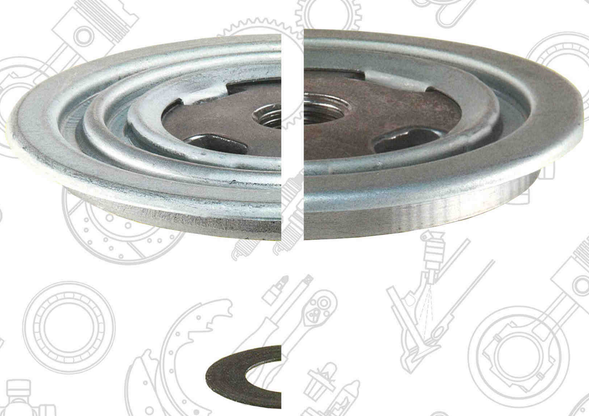
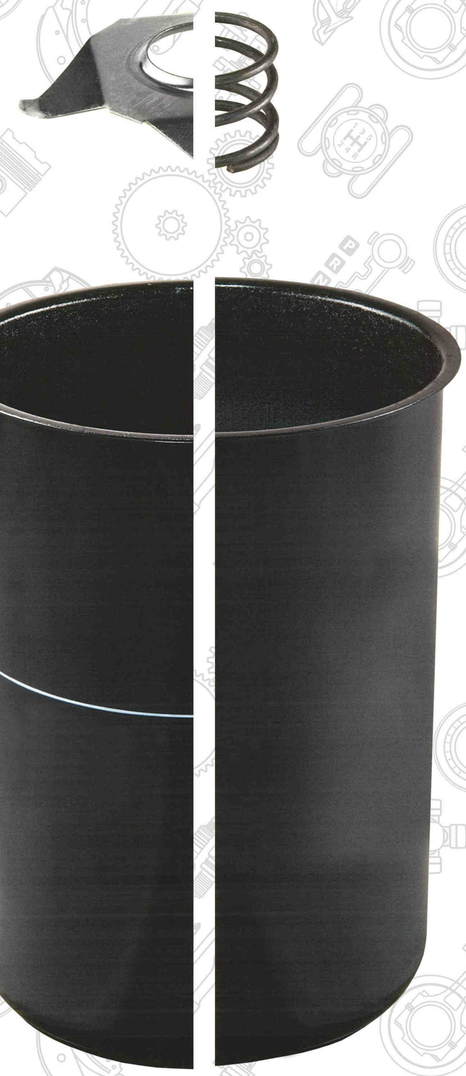
Superior performance of SCT-Germany automotive filters

