолевой основе. Обеспечивает надежную защиту металлов (латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий) от всех форм коррозии, а также препятствует высокотемпературной коррозии алюминиевых поверхностей современных двигателей. Не оказывает негативного влияния на резиновые и пластиковые изделия системы охлаждения. Обладает отличной теплопроводностью и стойкостью к пенообразованию. Нейтрален к прокладкам и шлангам, совместим со всеми типами резиновых изделий системы охлаждения. Придает достаточные противокоррозионные свойства уже при концентрации от 30%. Представляет собой низкосиликатную жидкость с выдающимися эксплуатационными свойствами. Не содержит в своем составе нитратов, фосфатов, аминов (NAP free).

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE J1034;
ASTM D3306, ASTM D4340, ASTM D4985, NATO S759,
VAG TL 774C (G011 A8CA1).

Вес/объем:

1л, 5л, 10л, 20л, 60л, 208л

AF12+ ANTIFREEZE

Concentrated Longlife Coolant fluid



Описание:

Mannol AF12+ Antifreeze Concentrate - концентрат на моноэтиленгликолевой основе, предназначенный для круглогодичного использования в любых современных системах охлаждения. Содержит высокоэффективный карбоксилатный пакет присадок (OAT), обеспечивающий исключительную стабильность эксплуатационных свойств антифриза в течение 5-6 лет. Обладает превосходной стойкостью к жесткой воде и очень низкими нормами истощения ингибитора коррозии. Имеет выдающиеся термостабильные свойства и предохраняет от образования накипи. Обеспечивает надежную защиту металлов (латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий) от всех форм коррозии, а также препятствует высокотемпературной коррозии алюминиевых поверхностей современных двигателей. Не оказывает негативного влияния на резиновые и пластиковые изделия системы охлаждения.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

ASTM D3306/D4985, SAE J1034, NATO S759, BS 6580 (1992),
AFNOR NF R15-601, JIS K 2234, FFV Heft R443, UNE 26361-88,
Chrysler MS 9176, VAG TL 774 J, MB 325.3, GM 1899 M, US 6277
M&Opel GM QL 130100, Ford ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D&
ESD M97 B49-A, MAN 248.324 (SNF)&B&WD 36 5600, Renault
41-01-001, Cummins 85T8-2&90T8-4, Leyland Trucks LTS 22 AF
10, Mack 014GS 17004, John Deere H 24 B1& C1, Volvo.

Вес/объем:

1л, 5л, 10л, 20л, 60л, 208л

AG13 ANTIFREEZE

Concentrated Hightec Coolant fluid



Описание:

Mannol AG13 Antifreeze Concentrate - высокотехнологичный концентрат на этиленгликолевой основе, предназначенный для всесезонного применения в любых современных алюминиевых и медных системах охлаждения. Обеспечивает надежную защиту металлов (латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий) от всех форм коррозии, а также препятствует высокотемпературной коррозии алюминиевых поверхностей современных двигателей. Не оказывает негативного влияния на резиновые и пластиковые изделия системы охлаждения. Обладает отличной теплопроводностью, повышенной термостабильностью и стойкостью к пенообразованию. Придает превосходные противокоррозионные свойства уже при концентрации от 30%. Представляет собой низкосиликатную жидкость с превосходными эксплуатационными характеристиками. Не содержит нитратов, фосфатов, аминов (NAP free). В состав входит флуоресцентный краситель, позволяющий обнаружить даже небольшие протечки антифриза в УФ-свете.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE J034;
ASTM D3306/D4340/D4985, NATO S759, MB 325.2, GM 1825M/1899M, GM Saturn, Opel-GM QL130100, MAN 324, Ford ESE M978B4H-A, Ford AF Plus, John Deere, Renault Typ D, Jaguar, DAF, SAAB, Rover, BMW.

Вес/объем:

1л, 5л, 10л, 20л, 60л, 208л

AG13+ ANTIFREEZE

Concentrated Advanced Coolant fluid



Описание:

Mannol AG13+ Antifreeze Concentrate - высокотехнологичный концентрат на этиленгликолевой основе, предназначенный для всесезонного применения в любых современных алюминиевых и медных системах охлаждения. Обеспечивает надежную защиту металлов (латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий) от всех форм коррозии, а также препятствует высокотемпературной коррозии алюминиевых поверхностей современных двигателей. Не оказывает негативного влияния на резиновые и пластиковые изделия системы охлаждения. Обладает отличной теплопроводностью, повышенной термостабильностью и стойкостью к пенообразованию. Придает превосходные противокоррозионные свойства уже при концентрации от 30%. Представляет собой низкосиликатную жидкость с превосходными эксплуатационными характеристиками. Не содержит нитратов, фосфатов, аминов (NAP free). В состав входит флуоресцентный краситель, позволяющий обнаружить даже небольшие протечки антифриза в УФ-свете.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE J034;
ASTM D3306/D4340/D4985, NATO S759, MB 325.2, GM 1825M/1899M, GM Saturn, Opel-GM QL130100, MAN 324, Ford ESE M978B4H-A, Ford AF Plus, John Deere, Renault Typ D, Jaguar, DAF, SAAB, Rover, BMW.

Вес/объем:

1л, 5л, 20л, 60л, 208л

AIR BRAKE ANTIFREEZE

Air brake coolant fluid



Описание:

Mannol Air Brake Antifreeze - антифриз для пневматических тормозных систем, препятствующий образованию кристаллов льда в тормозных шлангах и ресиверах пневматической тормозной системы грузовых автомобилей, автобусов, строительной, сельскохозяйственной и прочей техники. Mannol Air Brake Antifreeze содержит специальные компоненты, надежно защищающие от ржавчины и коррозии. Обеспечивает чистоту тормозных клапанов. Надежно связывает конденсат и влагу, обеспечивая безопасное движение в любое время года.