Превосходные характеристики автомобильных фильтров SCT-Germany

FUEL FILTER / ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

SCT filters in O.E. Quality Фильтры SCT в O.E. качестве		Competitor Quality Качество конкурентов
Outer seal / Внешнее уплотнительное кольцо		**Outer seal / Внешнее уплотнительное кольцо**
⊕ **Complete sealing of the engine compartment (vehicle)** Надежное и герметичное соединение фильтра ⊕ **Filter does not come off during drive mode** Не нарушается герметичность во время движения автомобиля ⊕ **Reliable at extremely high and low temperatures** Надежность при экстремально высоких и низких температурах		⊖ **Insufficient sealing of the engine compartment** Недостаточно надежное и герметичное соединение и размещение фильтра ⊖ **Filter may come off during drive mode – danger of fire** Герметичность соединения может нарушиться во время движения автомобиля – опасность пожара ⊖ **Loss of fuel – danger of fire** Протечка топлива – опасность пожара
Threaded cap / Крышка с резьбовым соединением		**Threaded cap / Крышка с резьбовым соединением**
⊕ **Exact fitting thanks to a stable-shaped seal seat** Точность и удобство установки, благодаря продуманной конструкции и геометрии крышки фильтра ⊕ Chambered seal ensures optimal sealing Специальная проточка под уплотнительное кольцо обеспечивает максимальную герметичность ⊕ **Mechanical and dynamic stability thanks to the ideal design of the threaded cap** Механическая и динамическая стабильность, благодаря идеальной конструкции крышки с резьбовым соединением ⊕ **Optimal surface coating for highest corrosion protection** Высококачественное антикоррозионное покрытие поверхности		⊖ **Insufficiently shaped seal seat** Некачественная штамповка и геометрия крышки и посадочного места для уплотнительного кольца ⊖ **Loss of seal with danger of fire possible** Возможны протечки через уплотнительное соединение - опасность возникновения пожара ⊖ **The cap may crack and cause heavy fuel spillage due to lacking stability** Из-за недостаточной прочности могут появится трещины в крышке фильтра, что может привести к существенной протечке топлива ⊖ **Lacking surface coating causes corrosion** Некачественное покрытие повехности приводит к коррозии
Inner seal / Внутреннее уплотнение		**Inner seal / Внутреннее уплотнение**
⊕ **Complete sealing of the filtered fuel** Полная герметичность отфильтрованного топлива ⊕ **Prevents the bypass of contaminated fuel** Предотвращает подачу топлива, не прошедшего фильтрацию ⊕ **Reliable at extremely high and low temperatures** Надежность при экстремально высоких и низких температурах ⊕ **Resistant to commercially available fuels** Химически устойчиво к стандартным видам топлива		⊖ **No sealing** Уплотнение отсутствует ⊖ **Filter is leaking** Фильтр протекает ⊖ **Insufficient engine protection – engine wear** Недостаточная защита двигателя – износ двигателя
Element / Фильтрующий элемент		**Element / Фильтрующий элемент**
⊕ **Corrosion-resistant metal end cap** Защищенная от коррозии стальная крышки фильтроэлемента ⊕ **Stable support tube for high pressure stability leads to high mechanical strength** Перфорированная каркасная трубка для придания прочности конструкции ⊕ **Superfine filter medium Microflow with maximum dirt holding capacity for optimal wear protection** Эффективные фильтрующие материалы Microflow с максимальной грязеемкостью для оптимальной защиты от износа ⊕ **Complies with the vehicle manufacturers' high demands towards modern injection systems** Соответствует высоким требованиям автопроизводителей ⊕ **High endurance thanks to star-pleated filter elements** Высокая выносливость гофрированной звездообразной конструкции ⊕ **Special embossing ensures uniform pleat spacing and uniform pleat position** Равномерное расстояние между складками фильтрового материала		⊖ **No corrosion protection** Нет защиты от коррозии ⊖ **No or insufficient support of the filter bellows due to lacking support tube** Недостаточная прочность конструкции вследствие отсутствия каркасной трубки ⊖ **Poor filter effect due to inferior filter medium** Низкая эффективность фильтрации из-за низкокачественного фильтрующего материала ⊖ **Does not comply with current vehicle manufacturers' demands towards modern injection systems due to poor filtration values** Не соответствует актуальным требованиям производителей автомобилей и современных топливных систем ⊖ **Insufficient wear protection of the injection system** Недостаточная защита топливной системы от износа ⊖ **Not uniform and sloping pleat position leads to increased loss of pressure and reduced endurance** Неравномерное расположение складок приводит к некачественной фильтрации, потере давления и сокращает срок эксплуатации
Element guides / Пластинчатая пружина		**Element guides / Спиральная пружина**
⊕ **Axial and radial directions prevent the movement of the element and thus** Защищенная от коррозии пластинчатая пружина надежно устанавливается и полностью исключает подвижность ФЭ, надежно фиксируя его внутри корпуса		⊖ **Lacking radial positioning can lead to an insufficient fixation of the element and therefore cause leaks** Невозможность надежно зафиксировать спиральную пружину внутри корпуса фильтра приводит к неполной фиксации ФЭ, что значительно ухудшает качество фильтрации
Pot / Корпус фильтра		**Pot / Корпус фильтра**
⊕ **Optimal corrosion protection thanks to surface coating** Полная защита от коррозии вследствие полной очистки корпуса и порошковому окрашиванию ⊕ **High pressure resistance and pulsation stability** Высокая прочность и износостойкость ⊕ **Maximum operational reliability** Максимальная эксплуатационная надежность		⊖ **Lacking surface coating causes corrosion** Некачественное окрашивание поверхности вызывает коррозию ⊖ **Pot may burst due to inferior material or insufficient pot thickness** Корпус может лопнуть из-за низкокачественного материала или недостаточной толщины стенки ⊖ **Leaks with loss of fuel possible due to pot cracks** Негерметичность с потерю топлива возможна из-за нарушения целостности корпуса

Advanced German Technology

WWW.SCT-GERMANY.DE