Вес/объем:

500мл



4-TAKT PLUS

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol 4-Takt Plus - высокоэффективное полусинтетическое масло, предназначенное для смазки четырехтактных двигателей современных мотоциклов, квадроциклов, скутеров и прочей мототехники с воздушным или водяным охлаждением. Пакет синтетических компонентов обеспечивает максимальную защиту от износа и задира стенок цилиндров при экстремальных нагрузках двигателя. Обеспечивает легкий холодный старт.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 10W-40, API SL, JASO MA/MA2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	860
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	87,76
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,30
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	5820
Индекс вязкости	D 2270		152
Темп. вспышки COC	D 92	°C	222
Темп. застывания	D 97	°C	-40
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	6,1

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

2-TAKT PLUS

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol 2-Takt Plus - высокоэффективное полусинтетическое масло, предназначенное для смазки двухтактных двигателей мотоциклов, мопедов и прочей мототехники с воздушным охлаждением. Пакет синтетических компонентов обеспечивает максимальную защиту от износа и задира стенок цилиндров при экстремальных нагрузках двигателя. Хорошо смешивается с топливом даже при низких температурах. Снижает дымообразование до минимума. Рекомендуемая дозировка при смешении -1:50. Применимо для мотоспорта. Возможно использование для смазки двухтактных двигателей с водяным охлаждением.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
JASO FD, API TC, ISO-L-EGD, TISI;
Husqvarna 242 Chainsaw.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	50,12
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	8,14
Индекс вязкости	D 2270		134
Темп. вспышки COC	D 92	°C	108
Темп. застывания	D 97	°C	-39
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	1,84

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

2-TAKT UNIVERSAL

Universal engine oil



Описание:

Mannol 2-Takt Universal - высококачественное моторное масло на минеральной основе, разработанное для применения в 2-тактных двигателях с воздушным охлаждением, где используется раздельная система смазки или непосредственное смешение с топливом. Обеспечивает высокие противоизносные свойства. Для выбора правильной концентрации следуйте предписаниям производителей техники.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
API TC, ISO-L-EGB, JASO FB.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	883
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	76,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	9,66
Индекс вязкости	D 2270		105
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	154
Темп. застывания	D 97	°C	-28
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	1,02

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

OUTBOARD MARINE

Semi-synthetic engine oil



Описание:

Mannol Outboard Marine - высококачественное моторное масло для двухтактных двигателей с водяным охлаждением. Рекомендуется для использования в навесных лодочных двигателях, водных скутерах, гидроциклах. Также рекомендуется для всех двухтактных двигателей, требующих применения масел уровня API TD или NMMA TC-W3. Обеспечивает высокую противокоррозионную защиту. Для выбора правильной концентрации следуйте предписаниям производителей техники.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
API TD, NMMA TC W3.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	872
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	54,93
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	8,96
Индекс вязкости	D 2270		142
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	102
Темп. застывания	D 97	°C	-45

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

OUTBOARD UNIVERSAL

Universal engine oil



Описание:

Mannol Outboard Universal - минеральное моторное масло высшего качества, изготовленное на основе высокоочищенного базового масла и специального комплекса беззольных присадок. Предназначено для современных двухтактных бензиновых подвесных лодочных моторов, использующих в качестве топлива смесь бензин-масло. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации. Нормальной дозировкой при приготовлении смеси является соотношение 1:50, однако для каждой конкретной модели двигателя следует придерживаться рекомендации изготовителя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
API TC, NMMA TC-W2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	883
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	79,74
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	10,21
Индекс вязкости	D 2270		109
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	158
Темп. застывания	D 97	°C	-27
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	1,26

Вес/объем:

1л, 4л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

2-TAKT SNOWPOWER

Synthetic engine oil



Описание:

Mannol 2-Takt Snowpower - уникальное масло на синтетической основе для 2-х тактных двигателей снегоходов, мотовездеходов, квадроциклов, скутеров и другой техники, работающей в холодном климате и суровых условиях. Специальная формула масла обеспечивает высокую степень сгорания, препятствует калильному закипанию. Благодаря низкой точке замерзания (-42°C), обеспечивает надежный холодный пуск. Содержит углеводородный смеситель, который способствует мгновенному образованию стабильной смеси топлива и масла при сильных морозах.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

API TC+, JASO FD, ISO-L-EGD;
Rotax 253 Snowpower, Bombardier Ski-Doo Lynx, Arctic Cat, Polaris, Yamaha.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	868
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	50,17
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	8,12
Индекс вязкости	D 2270		133
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	106
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	1,44

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

4-TAKT AGRO

Universal engine oil



Описание:

Mannol 4-Takt Agro - высококачественное моторное масло для 4-тактных двигателей минитракторов, газонокосилок, генераторов, культиваторов, мотопомп и другого садового оборудования с воздушным и жидкостным охлаждением. Специальный пакет присадок обеспечивает высокие смазывающие, противоизносные и моющие-диспергирующие свойства, благодаря чему значительно увеличивается моторесурс сельскохозяйственных агрегатов. Совместимо со всеми типами топлива: этилированный и неэтилированный бензин, дизельное топливо. Интервалы замены моторного масла соблюдать в соответствии с предписаниями производителей агрооборудования.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 30, API SG, JASO MA/MA2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	888
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	101,98
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,40
Индекс вязкости	D 2270		98
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	220
Темп. застывания	D 97	°C	-30

Вес/объем:

1л, 4л, 20л, 60л, 208л, 1000л

AGRO

Universal engine oil



Описание:

Mannol Agro - высококачественное моторное масло для двухтактных двигателей минитракторов, газонокосилок, триммеров, культиваторов, цепных и дисковых бензопил, специальной техники для лесного хозяйства и другого садового оборудования, где используется раздельная система смазки или непосредственное смешение с топливом. Беззольный пакет присадок обеспечивает высокую степень сгорания и значительно увеличивает моторесурс сельскохозяйственных агрегатов. Соответствует строгим экологическим требованиям по биоразлагаемости в почве. Для выбора правильной концентрации следуйте предписаниям производителей техники.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

API TC, JASO FB.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	883
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	79,54
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	10,17
Индекс вязкости	D 2270		109
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	158
Темп. застывания	D 97	°C	-27
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	1,12

Вес/объем:

1л, 20л, 60л, 208л, 1000л



TS-1 SHPD

Universal truck engine oil



Описание:

Mannol TS-1 SHPD - специальное высококачественное Super High Performance Diesel (SHPD) моторное масло на минеральной основе для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов и т.д. Обеспечивает надежность работы двигателя при экстремальных нагрузках и отличную защиту от износа и коррозии деталей. Благодаря специальному пакету присадок обладает низкой температурой застывания и обеспечивает легкий холодный старт. Высокие моющие и диспергирующие свойства гарантируют идеальную чистоту деталей двигателя и надежную смазку.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 15W-40 SHPD, API CH-4/CG-4/CF-4/SL,
ACEA E3/A3/B3/B4;
MB 228.3/229.1, MAN 3275, Volvo VDS-2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			15W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	108,33
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,41
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6540
Индекс вязкости	D 2270		135
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	230
Темп. застывания	D 97	°C	-40
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	8,70

Вес/объем:

5л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TS-2 SHPD

Universal truck engine oil



Описание:

Mannol TS-2 SHPD - специальное высококачественное Super High Performance Diesel (SHPD) моторное масло на минеральной основе для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов и т.д. Обеспечивает надежность работы двигателя при экстремальных нагрузках и отличную защиту от износа и коррозии деталей. Благодаря специальному пакету присадок обладает низкой температурой застывания и обеспечивает легкий холодный старт. Высокие моющие и диспергирующие свойства гарантируют идеальную чистоту деталей двигателя и надежную смазку.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 20W-50 SHPD, API CH-4/CG-4/CF-4/SL,
ACEA E3/A3/B3/B4;
MB 228.3/229.1, MAN 271.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			20W-50
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	886
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	155,85
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	17,81
Вязкость при -15°C	D 5293	сП	8650
Индекс вязкости	D 2270		126
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-35
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	8,70

Вес/объем:

5л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TS-3 SHPD

Universal truck engine oil



Описание:

Mannol TS-3 SHPD - специальное маловязкое Super High Performance Diesel (SHPD) моторное масло на минеральной основе высочайшего качества, разработанное для использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, рейсовых автобусов и т.д., работающих при экстремальных нагрузках. Благодаря тщательно подобранному пакету присадок обеспечивает великолепную защиту от износа и старения при повышенных оборотах двигателя, высоких нагрузках и в широком интервале температур окружающей среды. Отличные низкотемпературные свойства гарантируют легкий холодный старт и высокую прокачиваемость.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40 SHPD, API CH-4/CG-4/CF-4/SL,
ACEA E3/A3/B3/B4;
MB 228.3/229.1, MAN 3275, Volvo VDS-2.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	110,60
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,42
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	7000
Индекс вязкости	D 2270		133
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-40
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	8,26

Вес/объем:

10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TS-4 SHPD

Universal truck engine oil



Описание:

Mannol TS-4 SHPD - специальное высококачественное Super High Performance Diesel (SHPD) моторное масло для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов и т.д. Обеспечивает надежность работы двигателя при экстремальных нагрузках и отличную защиту от износа и коррозии деталей. Благодаря специальному пакету присадок обладает низкой температурой застывания и обеспечивает легкий холодный старт. Высокие моющие и диспергирующие свойства гарантируют идеальную чистоту деталей двигателя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 15W-40, API CI-4/SL, ACEA E7/A3/B4;
MB Approval 228.3/229.1, MAN 3275, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Cummins CES 20078, Deutz DQC-III-05, Mack EO-N, Detroit Diesel 93K215.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			15W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	872
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	104,60
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,26
Вязкость при -20°C	D 5293	сП	6420
Индекс вязкости	D 2270		138
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,44

Вес/объем:

5л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TS-5 UHPD

Semi-synthetic truck engine oil



Описание:

Mannol TS-5 UHPD - полусинтетическое Ultra High Performance Diesel (UHPD) моторное масло, удовлетворяющее самым жестким требованиям производителей грузовых автомобилей. Синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств. Обладает оптимальными низкотемпературными характеристиками. Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды. Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, API CI-4/SL, ACEA E7/A3/B4;
MB Approval 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Deutz DQC-III-05, Cummins CES 20078, Mack EO-N, Detroit Diesel 93K215.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	860
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	94,05
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,23
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	5266
Индекс вязкости	D 2270		156
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,86

Вес/объем:

5л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TS-6 UHPD ECO

Synthetic truck engine oil



Описание:

Mannol TS-6 UHPD Eco - моторное масло Ultra High Performance Diesel (UHPD) на синтетической основе, удовлетворяющее самым высоким требованиям производителей грузовых автомобилей. Благодаря уникальному составу обладает великолепными вязкостно-температурными характеристиками, обеспечивая легкий старт при экстремально низких температурах окружающей среды и защиту от износа при высоких нагрузках и рабочих температурах. Эффективно снижает фрикционный нагрев масла в узле трения. Обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, API CI-4/SL, ACEA E4/E7;
MB 228.5, MAN 3277, MTU Type 3, Renault RXD/RLD-2, RXD, Deutz IV-10, Mack EO-N, Cummins 20078, Global DHD-1, Detroit Diesel 93K215, Volvo VDS 3.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	862
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	85,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,02
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	6800
Индекс вязкости	D 2270		153
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-46
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	12,76

Вес/объем:

10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TS-7 UHPD BLUE

Synthetic truck engine oil



Описание:

Mannol TS-7 UHPD Blue - моторное масло Ultra High Performance Diesel (UHPD) на синтетической основе, удовлетворяющее самым высоким требованиям производителей грузовых автомобилей. Благодаря уникальному составу обладает великолепными вязкостно-температурными характеристиками, обеспечивая легкий старт при экстремально низких температурах окружающей среды и надежную защиту от износа при высоких нагрузках и рабочих температурах. Эффективно снижает фрикционный нагрев масла в узле трения.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40 UHPD, ACEA E9/E7/E6/E4, API CJ-4;
MB-Approval 228.51, MB 228.31, Man 3477/3275/3271-1, Volvo VDS-4, Renault RLD-2/RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10, Caterpillar ECF-3, MTU 3.1, Cummins CSE 20081, Detroit Diesel 93K218.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	860
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	83,94
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,27
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	5297
Индекс вязкости	D 2270		160
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	12,66

Вес/объем:

7л, 10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TS-8 UHPD SUPER

Fully synthetic truck engine oil



Описание:

Mannol TS-8 UHPD Super - полностью синтетическое Ultra High Performance Diesel (UHPD) моторное масло, удовлетворяющее самым высоким требованиям производителей грузовых автомобилей. Благодаря уникальному составу обладает великолепными вязкостно-температурными характеристиками, обеспечивая легкий старт при низких температурах окружающей среды и защиту от износа при высоких нагрузках и рабочих температурах. Обладает высоким запасом мощеи диспергирующих свойств, обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя и стойкость к старению.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 5W-30, ACEA E4/E7, API CI-4;
MAN 3277, MTU Type 3, Volvo VDS-3, Renault RXD, RLD-2, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20078/20076, Cat ECF-2, Deutz DQC IV-10, Jaso DH-1, Global DHD-1.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	864
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	77,20
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,98
Вязкость при -30°C	D 5293	сП	6600
Индекс вязкости	D 2270		150
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	гКОH/кг	12,54

Вес/объем:

20л, 60л, 208л, 1000л

TS-9 UHPD NANO

Semi-synthetic truck engine oil



Описание:

Mannol TS-9 UHPD Nano - полусинтетическое Ultra High Performance Diesel (UHPD) моторное масло с уникальной наноструктурой для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого автотранспорта. Сбалансированный пакет присадок, включающий активные наноконпоненты, эффективно снижает износ на всех режимах работы двигателя. Высокая адгезия наномодификаторов обеспечивает максимальную надежность всех трущихся пар в жестких условиях эксплуатации. Способствует экономичной работе двигателя.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/A3/B4; MTU Type 2, Global DHD-1, Renault RLD/RLD-2, MAN 3275, MACK EO-M Plus, Cummins CES 20076, 20077, 20078, Deutz DQC III-05, MB 228.3/229.1, Caterpillar ECF-1-a, 05, Volvo VDS-3.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	864
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	100
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,20
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	7000
Индекс вязкости	D 2270		145
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226
Темп. застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,67

Вес/объем:

20л, 60л, 208л, 1000л

TS-11 GEO

Truck engine oil



Описание:

Mannol TS-11 - масло предназначенное для газовых двигателей, и обладающее высокими эксплуатационными свойствами. Оно разработано для удовлетворения жестким требованиям, предъявляемым к современным четырехтактным двигателям грузового автотранспорта и автобусов, работающим на компримированных (CNG), сжиженных (LNG) природных газах, а так же на сжиженном углеводородном газе (LPG). Низкое содержание цинка и фосфатов способствуют длительному сроку службы каталитического нейтрализатора выхлопных газов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 15W-40; Cummins CES 20074, Detroit Diesel PGOS 93K216.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			15W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	880
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	121,75
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	15,8
Вязкость при -20°C	D 5293	сП	6574
Индекс вязкости	D 2270		137
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	222
Темп. застывания	D 97	°C	-30
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	4,82

Вес/объем:

20л, 60л, 208л, 1000л

TS-12 SHPD

Semi-synthetic truck engine oil



Описание:

Mannol TS-12 SHPD - полусинтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами, которое производится на основе высокоочищенных базовых масел и с вовлечением высокоэффективного пакета присадок. Масло разработано для применения высоконагруженных и турбированных дизельных двигателях и может использоваться в смешанных парках автомобилей. Обладает высокой стойкостью против окисления, препятствует образованию высоко- и низкотемпературных отложений (лаков, нагаров, шламов) в двигателе, а также обеспечивает высокий уровень защиты деталей от коррозии и изнашивания.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-30, API CG-4/CF-4/CF/SL; MB 228.3/229.1, MTU Type 2, Mack EO-L, Volvo VDS-2, MAN 3275.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10W-30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	867
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	70,74
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,04
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	5326
Индекс вязкости	D 2270		147
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-38
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	12,10

Вес/объем:

20л, 60л, 208л, 1000л

HYPOLID LSD

Truck gear oil



Описание:

Mannol Hypoid LSD - высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе, предназначенное для агрегатов механической трансмиссии грузовой и легкой техники. Обеспечивает надежную работу самоблокирующихся дифференциалов с ограниченным проскальзыванием (Limited Slip), главных передач, редукторов, ведущих мостов и других нагруженных узлов трансмиссии. Обладает превосходными противозадирными и антиизносными свойствами. Улучшенная термическая стабильность и стойкость к окислению способствует исключительной чистоте механизмов.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 85W-140, API GL 5 LS;
MT1, AGMA 252.04, ISO 12925-1 CKC, ISO 6743-6 CKC,
US Steel 224, DIN 51517 Part III.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			85W-140
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	894
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	328
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	25,40
Индекс вязкости	D 2270		100
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	228
Темп. застывания	D 97	°C	-25

Вес/объем:

10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

ADBLUE

High-purity urea solution



Описание:

Mannol AdBlue - высокочистый раствор мочевины, который используется в качестве добавочной рабочей жидкости в дизельных двигателях легкового и грузового транспорта, оснащенных SCR (Selective Catalytic Reduction) технологией. Mannol AdBlue производится согласно европейскому стандарту ISO 22241-1. Применение таких систем позволяет оптимизировать работу двигателя, уменьшить эмиссию вредных частиц в выхлопных газах, а также соответствовать экологическим стандартам Euro-4 и Euro-5.

Вес/объем:

10л, 20л, 1000л

MULTIFARM STOU

Agricultural machinery oil

Описание:

Mannol Multifarm STOU - многоцелевое масло для сельскохозяйственных и строительных машин, с турбонаддувом и без турбонаддува. Масло может использоваться круглогодично для двигателей, трансмиссий с влажными тормозами и гидравлических систем.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W-30/SAE 10W-40;
STOU: Massey Ferguson M1139, M1144, M1145, FNH 82009201/2/3, Ford M2C159B/C, John Deere J27, New Holland NH 030C and NH 024C
UTTO: Massey Ferguson M1135, M1143, M1145, John Deere J20C, Ford M2C134D, New Holland NH410B and NH420A, Case New Holland (CNH) MAT 3525, MAT 3526
Gear & Transmission: ZF TEMPL 03A, 05K, 06A, B (includes 06R)&C, 07B&D, Allison C4, API GL-4
Hydraulic: Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S, Sauer Sunstrand/Danfoss - Hydro Static Trans Fluid, Afnor NFE68603E
Engine: API CG-4, CF-4, CF, CE, CD, SE, MB-227.1/228.1, ACEA E3, MAN 271.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат	
SAE-класс			10W-30	10W-40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	866	870
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	68,80	96,17
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	10,48	13,99
Вязкость при -25°C	D 5293	сП	5650	6820
Индекс вязкости	D 2270		140	148
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	226	226
Темп. застывания	D 97	°C	-35	-35
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	10,86	10,86

Вес/объем:

20л, 60л, 208л, 1000л

MULTI UTTO WB 101

Agricultural machinery oil

Описание:

Mannol Multi UTTO WB 101 – многофункциональное тракторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, удовлетворяющее или превосходящее требования, предъявляемые к жидкостям, применяемым в силовых трансмиссиях и гидравлических системах тракторов. Объединяет в себе смесь тщательно подобранных базовых масел с передовой системой присадок для достижения многообразных рабочих характеристик, требуемых при использовании масла в трансмиссиях сельскохозяйственного и строительного оборудования, эксплуатирующегося в тяжелых условиях. Особенно хорошо подходит для снижения вибрации в «мокрых» тормозных системах и механизмах отбора мощности.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

API GL-4, Volvo WB 101, John Deere J20C/J20D, Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B, Massey Ferguson CMS M1135/M1143/M1145, CNH MAT 3525/3526, J.I. Case MS-1204, 1206, 1207, 1209, NH 410B/420A, New Holland 82948718, Kubota UDT Fluid, Allison C-4, JCMAS HK P-041, Caterpillar TO-2, I.H.C B-5 & B-6 Hydran, Oliver Type 55/Type 5J/Q 1802, White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826, Denison HF-(0-2), Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат	
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	883	
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	66,07	
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	10,77	
Индекс вязкости	D 2270		153	
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	220	
Темп. застывания	D 97	°C	-45	
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	5,73	

Вес/объем:

20л, 60л, 208л, 1000л

TO-4 POWERTRAIN OIL

Industrial machinery oil

Описание:

Mannol TO-4 Powertrain - специальное трансмиссионное масло, предназначенное для использования в силовых трансмиссиях и передачах, гидравлических системах, бортовых редукторах, маслопогруженных тормозах и прочих агрегатах строительной, горной и прочей внедорожной техники. Обеспечивает увеличение срока службы фрикционных дисков муфт. Отвечает жестким требованиям Cat TO-4, предъявляемым к смазочным материалам TDTO (Transmission/Drive Train Oil) компанией Caterpillar. Масло не рекомендуется смешивать с другими типами гидравлических и моторных масел.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W, SAE 30, SAE 50;
Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C4 (off-road).

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат	
SAE-класс			10W	30 50
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	879	892 899
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	35,62	105,81 212
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	5,83	11,99 18,45
Динам. вязкость по Brookfield	D 2983	сП	84582	140000/58288
Индекс вязкости	D 2270		105	102 96
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	216	220 230
Темп. застывания	D 97	°C	-34	-33 -30
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,86	8,68 8,20

Вес/объем:

20л, 60л, 208л, 1000л

UNIVERSAL MULTIPURPOSE GREASE MP2

Описание:

Mannol Universal Multipurpose Grease MP2 - универсальная многоцелевая смазка на основе высокоочищенного минерального базового масла с добавлением термостабильного литиевого комплексного мыла в качестве загустителя и специальных антиокислительных и противокоррозионных присадок. Обладает отличными герметизирующими свойствами и высокой механической стабильностью. Водостойка. Надежно защищает от коррозии при работе оборудования во влажной и загрязненной среде в течение длительного срока эксплуатации. Имеет широкий диапазон рабочих температур: от -30°C до +120°C. Применима как стандартная смазка для механизмов автомобилей, промышленного оборудования и сельскохозяйственной техники. Рекомендуется для смазки высокоскоростных шариковых и роликовых подшипников машин и оборудования.



Вес/объем:

100г, 400г, 800г, 18кг

UNIVERSAL MULTI-MOS2 GREASE EP2

Описание:

Universal Multi-MoS2 Grease EP2 - универсальная многоцелевая литиевая смазка на основе высокоочищенного минерального базового масла с добавлением дисульфида молибдена и графита, обладающих высокой термостойкостью, герметизирующей способностью и обеспечивающих отличные антифрикционные и противозадирные характеристики. Благодаря специальным антиокислительным и противокоррозионным присадкам максимально защищает от коррозии при работе оборудования во влажной и загрязненной среде. Сохраняет свои пластичные и адгезионные свойства в течение длительного срока эксплуатации. За счет двойного наполнителя выдерживает высокие нагрузки и температуры. Диапазон рабочих температур: от -30°C до +130°C. Применима для смазки ШРУСов, крестовин карданных валов, подшипников скольжения, опорноцепных устройств со шкворнями, подшипников качения, шасси и прочих узлов автомобиля.



Вес/объем:

100г, 400г, 800г, 18кг

HIGH TEMPERATURE GREASE LC2



Описание:

Mannol High Temperature Grease LC2 - уникальная противозадирная термостойкая пластичная смазка, разработанная для длительного смазывания шарико- и роликоподшипников в условиях высоких термических и механических нагрузок. Диапазон рабочих температур: от -35°C до +170°C. Рекомендуется для различных узлов грузовых автомобилей, работающих в условиях средних и высоких нагрузок, таких, как: колесные подшипники (осевые подшипники), подшипники карданного вала, осевые приводы, буксирные приборы, грузовые задние борты, колесные ступицы, карданы, поворотные кулаки, колесные подвески, подъемные устройства, приводы ручного тормоза, подшипники кузовов самосвалов, полуприцепы и т.п.; для подшипников ступиц колес и генераторов, выжимных подшипников сцеплений, тормозных цилиндров, подшипников вентиляторов, электромоторов, вагонеток и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и т.п.

Вес/объем:

100г, 400г, 800г, 4,8кг, 18кг

UNIVERSAL LONG TERM GREASE WR2



Описание:

Mannol Universal Long Term Grease WR2 - уникальная многоцелевая пластичная смазка на основе высококачественного минерального масла, загущенного смешанным литиево-кальциевым мылом. Смазка разработана для общего длительного применения в промышленном оборудовании, эксплуатируемом во влажной, запыленной и/или сухой среде в условиях высоких механических нагрузок. А также используются в качестве универсальной консистентной смазки с противозадирными свойствами для "внедорожного" применения, где характерен постоянный контакт воды со смазкой. Формирует долговременную смазывающую пленку, снижающую потребность в техобслуживании. Диапазон рабочих температур: от -30°C до +120°C.

Вес/объем:

100г, 400г, 800г, 18кг

LOW VISCOSITY GREASE



Описание:

Mannol Low Viscosity Grease Li-EP 00/000 - литиево-кальциевая полужидкая пластичная смазка для смазывания тихоходных коробок передач и централизованных систем смазки в грузовых автомобилях, удовлетворяющая требованиям Daimler-Benz (лист 264) к смазкам для грузовых автомобилей и MAN TL 283. Произведена на основе высокоочищенных минеральных масел с использованием в качестве загустителя Lithium-12-Hydroxisterat и Calcium-12-Hydroxisterat и с добавлением противокоррозионных и антиокислительных присадок. За счет использования в составе загустителя разных катионов металлов обладает повышенными защитными свойствами. Обеспечивает оптимальные адгезионные свойства. Выдерживает высокие нагрузки. Водостойка. Гарантирует надежное смазывание деталей системы смазки.

Вес/объем:

900г, 4,8кг, 18кг



HYDRO ISO 32/46/68/100/150

Industrial hydraulic oil

Описание:

Mannol Hydro - минеральное масло, специально разработанное для использования в гидравлическом оборудовании. Специально разработано с учётом требований, предъявляемых к промышленным гидравлическим системам, работающим в условиях высоких нагрузок, давлений, температур или скоростей. Рекомендуется использовать для гидравлических систем следующих типов: VICKERS, GEROTOR, GRESEN, DENISON, HPM, DENISON, CESSNA, HYDRECO, WORTHINGTON и т.д. Применимо также для смазки промышленного оборудования, зубчатых передач, пневматических систем и т.п. Содержит противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные и антипенные присадки. Отличается прекрасными деэмульгирующими свойствами, высоким коэффициентом вязкости, низкой точкой застывания и большим сроком службы.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

ISO 32/46/68/100/150, HM, ISO HLP, DIN51524, p,2(HLP), Afnor NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, Denison Filterability TP 02100, U.S. Steel 126/127.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат				
ISO-класс			32	46	68	100	150
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	880	882	882	886	889
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	30,95/46,2/62,6/94,25/139,68				
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	5,35	6,7	8,17	10,55	13,49
Индекс вязкости	D 2270		106	96	97	93	90
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	208	216	220	220	220
Темп. застывания	D 97	°C	-35	-35	-33	-30	-30

Вес/объём:

10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

HYDRO HV ISO 32/46/68

Industrial hydraulic oil

Описание:

Mannol Hydro HV - парафиновое масло с высоким коэффициентом вязкости, специально предназначенное для использования в замкнутых системах циркуляции масла. Применение: гидравлические системы, работающие в условиях сильно изменяющихся температур и высоких давлений; коробки передач, требующие масла с повышенным индексом вязкости и отличающиеся устойчивостью к механическим и химическим воздействиям; системы регулирования и гидроуправления. Отличающие свойства: высокий индекс вязкости; низкая точка застывания; противоизносные свойства; устойчивость к окислению, коррозии и пенообразованию; очень быстрая конденсация; прекрасные деэмульгирующие свойства; хорошая фильтруемость.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

ISO 32/46/68, Afnor N FE 48-691, Cincinatti Milacron P-68, P-69, P-70, Denison HF-0, HF-1, HF-2, DIN 51524 Part 2 and 3, HV, Vickers M-2950-S, I-286-S, U.S. Steel 127,136.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат		
ISO-класс			32	46	68
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	848	879	878
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	29,2/45,55/61,93		
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	6,14	8,24	10,20
Индекс вязкости	D 2270		165	157	152
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	210	216	220
Темп. застывания	D 97	°C	-42	-39	-40

Вес/объём:

10л, 20л, 60л, 208л, 1000л

TURBINE ISO 32/46/68

Turbine oil



Описание:

Mannol Turbine - группа высококачественных циркуляционных масел, изготовленных из высококачественных базовых масел и предназначенных для паровых турбин, различных гидравлических и промышленных циркуляционных систем и отличающихся удлинённым сроком эксплуатации. Отличаются великолепной устойчивостью к окислению, антикоррозионными и деэмульгирующими свойствами. Применяется для осевых и центробежных компрессоров, насосов и водяных турбин.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

ISO 32 DIN 51524/p.1; Denison HF-1; US Steel 126.
ISO 46 DIN 51524/p.1; Denison HF-1; US Steel 126.
ISO 46 DIN 51524/p.1; Denison HF-1; US Steel 126.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			32 46 68
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	890 879 882
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	32,1 45,6 67,8
Индекс вязкости	D 2270		90 91 90
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	200 200 200
Темп. застывания	D 97	°C	-25 -25 -25

Вес/объём:

60л, 208л, 1000л

M.O. SAE 10W, SAE 20W, SAE 30

Monograde engine oil



Описание:

Специальное универсальное моноградное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, включая двигатели с турбокомпрессором. Предназначено в основном для промышленных стационарных двигателей. Применение: промышленное масло для стационарных промышленных высоконагруженных дизельных двигателей, а также двигателей с турбокомпрессором, работающих в самых различных условиях.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 10W/20W/30, API CD/SD;
Caterpillar Series 3, David Brawn DB OM 616, Mack EO-J,
MIL-L 2104 C, Volvo B20.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			10 20 30
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	870 883 878
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	39,58/44,0/84,09
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	6,20 6,62 10,79
Индекс вязкости	D 2270		102 101 113
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	222 216 224
Темп. застывания	D 97	°C	-30 -30 -30
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	4,55 4,70 5,02

Вес/объём:

208л, 1000л

M.O. SAE 40

Monograde engine oil



Описание:

Mannol M.O. SAE 40 - универсальное моторное масло высокого качества, предназначенное для всех дизельных двигателей, включая двигатели с турбокомпрессором, а также бензиновых двигателей при любых условиях работы. Это моноградное масло рекомендуется в основном для дизельных двигателей легковых автомобилей, стационарного или мобильного оборудования и грузовиков.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:

SAE 40, API CD/SD;
MIL-L-2104 C, Caterpillar Series 3, DB OM 616, Mack EO-J,
Volvo B20.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	896
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	150,82
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,43
Индекс вязкости	D 2270		93
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	224
Темп. застывания	D 97	°C	-29
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	5,20

Вес/объём:

208л, 1000л



MARINE 0930/0940/0950

Marine oil



Описание:

Масла Mannol Marine 0930/0940/0950 предназначены для смазывания судовых тронковых двигателей, работающих на дистиллятном топливе с содержанием серы менее 1,0%. Рекомендованы к использованию в общих и отдельных системах смазки цилиндров, подшипников, средне- и низкооборотистых дизельных двигателях. Имеют прекрасную стойкость к окислению, которая сохраняется в течение длительного периода времени и обеспечивает превосходную защиту металлов, используемых в подшипниках. Обладают прекрасными свойствами по сепарации воды. Щелочные свойства достаточны для того, чтобы нейтрализовать сильные кислоты, встречающиеся в картере.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 30/40/50, API CF, TBN 9.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			30 40 50
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	884 894 896
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	10,5 14,2 19,1
Индекс вязкости	D 2270		92 92 92
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	216 220 225
Темп. застывания	D 97	°C	-12 -12 -10
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	9,50 9,0 9,0

Вес/объем:

208л, 1000л

MARINE 1230/1240

Marine oil



Описание:

Mannol Marine 1230/1240 - имеют прекрасную стойкость к окислению, которая сохраняется в течение длительного периода времени и обеспечивает превосходную защиту от коррозии разных металлов, используемых в подшипниках. Они обладают прекрасными свойствами по сепарации воды и, в дополнение к вышесказанному, их щелочные свойства достаточны для того, чтобы нейтрализовать сильные кислоты, которые встречаются в картере. Масла рекомендованы и используются либо в общих, либо в отдельных системах смазки цилиндров и подшипников во многих средне- и низкооборотных дизелях на судах и в промышленности, а также в высокооборотных дизельных двигателях.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 30/40, API CF, TBN 12.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			30 40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	886 896
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	11,5 14,2
Индекс вязкости	D 2270		92 92
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	220 224
Темп. застывания	D 97	°C	-10 -10
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	12,40 12,80

Вес/объем:

208л, 1000л

MARINE 3040

Marine oil



Описание:

Mannol Marine 3040 - высококачественное дизельное масло со щелочным числом (TBN) 30, разработано для применения в среднескоростных судовых дизелях, работающих на мазуте. Обеспечивает отличную чистоту деталей двигателя, в особенности картера и распределительного вала. Обеспечивает отличную устойчивость к окислению, термическую стабильность, низкую летучесть и защиту от коррозии. Отвечает требованиям среднескоростных тронковых дизелей, используемых главными или вспомогательными дизелями на морских судах, и главными двигателями на каботажных и речных судах.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 40, API CF, TBN 30.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			40
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	910
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,3
Индекс вязкости	D 2270		92
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	220
Темп. застывания	D 97	°C	-10
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	30,80

Вес/объем:

208л, 1000л

MARINE X70

Marine oil



Описание:

Mannol Marine X70 - рекомендуется к использованию в качестве цилиндрического масла в высокопроизводительных дизелях, работающих на тяжелых топливах, содержащих большое количество серы. Изготовлено из специально обработанных высококачественных нейтральных базовых масел. Оптимально подобранные термостабильные присадки повышают стойкость масла к окислению при высоких температурах, улучшают моющие свойства. Щелочное число (TBN) - 70 способно нейтрализовать большое количество кислот, образующихся в результате сгорания топлива, предотвращает образование отложений на топливных каналах и клапанах цилиндров.

Продукт имеет допуски/соответствует спецификациям:
SAE 50, API CF, TBN 70.

Характеристика продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
SAE-класс			50
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м³	920
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	21,5
Индекс вязкости	D 2270		90
Темп. вспышки СОС	D 92	°C	205
Темп. застывания	D 97	°C	-12
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	70,40

Вес/объем:

208л, 1000л

ДОПУСКИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Производитель	Двигатель	Допуск	ACEA	Применение	Рекомендация моторных масел MANNOL
BMW BMW Longlife-04 включая: BMW Longlife-01 BMW Longlife-98 BMW Special oil BMW Longlife-01 включая: BMW Longlife-98 BMW Special oil BMW Longlife-98 включая: BMW Special oil	Бензин/дизель	Special oil	A2/A3/B3	Бензиновые и дизельные двигатели до 1998 года	Classic Diesel Extra Defender
		Longlife-98	A3/B3	Бензиновые и дизельные двигатели до 2001 года	Legend+Ester Elite Extreme Diesel Turbo
	Бензин	Longlife-01	A3/B3/B4	Бензиновые двигатели с 2001 года	Legend+Ester Elite Extreme Stahlsynt Energy
		Longlife-04	A3/B3/B4	Бензиновые двигатели от 06.2003	Energy Combi LL Diesel TDI
	Дизель	Longlife-01	A3/B3/B4	Дизельные двигатели с 2002 года	Diesel Turbo
		Longlife-04	A3/B3/B4, C3	Дизельные двигатели с и без системы DPF	Energy Combi LL Diesel TDI
Fiat 9.55535-S1 9.55535-S2 9.55535-H2 9.55535-M2 9.55535-N2 9.55535-G1	Бензин	9.55535-H2	A3/B4	Бензиновые двигатели до 2008 года	Elite Extreme
		9.55535-S2	C3	Бензиновые двигатели от 2008 года	7701 O.E.M. for Chevrolet Opel
	Дизель	9.55535-M2	A3/B4	Дизельные двигатели с системой DPF и без до 2008 года	Diesel TDI
		9.55535-N2	A3/B4	Дизельные двигатели до 2008 года, особенно Multi-Jet, с системой DPF и без	Diesel TDI
		9.55535-S1	C2	Дизельные двигатели с 2008 года	Diesel TDI
	Газ CNG	9.55535-G1	A1/B1	CNG-двигатели до 2008 года	Energy Formula FR
Ford/Jaguar WSS-M2C913C включая: WSS-M2C 913B WSS-M2C 913A WSS-M2C 913A1 WSS-M2C 934-B	Бензин/дизель		A3/B3	Бензиновые и дизельные двигатели до 07.1998	Elite Diesel Turbo Extreme Classic Nano Technology Diesel Extra Defender
		WSS-M2C 913-B WSS-M2C 913-A WSS-M2C 913-A1	A1/B1	Бензиновые и дизельные двигатели с 07.1998	Energy Formula FR
	Дизель	WSS-M2C 917-A	A3/B3	1.9 TDI (VW) дизельные двигатели в Ford Galaxy до 2006 года	Diesel Turbo Diesel TDI
Honda	Бензин/дизель		A3/B3	Бензиновые и дизельные двигатели без системы DPF	Elite Extreme
	Дизель		C2	Дизельные двигатели с системой DPF	Diesel TDI
Mazda	Бензин/дизель		A1/B1	Бензиновых и дизельных двигателях без системы DPF, в зависимости от типа	Energy Formula FR
	Дизель		A5/B5	Mazda 3 1.6 дизельные двигатели с системой DPF до 2009 года	7703 O.E.M. for Peugeot Citroen
Mercedes-Benz 229.5 включая: 229.3 229.1 229.3 включая: 229.1 229.51 включая: 229.31	Бензин/дизель без системы DPF	229.1	A2/A3/ B2/B3	Средняя мощность	Stahlsynt Energy Classic Defender Gasoil Extra Special Diesel
		229.3	A3/B3/B4	Высокая мощность	Legend+Ester Elite Extreme
	Дизель с и без системы DPF	229.31	A3/B4, C3	Высокая мощность; с системой DPF	Energy Combi LL Diesel TDI
		229.51	A3/B4, C3	Очень высокая мощность; с системой DPF	Energy Combi LL Diesel TDI
Mitsubishi	Бензин/дизель		A3/B4	Бензиновые и дизельные двигатели без системы DPF	Elite Extreme Diesel Turbo
	Дизель		C2/C3	Mitsubishi - Дизельные двигатели с системой DPF (не для Pajero/Shogun 3.2 DID с DPF с 2007 года)	Energy Formula JP

Примечание: DPF = дизельный сажевый фильтр (код: 7GG); WIV = увеличенный интервал замены масла (код: QG1)

ДОПУСКИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Производитель	Двигатель	Допуск	ACEA	Применение	Рекомендация моторных масел MANNOL
Opel/Saab dexos2™ включая: GM-LL-A-025 GM-LL-B-025	Бензин/дизель	A3/B3/B4		Бензиновые и дизельные двигатели в зависимости от типа до 2005 года	Elite Extreme Energy Formula OP 7711 O.E.M. for Daewoo GM
		dexos2™	C3	Бензиновые и дизельные двигатели с системой DPF и без	Diesel TDI 7701 O.E.M. for Chevrolet Opel
Peugeot/Citroen B71 2290 B71 2296 B71 2294	Бензин/дизель	B71 2296 B71 2294	A3/B3/B4	Бензиновые и дизельные двигатели до 1999 года в зависимости от типа и применения	Extreme Defender
		B71 2290	A1/B1, A5/B5, C2	Бензиновые и дизельные двигатели с 1999 года с системой DPF и без, в зависимости от типа и применения	Diesel TDI 7703 O.E.M. for Peugeot Citroen
Porsche A40 C30	Бензин	A40	A3/B4	Бензиновые двигатели за исключением Cayenne V6	Elite Extreme 7711 O.E.M. for Daewoo GM
	Бензин/дизель	C30	C3	Бензиновые двигатели Cayenne V6 и дизельные двигатели	Energy Combi LL
Renault/Dacia RN 0700 RN 0710 RN 0720	Бензин/дизель	RN 0700	A3/B4	Бензиновые и дизельные двигатели без системы DPF	Classic Elite Extreme 7711 O.E.M. for Daewoo GM
		RN 0710	A3/B4	Бензиновые и дизельные двигатели без системы DPF, кроме Renault Laguna III 1.5 dci (тип двигателя K9K); для 2.2 dci (тип двигателя G9T с системой DPF)	Elite Extreme 7711 O.E.M. for Daewoo GM
Toyota	Бензин		A3/B3/B4	Бензиновые и дизельные двигатели	Energy Formula JP Elite Extreme Diesel Turbo
	Дизель		C2	Дизельные двигатели с системой DPF, в зависимости от типа и применения	Energy Combi LL Diesel TDI
VW Audi Seat Skoda VW 504 00/507 00 включая: VW 500 00/501 01/ 502 00/503 00/ 503 01/505 00/ 505 01/506 00/ 506 01	Бензин/дизель нормальный интервал замены масла	500 00	A3	Бензиновые двигатели, средней мощности	Classic Defender Special Gasoil Extra
		501 01	A3	Бензиновые двигатели, повышенной мощности	Classic Defender Special Gasoil Extra
		502 00	A3	Бензиновые двигатели, высокой мощности	Elite Extreme Stahlsynt Energy
		505 00	B3/B4	Дизельные двигатели без ТНВД	Elite Diesel Turbo Extreme Stahlsynt Energy Classic Nano Technology Diesel Extra Defender Special Diesel
	Бензин/дизель увеличенный интервал замены масла (код: Qg1)	505 01	B3/B4	Дизельные двигатели с ТНВД и без; Audi RS6	Diesel TDI
		503 00	A5	Бензиновые двигатели с WIV	Energy Combi LL
		503 01	A3	Бензиновые двигатели с WIV: VW W8/12; Audi TT 165kw; S3, RS4; Audi A8 6.0	Energy Combi LL
	Бензин/дизель нормальный и увеличенный интервалы замены масла	506 00	B5	Дизельные двигатели без ТНВД; с WIV	Energy Combi LL
		506 01	B5	Дизельные двигатели без ТНВД; с и без WIV	Energy Combi LL
		504 00	A3	Все бензиновые двигатели, также с WIV	Energy Combi LL
		507 00	B4, C3	Все дизельные двигатели, также с WIV + DPF	Energy Combi LL



SCT-Vertriebs GmbH
Feldstrasse 154
22880 Wedel/Hamburg
Germany

tel.: +49 (0)4103 1211 110
fax: +49 (0)4103 1211 116
e-mail: info@sct-germany.de

www.MANNOL.de